



AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT
met toepassing op de Gewestwegen
VAN ZWEVEGEM.

N391 (Kanaalweg) en N8

AANPASSING 12/2018

AVR AANPASSING 2018

KANAALWEG: (vanaf brug Otegemstraat tot Knokke zwevegem) (=N391)

Kanaalweg: (N391)

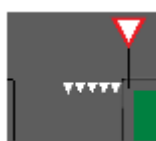
I. VOORRANG



-Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kanaalweg met de Keiberg geldt:

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kanaalweg met de Kortrijkstraat (Evolis) geldt:

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kanaalweg met de grens van Harelbeke geldt :



op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kanaalweg met Deerlijkstraat aan beide zijden geldt:

op de openbare wegen die uitkomen op het kruispunt van de Kanaalweg met de kleine Kanaalweg geldt:

Op de openbare wegen die uitkomen op de oversteek voor fietsers voor het kruispunt met de kleine Kanaalweg naar de Kanaalweg geldt:

op de openbare wegen die uitkomen op het kruispunt van de Kanaalweg met afrit aansluiting op de Avelgemstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode



-Op de kleine Kanaalweg ter hoogte van het kruispunt met de Kanaalweg geldt:

Op de Kanaalweg ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat aan beide zijden geldt:

Op de Kanaalweg ter hoogte van het kruispunt met de grens van Harelbeke aan beide zijden geldt:

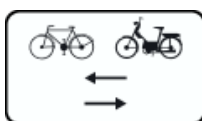
Op de kleine Kanaalweg ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt:

Op de Kanaalweg ter hoogte van het kruispunt met de Keiberg en afrit naar Avelgemstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.



- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode



- Op de Kanaalweg van Knokke - Zwevegem tot rondpunt met Stasegem (Evolis) geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.

- verkeersborden B9



II. VERBODSBEPALINGEN

- Op de Kanaalweg vanaf het kruispunt met de Luipaardstraat in de richting van zwevegem centrum geldt:

op de Kanaalweg vanaf het kruispunt met de Harelbeekstraat in de richting van Zwevegem centrum geldt:

op de Kanaalweg vanaf het kruispunt met de Deerlijkstraat in de richting van Zwevegem centrum geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton;

de maatregel geldt niet voor laden en lossen en landbouwvoertuigen .

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

UITGEZONDERD PLAATSELJK
VERKEER

III. GEBODSBEPALINGEN

-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kanaalweg met de Keiberg geldt:
ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kanaalweg met Deerlijkstraat geldt:

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kanaalweg met grens Harelbeke verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

- verkeersborden D5



IV. STILSTAAN EN PARKEREN

V. AANWIJZINGSBORDEN

VI. WEGMARKERINGEN

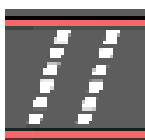
- Op de Kanaalweg van het rondpunt in Knokke Zwevegem tot het rondpunt aan Evolis geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode



- op de Kanaalweg ter hoogte van het rondpunt met de Keiberg geldt:
op de Kanaalweg ter hoogte van op en afrit op de kleine Kanaalweg geldt:
op de kleine Kanaalweg ter hoogte van het rondpunt met de Otegemstraat geldt:
op de Kanaalweg ter hoogte van het rondpunt met de Deerlijkstraat geldt:
op de Kanaalweg ter hoogte van het rondpunt met de grens van Harelbeke aan beide zijden en aan elke openbare straat naar het centrum van zwevegem geldt:
op de Kanaalweg ter hoogte van het rondpunt met de grens van Stasegem (Evolis) geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.



- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode



- Op de Kanaalweg van rondpunt met Knokke - Zwevegem tot rondpunt met de Deerlijkstraat langs de overkant van de weg (niet langs het kanaal) in tweerichtings verkeer geldt:

op de Kanaalweg van het rondpunt met de Deerlijkstraat tot het rondpunt met de grens van Stasegem (Evolis) langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode



- Op de kleine Kanaalweg ter hoogte van het kruispunt met de Kanaalweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN

N8. Vanuit Avelgem naar Zwevegem tot aan de "La Flandre" brug in Knokke Zwevegem)

Gauwelstraat:

I. VOORRANG



- Op de Gauwelstraat van aan de Schoolstraat tot aan nr 1 kruispunt met de Vierkeerstraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.

- verkeersborden B9

II. VERBODSBEPALINGEN



- Op de Gauwelstraat van ter hoogte van nr 71 in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen;
het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid.



- verkeersborden C35
- verkeersborden C37



- Op de Gauwelstraat van nr 155 (benzinstation) tot kruispunt met de Vierkeerstraat in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

- verkeersborden C43

III. GEBODSBEPALINGEN



- Op de Gauwelstraat vanaf nr 123 tot het weggetje die er loopt geldt:
ruiters zijn verplicht de voorbehouden weg te volgen.

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

- verkeersborden D13
- verkeersborden D9



- Op de Gauwelstraat van nr 67 tot het wegeltje die op de Gauwelstraat uitkomt langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

- verkeersborden D9



-Op de Gauwelstraat van nr 155 tot nr 47 aan de onpare kant van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

- verkeersborden D7



-Op de Gauwelstraat ter hoogte van nr 53 richting Vierkeerstraat geldt: op de Gauwelstraat ter hoogte van nr 47 richting Keiberg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

- verkeersborden D1

IV. STILSTAAN EN PARKEREN

-Op de Gauwelstraat van het begin van het rusthuis nr 24 tot het einde van het rusthuis en Klooster nr 24 geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.



- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa



-Op de Gauwelstraat van nr 33 (vanaf kruispunt Schoolstraat) tot nr 21 (het kruispunt Outrijvestraat) geldt:

op de Gauwelstraat van nr 17 tot nr 5 inrit naar kerkomtrek geldt:

op de Gauwelstraat van nr 8 tot nr 20 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode



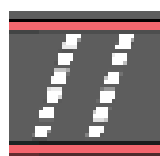
V. AANWIJZINGSBORDEN

-In het gebied de Gauwelstraat begrensd door het kruispunt met de Schoolstraat ter hoogte van nr 35 en aan de overkant van nr 35 geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.



- verkeersborden F1b
- verkeersborden F3b

VI. WEGMARKERINGEN



-Op de Gauwelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keiberg geldt: op de Gauwelstraat ter hoogte van nr 47 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode



-Op de Gauwelstraat van het kruispunt met de Keiberg tot de Vierkeerstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode



-Op de Gauwelstraat ter hoogte van de bocht met het kruispunt aan de Keiberg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode



-Op de Gauwelstraat van het kruispunt met de Keiberg tot nr 47 aan de kant van de onpare huisnummers in twee rijrichtingen geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode



-Op de Gauwelstraat ter hoogte van nr 22 aan de school geldt: op de Gauwelstraat ter hoogte van nr 1 aan het kruispunt met de Vierkeerstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode



-Op de Gauwelstraat ter hoogte van nr 59 tot nr 47 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN

Keiberg:**I.VOORRANG:**

- Op de Keiberg ter hoogte van het kruispunt met de N391 Kanaalweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

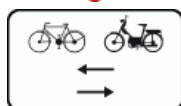


- Op de Keiberg van het rondpunt aan de N391 tot het kruispunt met de Gauwelstraat / de voorrangsweg wordt aangeduid.

- verkeersborden B9



- Op de Keiberg ter hoogte van het kruispunt met de Kwatanestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.



- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

II.VERBODSBEPALINGEN:

- Op de Keiberg ter hoogte van het kruispunt met De Souterrain geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV



- Op de Keiberg van het rondpunt Knokke met de N391 tot het kruispunt met de Gauwelstraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

- verkeersborden C43

III.GEBODSBEPALINGEN:

-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Keiberg met kanaalweg geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

- verkeersborden D5



IV. STILSTAAN EN PARKEREN:

- Op de Keiberg van het rondpunt met de N391 tot het kruispunt met de Gauwelstraat langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

- verkeersborden D7

V. AANWIJZINGSBORDEN:

VI. WEGMARKERINGEN:



- Op de Keiberg ter hoogte van het rondpunt met de N391 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode



- Op de Keiberg van het rondpunt met de N391 tot het kruispunt met de Gauwelstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.



- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN:

Heestertplaats:

I. VOORRANG:



- Op de Heestertplaats van het kruispunt met de Gauwelstraat tot de overgang met de Stijn Streuvelsstraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.

- verkeersborden B9

II. VERBODSBEPALINGEN:

III. GEBODSBEPALINGEN:

IV. STILSTAAN EN PARKEREN:



- Op de Heestertplaats van het kruispunt met de Gauwelstraat tot de overgang in de Stijn Streuvelsstraat geldt:

het parkeren is verboden op de kant van de even nummers;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

V. AANWIJZINGSBORDEN:

VI. WEGMARKERINGEN:



- Op de Heestertplaats ter hoogte van het kruispunt met de Gauwelstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode



- Op de Heestertplaats van het kruispunt met de Gauwelstraat tot de overgang in de Stijn Streuvelsstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;



het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN:

Stijn Streuvelsstraat

I. VOORRANG:



- Op de Stijn Streuvelsstraat van de overgang met Heestertplaats tot richting Avelgem geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

- verkeersborden B9

II. VERBODSBEPALINGEN:



- Op de Stijn Streuvelsstraat van nr 8 tot iets voor de grens met Avelgem in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen;

het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid.



- verkeersborden C35
- verkeersborden C37



- Op de Stijn Streuvelsstraat vanaf het bord Bebouwde kom tot de grens met Avelgem in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

- verkeersborden C43

III. GEBODSBEPALINGEN:



- Op de Stijn Streuvelsstraat van het kruispunt met Kampenhove tot de grens met Avelgem langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

- verkeersborden D7

IV. STILSTAAN EN PARKEREN:

V. AANWIJZINGSBORDEN:

- In het gebied Stijn Streuvelslaan begrensd door voor het kruispunt met de Pontstraat geldt:

de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

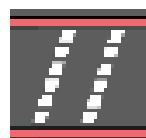


- verkeersborden F1b
- verkeersborden F3b

VI. WEGMARKERINGEN:

- Op de Stijn Streuvelsstraat ter hoogte van de Pontstraat geldt:

op de Stijn Streuvelsstraat ter hoogte van het kruispunt met Kampenhove geldt:



fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode



-Op de Stijn Streuvelsstraat van de overgang met de Heestertplaats tot de grens met Avelgem geldt:



het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN:

SLOTBEPALING

Afschrift van dit besluit wordt in drievoud ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenschapsminister van Openbare Werken, voor wat rijksweg (thans gewestweg) N8, en aan de Minister van Verkeerswezen, voor wat gemeentewegen betreft. Ook aan de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen wordt binnen een termijn van dertig dagen afschrift bezorgd. Na goedkeuring door de hogere overheid, wordt een afschrift gestuurd naar de griffies van de rechtbank van Eerste Aanleg en van de Politierechtbank Kortrijk.

- *Door de gemeenteraad vastgesteld in zitting van 26.02.1990 en door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 18.04.1990.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.05.1991 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 24.07.1991.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.01.1992 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 23.03.1992.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 28.06.1993 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 03.08.1993.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 28.03.1994 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 27.05.1994.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.06.1994 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 29.08.1994.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.03.1995 door de minister van Verkeerswezen en Infrastructuur uitvoerbaar verklaard bij brief D1/0100/9697 dd. 07.08.1995.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 22.05.1995 door de minister van Verkeer en Infrastructuur genotificeerd op 30.05.1995. □ D1/0100/9819*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 23.10.1995 door de minister van Verkeer en Infrastructuur goedgekeurd bij besluit van 21.12.1995.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 26.02.1996 door de minister van Verkeer en Infrastructuur goedgekeurd bij besluit van 10.05.1996.*
- *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 15.07.1996 en goedgekeurd bij besluit dd. 13.09.1996 van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 28.04.1997 en goedgekeurd bij besluit dd. 26.06.1997 van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 23.02.1998 en goedgekeurd bij besluit dd. 21.04.98 van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 31.05.1999 en goedgekeurd bij besluit dd. 17.08.1999. Van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 15.12.2003 en goedgekeurd bij besluit dd. 25.02.2004 door de minister van mobiliteit.*
- *Door de gemeenteraad aangepast in zitting van 26.04.2004 en goedgekeurd bij besluit dd. 12.07.2004 door de minister van mobiliteit.*
- *Door de Gemeenteraad aangepast in zitting van 21.05.2007 en goedgekeurd bij besluit dd. 10.07.2007 door de minister van mobiliteit.*

- ➔ *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 16.12.2009 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- ➔ *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 23.03.2011 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- ➔ *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 03.07.2013 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- ➔ *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 07.05.2014 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- ➔ *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 14.05.2014 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- ➔ *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 28.10.2015 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- ➔ *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 25.11.2015 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- ➔ *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 10/12/2018 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*

Jan Vanlangenhove

Marc Doutreluingne

Algemeen Directeur

Burgemeester