



Wijkraad Knokke

Dinsdag 10 mei 2022

| | |
|----------------------------|---|
| Voorzitter | Danny Deceukelier |
| Ondervoorzitter | Freddy Vannieuwenborgh (ontslagnemend vanwege mandaat BCSD) |
| Secretaris | Matthias Malfrère (ontslag genomen) |
| Ambtenaar | Hilde Leman (verslag) |
| Aanwezig voor toelichting | Kristof Vromant |
| Datum volgende vergadering | |

Vragen aan CBS (vul in na vergadering)

| | |
|----|---|
| 1. | <p>Meer controle op het vrachtvervoer in de Ellestraat – ook 's morgens om 5 u. (geluidshinder op dit vroege uur, kan dit?)</p> <p>Antw: Er wordt hiervoor overlegd met de lokale politie.</p> |
| 2. | <p>Is 2026 haalbaar om Ellestraat te renoveren? Wanneer wordt studie bureau voorzien? Een werkgroep wordt samengesteld om met de gemeente in gesprek te gaan.</p> <p>Antw. Een werkgroep wordt samengesteld om met de gemeente in gesprek te gaan. In afwachting is er een afspraak op 22 juni 2022 in het Gemeentepunt tussen de bedrijfsleiders en de dienst mobiliteit om de toestand nader toe te lichten.</p> |
| 3. | <p>Analyse vervuilde grond voormalige stortplaats:</p> <ul style="list-style-type: none">- Waarom (nog) geen bodemstalen genomen? Moest tegen 31/12/2021 gebeuren: Antwoord: Stalen zijn genomen- Wat houden de boringen precies in? Antwoord: Diverse analyses worden uitgevoerd op zowel grondwater als bodem – wat wettelijk verplicht is- Worden er ook boringen gedaan op privéterrein? Antwoord: Neen niet tijdens het oriënterend bodemonderzoek- Wanneer is studie af? Antwoord: Daar kan nog geen antwoord opgegeven worden- Kan aangedrongen worden om over de resultaten te beschikken voor het jaareinde? <p>Antwoord: Het oriënterend bodemonderzoek (OBO) Lettenhofpark zit in zijn finale fase. Maw alle bodemstalen werden genomen door de bodemdeskundige. Begin juli ontvangt de gemeente het definitieve OBO van de bodemdeskundige. Dit zal worden geagendeerd op het CBS. Het OBO wordt door de bodemdeskundige overgemaakt aan de OVAM. De OVAM zal het OBO evalueren en beoordelen of er al dan niet een beschrijvend bodemonderzoek (BBO) zal nodig zijn.</p> |
| 4. | <p>Guldenspoorpad: voor voetgangers zeer gevaarlijk – ook frequent gemotoriseerd verkeer op fietspad</p> <ul style="list-style-type: none">- Wat kan er gebeuren op dit fietspad veilig te houden?- Kunnen er meer controles gebeuren?- Suggestie: kan politie ook eens met de fiets het Guldenspoorpad nemen? |

| | |
|----|--|
| | <p>Antwoord dienst mobiliteit & infrastructuur: Dit is vooral politionele bevoegdheid is aangezien het fietspad verboden is voor gemotoriseerd verkeer. Dit staat trouwens aangeduid met de bijhorende verkeersborden C3 (verbod voor alle gemotoriseerd verkeer in beide richtingen) met onderbord "uitgezonderd voor fietsers en speed pedelec".</p> <p>Antwoord Mira: Het laatste jaar hebben we sterk ingezet op het controleren van de voorrang van fietsers op de kruispunten. Het risico op een ongeval met zware letsels is hoog op deze kruispunten. We zullen, zoals voorgesteld, de komende periode extra inzetten op controles op het pad zelf. De collega's van de lokale post zullen hiervoor de fiets nemen. Ook zullen we de grotere verkeersacties, lokale post samen met de verkeersdienst, oriënteren naar het Guldenspoorpad.</p> <p>Antwoord CBS: We onderzoeken welke signalisatie het veiligst is voor fietsers en voetgangers.</p> |
| 5. | <p>Wanneer zijn de maaibeurten in Knokke voorzien?</p> <p>Antwoord: In principe wordt er 2-wekelijks gemaaid in alle zones. De zones waar er (deels) extensief beheerd wordt, kan je hier terug vinden: https://www.zwevegem.be/extensiefbeheer</p> <p>! Door het faillissement (half juni) van de aangestelde aannemer is een noodscenario uitgestippeld. Zie ook: Nieuwe aannemer gezocht voor maaien van berm Zwevegem</p> |
| 6. | <p>Lettenhofstraat: wortels over de weg. Wat kan hieraan gedaan worden?</p> <p>Antwoord: de wortels werden de voorbije maand verwijderd en de asfalt hersteld.</p> |

Agenda

| | |
|----|--|
| 1. | Problematiek Ellestraat |
| 2. | Analyse vervuilde grond voormalige stortplaats |
| 3. | Veiligheid fietssnelweg |
| 4. | Varia |

1. Problematiek Ellestraat

| Wat | Vragen |
|--|---|
| <p>Problemen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Macadam gaat kapot 2. Er wordt te snel gereden 3. Grote vrachtwagens kunnen niet dwarsen 4. Te veel lawaai 5. Voetpaden niet toegankelijk voor buggy's en rolstoelen. | |
| <p>CBS kent de problemen. Het zal heel veel geld kosten om de straat volledig te renoveren. Is niet voorzien vóór 2026</p> | |
| <p>Enkele voorlopige opties:</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Versmallingen/blokken leggen – waar te plaatsen? 2. Flitscontroles (zijn momentopnames) |

| | |
|--|--|
| | 3. 30 km/u niet realistisch maar wel verplichten om 50 km/u te respecteren 4. Trajectcontrole mogelijk? 5. Verkeerslicht/knipperlicht zoals op Sint-Lodewijk (te snel: rood) |
| Een werkgroep wordt samengesteld om samen te zitten met de gemeente zodat enkele kortetermijnoplossingen kunnen gerealiseerd worden. | Eerste afspraak: 22/06/2022 in het Gemeentepunt |

2. Analyse vervuilde grond voormalige stortplaats (Lettenhofpark)

| Wat | Vragen |
|---|--|
| <p>Op een kaart van Vlaanderen staat ¼ van Knokke in het rood gekleurd. Ook een stuk van de Avelgemstraat kleurt rood.</p> <p>Ovam heeft dit voormalige stort in '90 ook in kaart gebracht.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Resultaten van Ovam van in '90 • Binnenkort opgestart? • Tegen wanneer studie af? • Wat gaan ze ermee doen? • Wat houden boringen in? Ook op privéterrein? |
| Bodemstalen moesten ten laatste op 31 december 2021 genomen zijn. | Waarom is dit niet gebeurd? |
| Wijkraad volgt dit van nabij op en blijft op wijkraad terugkoppelen | |

3. Veiligheid fietsnelweg

| Wat | Vragen |
|---|---|
| <p>Het Guldenspoorpad is voor voetgangers zeer gevaarlijk. 's Avonds rijdt daar ook gemotoriseerd verkeer. In spitsuren veel fietsers en overdag joggers.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Wat kan er gebeuren op dit fietspad veilig te houden? - Kunnen er meer controles gebeuren? - Suggestie: kan politie ook eens met de fiets het Guldenspoorpad nemen? |
| Vaststelling: In Knokke kan je niet meer wandelen langs Guldenspoorpad en ook niet meer langs vaart | |

4. Varia

| Wat | Wie | To do |
|--|-----|---|
| Door niet te maaien komt er een algemeen probleem ivm de zichtbaarheid op fietspad/kruispunt/verkeersborden. | | <ul style="list-style-type: none"> - Data maaibeurten opvragen |

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| Voorstel: maai eerste meters zodat er beter zicht is. | | |
| Ellestraat huisnummer 87: boomwortels duwen trottoirs weg | Kristof Vromant bekijkt dit ter plekke. | |
| Veiligheid Wandelweg: wanneer worden struiken gesnoeid | Antwoord Kristof Vromant: tegen half juni | |
| Paridaan: snoeiseizoen van boompjes: Suggestie: ofwel korter ofwel vervangen door groenblijvende struiken. | | |
| Lettenhofstraat: wortels over de weg | | Kan hieraan iets gedaan worden? |