



Aanwezigen: Marc Doutreluingne, Magda Callens, Marc Caluwaerts, Coussement Johan, Deboscher Yves, De Clercq Bavo, Paul Decoene, Jan De Craemere, Isabelle Degezelle, Degryse Eva, Marie-Jeanne Delobelle, Loosvelt Lies, Luc Sabbe, Philippe Verspaille, Geert Wyseur

Verontschuldigen: Rutger Davidts, Jorgen Deman, Eddy Loosveldt, , Martin Raepsaet, Stefanie Vanhaverbeke, Freddy Vannieuwenborgh, Rugter Verschaeve

Niet aanwezig: Johan Carton, Luc Caulier, Danny Deceukelier, Christa Declercq, Lieven Decock, Nina Decock, Herwig Deconinck, Desmet Marc, Bart Dewaele, Peter Dollé, Luc Dophens, Anthony Gevaert, Géry Gevaert, Eddy Hooghe, Wim Monteyne, Danny Phlypo, Marijn Seynaeve, Eliane Spincemaille, Marleen Soens, Frank Taelman, Bernard Vandenbulcke, Marc Vandeburie, Geert Vandennieuwenborg, Dieter Vanluchene, , Frédéric Verrue, Carine Veys, Kristof Vromant, Romain Windels

Voorzitter: Peter Dollé

Ondervoorzitter: Johan Coussement – Bavo Declercq

Secretaris: Eva Degryse

Agendapunten

- Bemerkingen / goedkeuring / opvolging vorig verslag
- Voorstel gemeentelijke renovatiepremie
- Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.1
- Stand van zaken en vooruitzichten bomenkap Kapel Milanendreef
- Stand van zaken klimaatfonds
- Aziatische hoornaar actie
- Toelichting jaarverslag Nette regio
- Varia en belangrijke data
 - a. Samen voor Zuivere Lucht
 - b. Tegelwippen actie tuincentra
 - c. Bye bye gazon actie bermbordjes
 - d. 30 dagen minder wagen

- e. Overzicht zoemrijke percelen 2023
- f. Stand van zaken aanvragen geveltuinen, groendaken en onthardingspremie
- g. E-mailadres en Google Drive minaraad
- h. MAP 7
- i. kalender

1. Verwelkoming door de voorzitter

Voorzitter Peter Dollé en ondervoorzitter Johan Coussement werden verontschuldigd. Johan sloot later aan tijdens de raad.

2. Bemerkingen/goedkeuring/opvolging vorig verslag

3. Evaluatie Lokaal Klimaatplan Zwevegem

Evaluatie Lokaal Klimaatplan Zwevegem

Het volledige klimaatplan en de evaluatie is terug te vinden in de bijlage.

Het Lokaal Klimaatplan werd opgemaakt in 2019 en was daarbij één van de eerste gemeenten met een klimaatplan. Tijdens het Klimaatfestival werd het plan voorgesteld.

3.1. Bosuitbreiding van 20 ha tegen eind 2025 en 80 ha tegen eind 2030

- Eigen Haard is veranderd naar ELAN.
- 14 ha aankoop van grond door ANB , normaal gerealiseerd eind 2024 begin 2025.
- Voedselbos Tuin van Adem en Eten: perceel van Liedal (woonuitbreidingsgebied) herbestemd tot natuurgebied waar de gemeenschap aan deelneemt.
- Beleidskader open ruimte : streven naar evenwicht.

3.2. Plaatsen zonnepanelen op openbare gebouwen en stimuleren bijkomende zonnepanelen op privaatieve eigendommen

- Via een raamovereenkomst met Vlaskracht zal er opnieuw ingezet worden op nieuwe projecten met burgerparticipatie.

3.3. Alternatief mobiliteitsplan voor Zwevegemcentrum met fietszone en optimalisatie guldensporenpad

- Bijkomende fietsstalling in MJP voor personeel
- Nieuwe evaluatie van de fietszone voorzien eind '23 begin '24.

3.4. Inzetten op deelmobiliteit en inrichting mobipunt

- Vermoedelijk omdat Zwevegem een uitgestrekte gemeente is, Zwevegem scoort hier minder

3.5. Organiseren bewegingscampagnes

- Wel succes , ook gemeentelijke campagnes met succes.

3.6. Autoluwe zondagen tussen 1 oktober en 1 april

- Mooie poging ondernomen – gesensibiliseerd via communicatiekanalen. Mager beestje gebleven.

3.7. Inzetten op ontharding

3.8. Stimuleren extensief tuin- en groenbeheer

- Dit is een mentaliteitswijziging, men denkt snel dat het wanbeheer is. Er is een transitiefase nodig. Er moet een evenwicht zijn in intensief en extensief beheer.

3.9. Strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten

3.10. Stimuleren familiale landbouw en korte keten productie

3.11. Sensibiliseringscampagnes

3.12. Duurzame dienstverplaatsingen

3.13. Verbod op quads en beperking autocross, motocross en rally

3.14. Actieve biodiversiteit stimuleren bij bedrijven en op openbaar domein

3.15. Stimuleren eco-toerisme

3.16. Ruimtelijk inzetten op verdichting, renovatie en reconversie en op bescherming van de open ruimte

3.17. Transfo inrichten en promoten als educatief en experimenteel centrum inzake duurzaamheid en hernieuwbare energie

3.18. Medewerking aan een tweejaarlijks klimaatfestival in de regio ism Leiedal en de provincie

3.19. 1% van exploitatiebudget voorbehouden voor klimaat en oprichting klimaatfonds

3.20. Bevorderen lokale tewerkstelling met uitwerking van een digitaal forum

3.21. Voorstellen / opmerkingen / vragen

- Guldenspoorpad:
 - Kruispunt met Harelbeekstraat – niet gevaarlijk maar wel Deerlijkstraat. Minder zichtbaarheid vanaf het kanaal?

- 2 jaar geleden voorstel ingediend : fietsoversteek met bewegingsmelders , dat er een zwaailicht te melden dat er gevaar op komst is? – technisch niet haalbaar. Nu wordt auto verwittigd. Systeem met melders zou kunnen falen (defect).
- Discussie gaat te vaak van auto , niet van fietser. Auto's moeten remmen, niet vertragend rijden.
- Zwevegem Bonz:
 - kaarten kunnen niet opgewaardeerd worden. het systeem kan dit niet aan, maar er bestaan wel gelijkaardige systemen waar dit wel kan. Ofwel met kartonnen kaartjes.
- Feedback Marc Calluwaerts:
 - Wat is een goed plan?

1. De basis voor een goed plan is een visie. Een visie is de ideale situatie die men op langere termijn nastreeft b.v. op 10/20 jaar.

2. Om die visie te realiseren worden een aantal strategische doelen geformuleerd. Een doelstelling is de beschrijving van de gewenste toestand waarin de organisatie in de toekomst b.v. na 3 à 5 jaar in een bepaald domein wil terecht komen. Een doel wordt uitgedrukt in concreet te bereiken resultaten, die te meten zijn met de bijbehorende indicatoren of maatstaven. Doelstellingen worden m.a.w. SMART geformuleerd. Smart = Specifiek, Meetbaar, Aanvaardbaar (haalbaar), Realistisch en Tijdsgebonden.

3. Implementatie door actieplannen. Waar doelstellingen op de middellange termijn slaan, zijn de actieplannen op korte termijn b.v. op 1 jaar. Een actieplan beschrijft hoe men denkt de doelstellingen te kunnen realiseren. Het komt tot stand op basis van overleg met de betrokken afdeling(en) en de "stakeholders". In het actieplan wordt eveneens beschreven wie verantwoordelijk is, tegen wanneer en welke middelen (Financieel, personeel...) moeten voorzien worden om de acties uit te voeren. Eventueel kunnen er ook prioriteiten en randvoorwaarden afgesproken worden.

4. Follow up. Elke maand wordt binnen de organisatie nagegaan hoe de uitvoering van de voorziene acties verloopt. Waar nodig wordt bijgestuurd.

- Toetsing van het klimaatplan Zwevegem

1. Visie.

Volgens mijn mening is er in dit plan geen duidelijke visie. Er zou m.a.w. moeten verduidelijkt worden wat voor Zwevegem de ideale situatie zou zijn in zake klimaat. Wat bedoeld wordt met "visie" tracht ik hierna duidelijk te maken met een voorbeeld (Brugge). Klimaatverandering brengt nieuwe uitdagingen voor de stad. Stad Brugge bereidt zich voor op deze uitdagingen door een "adaptatieve stad" uit te bouwen: een stad die de impact van klimaatverandering kan opvangen. De stad streeft ernaar om de negatieve impacts van klimaatverandering voor te blijven, en tegelijk elke kans aan te grijpen om positieve verandering te realiseren die een antwoord biedt op klimaatverandering of opportuniteiten benut. De stad wil internationaal koploper zijn met haar klimaatbeleid. Daarom heeft stad Brugge een toekomstgericht en ambitieus beleid uitgestippeld dat lokaal gedragen is en samen met de lokale actoren uitgevoerd wordt, de impact van klimaatverandering effectief en efficiënt kan opvangen, en bovendien praktisch realiseerbaar is.

2. Strategische doelen.

Ook de doelen in het klimaatplan van Zwevegem zijn onduidelijk en zeker niet geformuleerd als SMART. Men zou bv kunnen verwachten dat men in dit plan als strategisch doel voorop stelt om de

gemiddelde CO₂ uitstoot in Zwevegem per persoon van de huidige 4,2 ton Co₂ pp tegen 2030 te reduceren tot maximaal 2 ton pp.

Zo zou ook (bij wijze van voorbeeld) in het klimaatplan moeten vermeld worden hoeveel m² zonnepanelen men tegen 2030 in Zwevegem wenst te installeren en hoeveel ton minder Co₂ men daarmee beoogt. In het klimaatplan staat één doelstelling die grotendeels aan de SMART definitie beantwoordt; nml 20 ha meer bos tijdens de huidige legislatuur en 80 ha tegen 2030. Alhoewel ook hier het doel duidelijker had kunnen gesteld worden door te berekenen met hoeveel de CO₂ uitstoot door deze actie zal verminderen: (aantal ha bos) X (aantal bomen per ha) X (Co₂ opname per boom). Smart-doelstellingen zijn essentieel omdat men op die manier:

- ✓ De juiste prioriteiten kan stellen,
- ✓ de realisatie van het plan goed kan opvolgen (“meten is weten”)
- ✓ en het maximum resultaat kan boeken met het minimum aan middelen (effektiviteit van het plan).

3. Actieplannen.

Ik heb de indruk dat er verwarring bestaat tussen “actie” enerzijds en “doelstelling” anderzijds. In het plan staan er zeer veel goede intenties en zeer uitvoerige randbemerkingen, maar vrijwel geen doelstellingen in de zin zoals hiervóór omschreven. Voor bepaalde delen van het plan kan men de vraag stellen of ze wel thuis horen in een klimaatplan: b.v. ‘Bewegen maakt gezond’ is zeker een lovenswaardige actie die de gezondheid bevordert, maar die wellicht weinig impact heeft op het klimaat. Anderzijds kan m.i. dieper ingegaan worden op belangrijke thema’s. Zo is het evident dat we in de nabije toekomst zullen te maken hebben met een totaal onvoorspelbaar klimaat: hoge zuidse temperaturen + grote en lange periodes van droogte + periodes met grote wateroverlast. De ontharding waarvan sprake in het klimaatplan is eigenlijk een onvoldoende antwoord om de gevolgen van de te voorziene klimaatonstabiliteit op te vangen. In dezelfde geest: Bomen brengen verkoeling (tot 5 ° C) door waterverdamping. Daarom, naar analogie met het bosuitbreidingsplan, het aantal bomen binnen Zwevegem verdubbelen tegen 2030 met als doelstelling: onder de bomen een afkoelingseffect te bekomen van 3° C bij temperaturen boven de 30 ° .

Ps: deze doelstelling is bij wijze van voorbeeld; er zou moeten nagegaan worden hoeveel bomen in een omgeving zoals Zwevegem nodig zijn om 1, 2, 3 ° C verkoeling te bekomen.

- Extra voorstellen:
 - Fietsenbus: <https://www.youtube.com/watch?v=7HXuo7dExAg>
 - Biodiversiteit in de bodem: Wanneer we spreken over biodiversiteit, denken we steeds aan planten, bloemen, struiken... Er is echter ook zoiets als biodiversiteit in de bodem. Deze biodiversiteit zou gemakkelijk kunnen gestimuleerd worden door in tuinen en parken van Zwevegem (meer) regenwormen in te voeren.
Regenwormen verwerken organisch materiaal dat dan weer als voedsel dient voor kleinere organismen in de bodem. Er komt meer lucht in de aarde, de grond houdt meer water vast en wordt vruchtbaarder waardoor de planten ook beter gaan groeien.

Varia

- Ventilus hoogspanning : wat is standpunt van Zwevegem?

- Zwevegem gaat geen advies uitbrengen.
- Infoavond straling : samenvatting wordt doorgestuurd naar Philippe en Johan.
- Hoe bezwaar indienen over Ventilus? Link wordt mee verstuurd naar alle leden van de minaraad en dienst communicatie.

4. Volgende Minaraad

Donderdag 14 december om 19.00 uur in de raadzaal van het gemeentepunt.