

Charter zwaar wegtransport >3,5 ton in de Ellestraat & Blokellestraat te Zwevegem tussen bewoners & lokale bedrijven

De omwonenden en de bedrijven slaan de handen in elkaar om bij te dragen aan een maximaal leefbare en veilige omgeving tijdens de wegtransporten. Dit op het grondgebied van de gemeente Zwevegem toegespitst op de Ellestraat richting de wijk Knokke en de Blokellestraat waar de industriezone zich grotendeels bevindt.

Beide partijen erkennen de noodzaak om de hinder van de vele transporten, die heel duidelijk vast te stellen is onder de vorm van trillingen, lawaaioverlast en veiligheid, aan te pakken en tot een aanvaardbaar niveau te brengen.

Beide partijen erkennen eveneens dat de staat van het verouderde wegdek in beton, alsook de niet spreiding van het verkeer, een aanzienlijk versterkende factor zijn in deze problematiek.

Hiertoe worden een aantal doelstellingen nagestreefd op vrijwillige basis door de **lokale bedrijven**:

1. De bedrijven voeren een actieve communicatie met alle betrokken partijen (eigen personeel, toeleveranciers, onderaannemers, klanten ..) om iedereen te **sensibiliseren**. De klemtoon ligt voornamelijk op snelheid, lawaai zoveel als mogelijk vermijden bij remmen en optrekken, hoffelijk kruisen bij tegenliggend verkeer, Zodoende bevorderen we het veiligheidsgevoel voor de overige weggebruikers.
2. De bedrijven zullen heel concreet op privéterrein aan de uitritten **verkeersborden** plaatsen die uitrijdende chauffeurs aansporen om de maximumsnelheid van 40km/u aan te houden bij vrachtverkeer >3.5T. Met deze borden **op de eigen bedrijfsterreinen** willen we de vertrekkende chauffeurs extra motiveren.
3. De bedrijven engageren zich spontaan om de logistieke dagplanningen zo goed als mogelijk te organiseren en hierbij de **vroegste uren te vermijden**. Er zullen concrete afspraken gemaakt worden met toeleveranciers die voortaan kunnen leveren vanaf het latere openingsuur, telkens in overleg met het betrokken bedrijf. De bewoners zijn er zich van bewust dat dit economisch niet steeds haalbaar is en geen afdwingbaar gegeven is.

De bedrijven en de bewoners eisen als verenigde partij een urgente aanpak bij de **Gemeente Zwevegem** inzake:

1. De huidige staat van het **wegdek** is slecht en noodzaakt een urgente aanpak in 2022/2023. De ruim 70-jarige weg in betonplaten (macadam) is oneffen, vertoont vele gebreken en zorgt voor een aanzienlijke geluidsoverlast. In afwachting van de totale vernieuwing van het wegdek + riolering (2026) stellen wij samen 3 maatregelen voor om de overlast te verminderen. Een korte termijn restauratie van het wegdek kan zijn: het egaliseren van de betonplaten door middel van afschijven, het opnieuw voegen, afwerken met de aansluitende toplaag asfalt op de huidige macadam. Deze zal de overlast tot aan de definitieve werken zeer sterk doen afnemen. Er is de noodzaak bij de omwonenden en gebruikers aan een visie en actieplan voor een grondige vernieuwing met bindend perspectief.
2. Huidige **spreiding** is zeer nefast voor zowel bewoners als voor de bedrijven, de intensiteit van verkeer piekt en durft het toelaatbare voor de omwonenden overtreffen. De bewoners van de Ellestraat en ten dele de Blokellestraat ondergaan zowel inkomend als uitgaand verkeer. Door de verplichte rijrichting worden vele extra kilometers gereden. Dit heeft naast een economische meerkost ook een impact op het milieu en de bewoners. Bijkomende toegangswegen met evt. éénrichtingsverkeer kunnen een gedeelde oplossing betekenen.
3. De snelheid van de transporten moet omlaag. Naast de vrijwillige inzet van de bedrijven is er de concrete vraag om de snelheid 40 km/u >3,5 ton (ook van toepassing op de bussen van De Lijn) af te dwingen met **officiële verkeersborden** aan beide uiteinden van de toegangswegen. Deze afdwingbaarheid zal een gunstige invloed hebben op de problematiek.
4. **Sensibiliseringborden** om de bestuurders te danken om hun snelheid te matigen zouden welkom zijn naar analogie bestaande initiatieven in woonwijken. Genre ' De bewoners danken u om u snelheid te matigen'...

Getekend door bewoners en bedrijven van de (Blok)ellestraat.

X.

Zwevegem, 22 juni 2022.