Verslag overleg omtrent problematiek Ellestraat/Blokellestraat

Datum: 22 juni 2022
Aanwezig gemeente: schepen Marc Desloovere, Christophe Callant (mobiliteit&infrastuctuur), Hilde Leman (communicatie & participatie)

Vertegenwoordiging Ellestraat & Blokellestraat: Koen Roose (Roose brandstoffen), Tanguy Buyse (Abramo nv), Olivier Coorevits (Vandorpe Machine Handlers), Thibaut Maes (Maes Mattress Ticking), Vincent Bayart (Fomeco NV), Hervé Demeyere (Persyn nv), Danny Deceuckelier (wijkraad Knokke), Freddy Vannieuwenborgh en enkele vertegenwoordigers van de Ellestraat

Bijlage: charter zwaar wegtransport Ellestraat & Blokellestraat

---

Schetsen van problematiek door Freddy Vannieuwenborgh.
Duiding over problematiek van Ellestraat en aanpalende straten door schepen Desloovere.

Vragen kwamen één voor één aan bod.

Na overleg, en de nodige argumentatie werden volgende afspraken gemaakt:

- Met de dienst mobiliteit gaat de gemeente, op algemene vraag van de bewoners en bedrijfsleiders, en na unaniem akkoord van alle aanwezigen, een snelheidsbeperking invoeren van 40km/h. Dit in de Blokellestraat en Ellestraat vanaf de Hugo Verrieststraat tot aan de Avelgemstraat in Knokke. De dienst mobiliteit zal hiervoor het nodige doen. (nota CBS en bestelling materiaal). Nog voor nieuwjaar zou dit ingevoerd worden.

- De gemeente gaat offertes opvragen om de niveauverschillen van de betonplaten weg te laten frezen. Dit moet zorgen voor een verminderde geluidsoverlast en trillingen. Je kan dit vergelijken met de bewerking die enkele jaren terug werd uitgevoerd op het fietspad van Zwevegem naar Otegem in de Zwevegemstraat. Betonplaten verschuiven, leven op de ondergrond, en bij de naden wordt in vele gevallen een hoogteverschil merkbaar. Dit zorgt voor een "klop" bij het overrijden, zeker door zwaar verkeer. Met het wegfrezen van de niveauverschillen moet de leefbaarheid, en de nachtrust deels terug komen in het beschreven deel.

- Tot slot werd gesproken over de timing van de heraanleg van de Ellestraat. Men dringt hier zeer sterk op aan! Na eerdere bespreking met de financiële directeur Sander De Bo, in voorbereiding van het conclaaf, heeft de dienst mobiliteit & infrastructuur een timing voorzien voor uitvoering in 2025. (studiewerk in 2024).

- De wijkraad volgt het dossier verder op en wordt op de hoogte gebracht van het masterplan dat door het studiebureau zal worden opgemaakt.

- De bedrijven zullen hun chauffeurs sensibiliseren om hun snelheid te matigen. Er wordt ook aangedrongen om zoveel mogelijk te vermijden om zeer vroeg te vrachtwagens op de baan te sturen.

Alle aanwezigen gingen met een heraanleg in 2025 akkoord, mits de uitvoering van beide hierboven vermelde punten.