



AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT
met toepassing op de
GEMEENTEWEGEN VAN ZWEVEGEM.
AANPASSING 12/2018

Inhoudstafel.

I.	<u>Voorrang</u>	p. 4
II.	<u>Verbodsbepalingen</u>	p. 11
III.	<u>Gebodsbepalingen</u> 1/ Verplicht gebruik van fietspad. 2/ Deel van openbare weg gebruikt door voetgangers. 3/ Rondgaand verkeer.	p. 19
IV.	<u>Stilstaan en parkeren</u> 1/ Bestendig parkeerverbod 1.1 Verkeersborden E1 Parkeerverbod. 1.2 Verkeersborden E1 met zonale geldigheid. 1.3 Verkeersborden E3 volledig parkeerverbod. 1.4 Een onderbroken gele streep op de boordsteen van het trottoir. 2/ Halfmaandelijks beurtelings parkeren. 2.1 Verkeersborden E5 en E7. 3/ Witte markeringen. 4/ Parkeren van voertuigen geregeld met: 4.1 Vastgelegde parkeerplaatsen vb. voor mindervaliden. 5/ Gebied met beperkte parkeertijd "blauwe zone" 5.1 Parkeren met parkeerschijf. 5.2 Parkeren op gelijkgrondse berm. 5.2.1) parkeren gelijkgrondse berm Kasteelstraat. 5.2.2) parkeren op openbaar domein. 5.3 Parkeren voor mindervaliden. 5.4 Parkeren voor opladen van elektrische voertuigen. 5.5 Parkeren lichte vracht - en vrachtauto's. 5.6 Parkeren bussen. 5.7 Parkeren op gelijkgrondse bermen. 5.8 Parkeren deels op voetpad deels op straat. 5.9 Kus en weg zone.	p. 20
V.	<u>Aanwijzingsborden.</u> 1/ Afbakenen bebouwde kommen. 1.1 Otegem 1.2 Moen 1.3 St-Denijs 1.4 Heestert 1.5 Zwevegem 1.6 Knokke - Zwevegem 2/ Woonerven 3/ Inrichting van de openbare weg.	p. 30

- VI. Wegmarkeringen p. 34
- 1/ Witte onderbroken streep
 - 2/ Op volgende plaatsen verkeersgeleider
 - 3/ Witte voorsorteringpijlen
 - 4/ Twee evenwijdige witte onderbroken strepen.
 - 5/ Oversteekplaatsen voor bestuurders van fietsen en Tweewielige bromfietsen.
 - 6/ Zebrapaden
 - 7/ Opstel vak met aanrijstrook voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
- VII. Verhoogde inrichtingen p. 39
- 1 Verhoogde inrichtingen op gemeentewegen.
 - 1.1 Op kruispunten.
 - 1.1 Buiten de kruispunten.
 - 1.1 wegversmallingen
- VIII. Slot bepalingen p.41



AVR AANPASSING 10/12/2018

I – VOORRANG

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de:



1. Vierkeerstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Smissepad
2. Petrus Hooghestraat
3. Lindelos
4. Schaapstraat
5. Molenstraat
6. Dokkestraat
7. Stampkotstraat
8. Kortestraat

De voorrangsregeling langs de Vierkeerstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



2. Zwevegemstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Zaveleinde
2. Wagenmakersstraat
3. Vichtestraat
4. Kasteeldreef
5. Zolderstraat
6. Herrekotstraat
7. Populierenlaan
8. Sint-Annastraat
9. Heestertstraat
10. Otegemplaats

De voorrangsregeling langs de Zwevegemstraat wordt aangeduid met de borden B15  B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.


3. Ingooigemstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Kleine Ronsestraat
2. Mussestraat
3. Neerkouter

De voorrangsregeling langs de Ingooigemstraat wordt aangeduid met de borden B15  B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



4. Scheldestraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:


1. Dienstweg sporthal
2. Brouwerijstraat
3. Caventestraat
4. Veldstraat
5. Tiegemstraat
6. Surremontstraat

De voorrangsregeling langs de Scheldestraat wordt aangeduid met de borden B15 en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.

5. Tiegemstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Mussestraat
2. Ruiffeleindestraat
3. Tempelstraat



De voorrangsregeling langs de Tiegemstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.


6. Kruispunten, met Otegemplaats gevormd door de openbare wegen Ingooigemstraat, Zolderstraat, Scheldestraat en Zwevegemstraat, volgens de regels van voorrang van rechts aangeduid met de borden B17. 

7. Kruispunten van openbare wegen in de deelgemeente Sint-Denijs, volgens de regels van voorrang van rechts, waar geen verkeerstekens een andere regeling aangeven.

- 7.1 Kooigemstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:



1. Ter Klare
2. Brucqstraat
3. Wittogstraat
4. Zandbeekstraat
5. Kaveiestraat
6. Grote Dalestraat. (aan bos)

De voorrangsregeling wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



7.2 En op de Kooigemstraat zelf moet je voorrang verlenen als je de zone bebouwde kom binnen rijdt richting centrum van St Denijs. Dit ter hoogte van de beide wegversmallingen. Dit wordt aangeduid met het bord B21. 

- 7.3 Helkijnstraat, Sint Denijsplaats en Driesstraat. (Gedeelte tot en met kruispunt Kooigemstraat, komende van Sint Denijsplaats).

1. Moenstraat
2. **Marcel Vandewallestraat**
3. Dalestraat
4. Koffiestraat
5. Jolainstraat
6. Vierabelen
7. Kerkeberg
8. Kooigemstraat



8. Moenstraat, wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende openbare weg. De voorrangsregeling langs de Moenstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.

1. Streyestraat
2. Boeveriestraat
3. Vinkestraat

9. Esserstraat, wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende openbare weg. De voorrangsregeling langs de Esserstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



10. Stationsstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. De klijte
2. Moenhage
3. Lindebloesemlaan
4. Knotwilgenlaan
5. Moense Beekstraat
6. Sportstraat

De voorrangregeling langs de Stationsstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



11. Kerkstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Moenplaats
2. Ter Moude

De voorrangregeling langs de Kerkstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



12. Bossuitstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Koning Boudewijnstraat
2. Kapellestraat
3. Herembodegemstraat
4. Meersstraat
5. Maraillestraat
6. Verzetslaan
7. Dienstweg naar kanaal tussen huisnummer 126 en 128

De voorrangregeling langs de Bossuitstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



13. Otegemstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Theophiel Thoyeplein
2. Albertstraat
3. Sint-Niklaasstraat
4. Ommegangstraat
5. Bekaertstraat
6. Kouterstraat
7. Dienstweg oud station
8. Dienstweg Bossuwé
9. Demeesterstraat
10. Oude Otegemstraat
11. Slijpe
12. Feys Hoevestraat
13. Dienstweg tussen de huizen nr. 308 en 318
14. Kappaertstraat
15. Dienstweg Oude Lettenhofstraat
16. Dienstweg Sint-Lodewijk
17. Wulfsbergstraat
18. Dienstweg Otegemstraat tussen de huizen nr. 85 en 87
19. Dienstweg naar de huizen 107, 109 en 111
20. Dienstweg tussen de huizen 159 en 161

De voorrangregeling langs de Otegemstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B5  + stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep.



14. Oude Otegemstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Stokerijstraat
2. Sint-Jozefstraat

De voorrangregeling langs de Oude Otegemstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



15. Harelbekestraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Theophiel Thoyeplein
2. Kerkhofstraat
3. Vande Vennestraat
4. Dienstweg sportcentrum
5. Dienstweg voetbalterrein
6. Dienstweg hondenclub tussen huisnr. 86 – 88
7. Dienstweg naar industrieterrein ter hoogte van huisnr. 102 b
8. Hinnestraat

De voorrangregeling langs de Harelbekestraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



16. Deerlijkstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:


1. Kerkhofstraat
2. Dienstweg Bekaert
3. Guldensporen fietspad
4. De verbindingsweg van de oude Deerlijkstraat naar nieuwe Deerlijkstraat ter hoogte van rondpunt voor oprit naar de nieuwe brug over het kanaal.
5. Dienstweg garages


De voorrangregeling langs de Deerlijkstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.


17. Kappaertstraat, wanneer zij komen gereden uit de hierna vermelde openbare weg:






1. Eerste zijstraat genaamd 'Meiweg'



De voorrangregeling langs de Kappaertstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.


18. Op de rotonde vóór de oprit naar de nieuwe brug, in de Deerlijkstraat, wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende weg. De voorrangregeling op de rotonde wordt aangeduid met het bord B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.

19. Op de rotonde van het kruispunt van de Deerlijkstraat met de Kanaalweg, wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende weg. De voorrangregeling op de rotonde wordt aangeduid met het bord B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



20. Op de rotonde van het kruispunt van de Deerlijkstraat met de Esserstraat, wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende weg. De voorrangregeling op de rotonde wordt aangeduid met het bord B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.

21. Op de rotonde van het kruispunt van de Lindelaan met de Kwadepoelstraat, wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende weg. De voorrangsregeling op de rotonde wordt aangeduid met het bord B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.
22. Op de rotonde aan de Vijfkeer te Sint-Denijs op het kruispunt Jolainstraat/ Kannootdries/ Kaveiestraat, wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende weg. De voorrangsregeling op de rotonde wordt aangeduid met het bord B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.
23. Op de rotonde van het kruispunt van de Otegemstraat met de op- en afrit van de N391 en de Stedestraat, wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende weg. De voorrangsregeling op de rotonde wordt aangeduid met het bord B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.
24. Op de rotonde van het kruispunt van de Harelbeekstraat met de Bekaertstraat, wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende weg. De voorrangsregeling op de rotonde wordt aangeduid met het bord B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.
25. Op de rotonde op het einde van de Esserstraat, wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende weg. De voorrangsregeling op de rotonde wordt aangeduid met het bord B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.
26. Bellegemstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:
1. Dienstweg Zonnebloemstraat 'seniorhomes'
 2. Rozendreef
 3. Kapel Milanendreef
 4. Kapel Milanenstraat
 5. Oude Bellegemstraat
 6. Hoogland
 7. Magnoliadreef
 8. Sint-Denijsstraat
 9. Oude Sint-Denijsstraat
 10. Oude Molenstraat
 11. Kreupelstraat
 12. Cloetstraat
 13. Beekstraat
 14. Koutermanstraat
 15. Evangelieboomstraat
 16. Laatste Oortje

De voorrangsregeling langs de Bellegemstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



Het teken B1  in de straat Laatste Oortje, wordt voorzien van het onderbord M10, ter aanduiding dat de straat uitgeeft op de voorrangsweg Bellegemstraat, waarlangs aan die kant een tweerichtingsfietspad loopt.

27. Ommegangstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:
1. Leopoldstraat
 2. Kouterstraat
 3. Ellestraat
 4. Dienstweg gemeentepark



De voorrangregeling langs de Ommegangstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

28. Ellestraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:



1. Guido gezellestraat
2. Hugo Verrieststraat

De voorrangregel met de Ellestraat wordt aangeduid met de borden B15  en B5  + dwarsstreep, gevormd door een volle witte lijn.

3. Duitslandlaan
4. Frankrijklaan
5. Engelandlaan
6. Nederlandlaan
7. Luxemburglaan
8. Ierlandlaan
9. Lettenhofstraat
10. Dienstweg naar de woningen Ellestraat 98 – 110
11. Blokellestraat
12. Paridaanstraat
13. Spanjelaan
14. Portugallaan



De voorrangregeling langs de Ellestraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.



29. Hierna vermelde gemeentewegen in functie van het verkeer langs het kanaal Bossuit – Kortrijk. Wanneer zij komen gereden uit een daarop uitkomende openbare weg:

Verzetslaan, Oeverlaan, Sluislaan, Sint-Pietersbruglaan, Trekweg, Kraaibosstraat, Kanaalweg. Deze voorrangregeling wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.

30. Hierna vermelde kruispunten, wanneer de aldaar geplaatste driekleurige verkeerslichten het hun opleggen:



1. Deerlijkstraat/ Bekaertstraat
2. Deerlijkstraat/ Blokkestraat

Wanneer de driekleurige verkeerslichten niet mochten werken, dan hebben de bestuurders die de Harelbekestraat, Deerlijkstraat volgen voorrang op de bestuurders die de andere, erop uitkomende wegen volgen. Deze voorrangregeling wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken.

31. De bestuurders die rijden op de toegangsweg van de Kouterschool moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de dienstweg naar de garages, de zogenaamde 'garageweg'. De voorrangregeling op dit kruispunt wordt aangeduid met het bord B5  de borden B15. 



32. Verzetslaan, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Sluislaan
2. Oeverlaan
3. Trekweg
4. Moenkouterstraat
5. Steenbakkerstraat
6. Bavegemstraat

De voorrangregel langs de Verzetslaan wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte omgekeerde driehoeken.



33. Bekaertstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Dienstweg Sportstadion
2. Dienstweg Deerlijkstraat
3. Dienstweg hoofdingang sportstadion
4. Dienstweg voetbalterrein
5. Dienstweg schietstand – kerkhof

De voorrangsregel langs de Bekaertstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte omgekeerde driehoeken.



34. Kraaibosstraat, wanneer zij komen uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Sluislaan
2. Sint Pietersbruglaan
3. Dienstwegen komende van langs het kanaal



De voorrangsregel langs de Kraaibosstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte omgekeerde driehoeken.

35. Sluislaan, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. De souterrain



De voorrangsregel langs de Sluislaan met De Souterrain wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte omgekeerde driehoeken.



2. Vaartstraat

De voorrangsregel langs de Sluislaan met de Vaartstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B5  + stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep.

36. Oeverlaan, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:



1. Korenbloemstraat
2. Meersstraat

De voorrangsregel langs de Oeverlaan wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte omgekeerde driehoeken.

37. Trekweg, Wanneer zij komen gereden uit de twee omleggingswegen ook genaamd Trekweg. De voorrangsregel langs de Trekweg wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte omgekeerde driehoeken.



38. Sint Pietersbruglaan, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Steenbakkersstraat
2. Bavegemstraat

De voorrangsregel langs de Sint Pietersbruglaan wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte omgekeerde driehoeken.



39. Sportstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Processieweg
2. Doodlopende pijpenkoppen, ook Sportstraat genaamd

De voorrangsregel langs de Sportstraat wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte omgekeerde driehoeken.

40. Sint Niklaasstraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:



1. Deerlijkstraat

De voorrangsregel wordt aangeduid met de borden B15  en B5  + stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep.

41. Blokellestraat, wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Paul Ferrardstraat

2. Blokellestraat (komende vanuit richting Zwevegem – Knokke)




De voorrangsregel wordt aangeduid met de borden B15  en B1  + dwarsstreep, gevormd door witte omgekeerde driehoeken.


42. Het fietspad van de Oude spoorwegbedding (Guldensporenpad), wanneer zij komen gereden uit een van de hierna vermelde openbare wegen:

1. Hugo Verrieststraat

2. Ellestraat


3. Lettenhofstraat

De voorrangsregel wordt aangeduid met de borden B15 , B1  en M9  + dwarsstreep, gevormd door witte omgekeerde driehoeken en 3 witte lijnen op de beide kanten van het pad.

43. Het is elke bestuurder verboden vanuit de Avelgemstraat naar links de Guido Gezellestraat op te rijden. Het is elke bestuurder verboden vanuit de Guido Gezellestraat naar links de Avelgemstraat op te rijden. Dit verbod wordt in beide straten aangeduid met het teken C31a. 


II – VERBODSBEPALINGEN



1. In de Vierkeerstraat geldt een snelheidsbeperking tot 70 km/u, vanaf huisnr. 189, komende uit richting Deerlijk, tot 200 m voor de Molenstraat.

2. In de Vierkeerstraat geldt een snelheidsbeperking tot 50 km/u, vanaf 200 m vóór de Molenstraat, komende uit richting Deerlijk, tot aan de bebouwde kom. Deze snelheidsbeperking wordt opgelegd met de borden C 43. 



















3. In de Pontstraat geldt een snelheidsbeperking tot 50 km/u, vanaf het kruispunt met de Konijnstraat tot het kruispunt met de Stampkotstraat. Deze snelheidsbeperking wordt opgelegd met de borden C43. 















4. In de Oeverlaan geldt een snelheidsbeperking tot 70 km/u, vanaf het kruispunt met de zijstraat Oeverlaan (die vanonder de brug van de Verzetslaan uitkomt) tot het kruispunt met de Meersstraat.
















5. In de verbindingsweg tussen de Zwevegemstraat en de Populierenlaan is in beide richtingen de inrit verboden voor bestuurders van motorfietsen. Het verbod wordt aangeduid door het verbodsteken C5 en C7  op één bord.

















6. Het is voor alle bestuurders verboden de Koffiestraat in te rijden vanop het kruispunt met de Dalestraat en Driesstraat. Dit verbod wordt aangegeven met de borden C1  aan het begin van de rijweg. Het aanwijzingsbord F19  geeft aan het andere einde van de













Koffiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Rode Wilgenstraat de enkele richting aan.















7. Het is voor alle bestuurders, fietsers uitgezonderd, verboden de Maria Bernardastraat in te rijden vanaf huisnr. 23 (bakker Geert) richting Avelgemstraat. Dit verbod wordt aangegeven met het bord C1  voorzien van een onderbord "uitgezonderd fietsers" aan het begin van de rijweg. Het aanwijzingsbord F19  voorzien van onderbord M4 geeft ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat de enkele rijrichting aan, uitgezonderd voor fietsers.
8. Het is voor alle bestuurders, fietsers uitgezonderd, rijdend in de Blokellestraat (komend uit de richting Zwevegem-Knokke) verboden de Blokellestraat rechts in te rijden ter hoogte van het kruispunt met de Demeesterstraat. Dit verbod wordt aangegeven met het bord C31b  voorzien van het onderbord "uitgezonderd fietsers" en met het bord C1  voorzien van een onderbord "uitgezonderd fietsers". Het aanwijzingsbord F19  voorzien van onderbord M4  geeft in de Blokellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat de enkele rijrichting aan, uitgezonderd voor fietsers.
9. Het is voor alle bestuurders, fietsers uitgezonderd, verboden rechts de Blokellestraat richting Otegemstraat in te rijden vanaf het kruispunt met de Paul Ferrardstraat. Dit verbod wordt aangegeven met het bord C31b  voorzien van het onderbord "uitgezonderd fietsers" en het bord C1  voorzien van onderbord "uitgezonderd fietsers". + Het aanwijzingsbord F19  voorzien van onderbord M4  geeft in de Blokellestraat ter hoogte van huisnr. 42 de enkele rijrichting aan, uitgezonderd voor fietsers.
10. Het is voor alle bestuurders, fietsers uitgezonderd, verboden de Demeesterstraat in te rijden vanaf het kruispunt met de Otegemstraat. Dit verbod wordt aangegeven met het bord C1  voorzien van een onderbord "uitgezonderd fietsers" aan het begin van de rijweg. Het aanwijzingsbord F19  voorzien van onderbord M4  geeft aan de andere kant van de Demeesterstraat ter hoogte van huisnr. 55 de enkele rijrichting aan, uitgezonderd voor fietsers.
11. Het is voor alle bestuurders verboden de verbindingsweg tussen de Deerlijkstraat en de Oude Deerlijkstraat (huisnr. 82 – 197) links liggend voor het punt komend van de brug over het kanaal, in te rijden vanaf de Deerlijkstraat. Dit verbod wordt aangegeven met de borden C1  aan het begin van de rijweg. Het aanwijzingsbord F19  geeft aan het andere einde van de verbindingsweg de enkele richting aan.
12. Het is voor alle bestuurders verboden de Rodewilgenstraat in te rijden vanuit de Koffiestraat, in de richting van Sint-Denijsplaats. Dit verbod wordt aangegeven met de borden C1  aan het begin van de rijweg. Het aanwijzingsbord F19  geeft aan het andere einde van de Rode wilgenstraat de enkele richting aan.
13. In de Koffiestraat vanaf het kruispunt met de Rode wilgenstraat, richting St Denijsplaats is het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 3.5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21. 











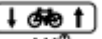



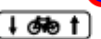






14. Het is voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen, met uitzondering van ceremoniewagens, verboden het Theophiel Thoyeplein vanaf de Harelbekestraat op te rijden. Het verbod wordt aangeduid door het verbodsteken C5 en C7  op één bord voorzien van een onderbord "uitgezonderd ceremoniewagens".
15. Het is voor iedere bestuurder, met uitzondering van aangelanden en diensten, verboden vanaf het achterliggende pleintje bij het Theophiel Thoyeplein het straatje richting kerkhof in te rijden. Het verbod wordt aangeduid door het verbodsteken C3  met onderbord "uitgezonderd aangelanden en diensten".
16. In de verbindingsweg tussen de Esserstraat en de Gaverstraat in de richting van de Gaverstraat is het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 3.5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersteken C21  en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" + bord dat de Esserstraat doodlopend is aangegeven met bord F45b. 
17. Het is voor iedere bestuurder, fietsers niet inbegrepen, verboden de Esserstraat in te rijden komende uit de Oude Heerweg. Deze is afgesloten met wegneembare insteekhekkens. Deze kunnen weggenomen worden door hulpdiensten of dienstvoertuigen van de gemeente.
18. De verbindingsweg gelegen tussen de woningen met huisnr. 12 en 14 in de Wilgenlaan en de Twee Molenstraat is in beide richtingen gesloten voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersteken C5. 
19. Het is voor iedere bestuurder verboden tussen de Bekaertstraat en het Theophiel Thoyeplein in de Deerlijkstraat te rijden in de richting van het Theophiel Thoyeplein. Dit verbod is aangegeven met de borden C1  aan het begin van de rijweg in verboden richting. Het aanwijzingsbord F19  geeft aan het begin van de rijweg vanaf het Theophiel Thoyeplein de enkele richting aan.
20. De doorgang van bestuurders naar of van het oud gemeentehuis in het gemeentepark langs de Ommegangstraat is, verboden voor voertuigen gebruikt voor vervoer van zaken waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 3.5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verbodsteken C21 . Alle andere toegangswegen worden voor voertuigenverkeer in beide richtingen verboden met de borden C3. 
21. Voor alle bestuurders, met uitzondering van fietsers, is het verboden de Kasteelstraat vanuit de Lindelaan in te rijden. Dit verbod is aangegeven met de borden C1  voorzien van onderbord met opschrift "uitgezonderd fietsers" aan het begin en einde van de rijweg in verboden richting. Het aanwijzingsbord F19  voorzien van onderbord M4, tussen het huisnr. 14 en de garagepoort in de Kasteelstraat geplaatst, geeft de enkele richting aan vanuit de Avelgemstraat. 
22. In de Otegemstraat is de rijweg, links van de vluchtheuvel gelegen, verboden voor alle bestuurders in de richting van de Stokerijstraat. Het verbod wordt aangegeven met de borden C1  aan het begin van de rijweg in verboden richting. Het aanwijzingsbord F 19  bij de woning nr. 265 geeft de enkele richting in tegengestelde zin aan.
23. In de Kouterstraat is de bedieningsweg naar de private garages in de omgeving van de gemeentelijke school "de groene Kouter" verboden voor alle bestuurders, uitgenomen


- voor plaatselijke bediening. Dit verbod wordt aangegeven met het bord C3 , voorzien van onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".
24. Voor de bestuurders, die vanuit de dienstweg Bekaert de Deerlijkstraat inrijden, is het verboden links af te slaan. Het verbod wordt aangegeven met het teken C31a. 
25. In de Winkelstraat is er éénrichtingsverkeer vanaf de Kortrijkstraat tot aan de Lindelaan, met uitzondering voor de bestuurders van fietsen en bromfietsen van de klasse A. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord F19  met onderbord M5. 
Het is voor alle bestuurders – met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen van de klasse A – verboden de Winkelstraat in te rijden vanaf de Lindelaan. Dit verbod wordt aangeduid door verkeersborden C1  met onderbord M3 , aan het begin en aan het einde van de weg in de verboden richting.
26. In de Winkelstraat is het voor de bestuurders van auto's verboden de straat in te rijden vanaf de Lindelaan in de richting van het scoutslokaal. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C5  voorzien van onderbord met vermelding "uitgezonderd fietsers".
27. De dienstweg tussen de Oude Molenstraat en de Bellegemstraat is in beide richtingen gesloten voor de bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en van motorfietsen, uitgezonderd voor plaatselijke bediening vanaf de Oude Molenstraat tot de eerste woning. Dit verbod wordt aangegeven met de borden C5 en C7  op één enkel bord en langs de kant van de Oude Molenstraat voorzien van een onderbord met vermelding "uitgezonderd plaatselijke bediening".
28. Het verbindingsstuk tussen de brug in de Otegemstraat en de weg N391 Kanaalweg langs het kanaal Bossuit - Kortrijk wordt ingericht voor éénrichtingsverkeer vanaf de brug. Deze regeling wordt aangeduid met verbodsborden C1  aan het begin en einde van de rijksweg in verboden richting, en met het aanwijzingsbord F19  bij het begin van de rijksweg in toegelaten, richting.
29. De toegang van de Kanaalweg naar het gedeelte van de (oude) Otegemstraat is in beide richtingen gesloten voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. dit verbod wordt aangegeven met het bord C1  voorzien van een onderbord M3. 
30. In de Bellegemstraat is het vanaf woning nr. 26a tot aan dichtstbij de Kapel Milanen gelegen kruispunt met de Magnoliadreef verboden een gespan of een voertuig met meer dan 2 wielen, links in te halen. Dit verbod wordt opgelegd met het teken C35  en wordt herhaald na ieder kruispunt.
31. Op de voetweg, dat vanuit de Hugo Verrieststraat toegang verschaft tot het jeugdheim en speelplein in de Frankrijklaan, is het verkeer verboden voor bestuurders van bromfietsen en motorfietsen. Dit verbod wordt aangeduid met de verbodstekens C7  en C9  op één bord.
32. In de Bellegemstraat is het over de volgende trajecten verboden, een gespan of een voertuig met meer dan 2 wielen, links in te halen, en geldt een snelheidsbeperking tot 50 km/ u:
- 1) Vanaf het punt, 60 meter voorbij het kruispunt met de Oude Molenstraat in de richting van Bellegem, tot aan het punt ter hoogte van woning Bellegemstraat huisnr. 21.

- 2) Vanaf het punt, voor het kruispunt met de Kreupelstraat ter hoogte van Bellegemstraat 68 in de richting van Bellegem, tot voor het kruispunt met de Koutermanstraat in de richting van Bellegem.
- 3) Vanaf de woning nr. 136 tot ongeveer aan de hoeve met huisnr. 85. Over beide trajecten worden het inhaalverbod met het teken C35 , en de snelheidsbeperking met het teken C43  opgelegd en na ieder kruispunt herhaald.
33. Het verkeer in het Smissepad wordt verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer en voor de bestuurders van fietsen. Dit verbod wordt aangeduid door het verbodsteken C3  met onderbord M3. 
34. In de wandelweg, komende vanuit de richting van het Kerkhofplein, is vanaf de versmalling en dit tot 20 m. voor het kruispunt met de Outrijvestraat, het verkeer verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en van motorfietsen met zijspan uitgezonderd voor garagehouders. Dit verbod wordt aangeduid door het verkeersteken C5  voorzien van een onderbord met het opschrift "uitgezonderd garagehouders".
35. In de Wandelweg, komende vanuit de richting van het Kerkhofplein, is het vanaf 20 m. vóór het kruispunt met de Outrijvestraat verboden richting voor iedere bestuurder uitgezonderd voor fietsers. Dit verbod wordt aangeduid door het verkeersteken C1  op 20 m. vóór het kruispunt voorzien van een onderbord GIV  met het opschrift "uitgezonderd fietsers" en met het aanwijzingsbord F19  voorzien van een onderbord GIV  met het opschrift "uitgezonderd fietsers" bij het begin van de rijweg in toegelaten richting.
36. In de Harelbekestraat wordt de snelheid beperkt tot 70 km/u in het gedeelte vanaf de plaats waar de bebouwde kom ophoudt (teken F3)  tot aan de grens met Harelbeke.
37. In de Kapel Milanenstraat is het verkeer van voertuigen van meer dan 3.5 ton verboden, uitgezonderd voor plaatselijke bediening. Dit verbod wordt aangeduid met het verbodsteken C21  voorzien van een onderbord met het opschrift "uitgezonderd plaatselijke bediening".
38. In de Otegemstraat, vanaf het kruispunt met de Bekaertstraat, is in de richting van het centrum het verkeer verboden van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton, met uitzondering evenwel voor de plaatselijke bediening. Dit verbod wordt aangeduid met het bord C23  met onderbord "5,5 T uitgezonderd plaatselijke bediening". 
39. Het is verboden de weg naar de Kouterschool in te rijden vanaf de garageweg. Het oprijden naar de Kouterschool gebeurt langs de ingang in de Hendrik Consciencestraat. Deze reglementering wordt aangeduid met de verbodsborden C1  en het aanwijzingsbord F19. 
40. In de Kooigemstraat vanaf de grens met de Kortrijkse deelgemeente Kooigem, in de richting van de bebouwde kom Sint-Denijs, wordt de snelheid beperkt tot 70 km/u.
41. In de Stationsstraat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/u tussen de Gauwelstraat en de bebouwde kom. De snelheidsbeperking wordt opgelegd met verkeersborden C43. 

42. In de Zwevegemstraat wordt de snelheid beperkt tot 70 km/ u vanaf de grens met Sint Lodewijk Deerlijk tot de afbakeningsaanduiding van de bebouwde kom te Otegem.
43. Op de uitgediende spoorwegbedding tussen de Ellestraat en de Avelgemstraat is verkeer verboden voor bestuurders van bromfietsen en motorfietsen. Dit verbod wordt aangeduid met de borden C7  en C9. 
44. In de Otegemstraat is het aan alle bestuurders. Met uitzondering van de aangelanden, verboden het doodlopend straatje in te rijden, dat toegang verschaft tot de huizen nrs. 107 – 109 – 111. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersteken C3 , voorzien van onderbord "uitgezonderd aangelanden". 
45. De dienstweg tussen de Winkelstraat en de Kwadepoelstraat is in beide richtingen gesloten voor de bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en van motorfietsen, uitgezonderd aangelanden. Dit verbod wordt aangegeven door de tekens C5 en C7  op één bord, met onderbord "uitgezonderd aangelanden". 
46. De verbindingsweg tussen Wilgenlaan huisnr. 12 – 14 en de Twee Molenstraat is in beide richtingen gesloten voor alle bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en motorfietsen met zijspan. Dit verbod wordt aangeduid met het teken C5. 
47. De toegangswegen ingericht als wandelpaden naar en van de speelpleintjes zijn verboden voor de bestuurders van motorfietsen en van bromfietsen, op de hierna vermelde plaatsen:
- 1) Winkelstraat: tussen de huizen 32A en 32B.
 - 2) Schellebroekstraat:
tussen de huizen 37 en 39
Tussen de huizen 25 en 27
Tussen de huizen 28 en 30
Tussen de huizen 18 en 16
Tussen de huizen 13 en 15
 - 3) Schepen Vercruyssenstraat: Tussen de huizen 37 en 39
Tussen het schoolgebouw en de woning nr. 40
Ter hoogte woning nr. 47 aan ingang van speelplein
 - 4) Mollenvangerstraat:
Tussen de huizen 12 en 14
Tussen de huizen 9 en 11
Tussen de huizen 21 en 23
Tussen de huizen 22 en 24
 - 5) Hoestraat: Tussen de huizen 3 en 5
 - 6) Schepen Decoenestraat: Tussen de huizen 4 en 6
 - 7) Devroesmolenstraat: Ter hoogte van de woning nr. 1
 - 8) Kardinaal Cardijnstraat: langs de zijgevel van het schoolgebouw
48. In de Stampkotstraat is komende vanuit de richting Vierkeerstraat, plaatselijke indiening uitgezonderd, verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verbodsteken C23 , voorzien van een onderbord type GVIIa  "+5,5 ton" en een onderbord met opschrift "uitgezonderd plaatselijke bediening" . Komende uit de richting Truweelstraat is het verkeer totaal verboden voor het vervoer van zaken, waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verbodsteken C23 , voorzien van een onderbord type GVIIa  "+5,5 ton".















49. In Ter Moude is, plaatselijke bediening uitgezonderd, verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verbodsteken C21 , voorzien van een onderbord met het opschrift "uitgezonderd plaatselijke bediening". 
50. In de Vaartstraat is het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersteken C21. 
51. In de Kraaibosstraat, vanaf het kruispunt met de sluislaan, is het verboden voor bestuurders van voertuigen, gebruikt voor het vervoer van goederen. Dit verbod wordt aangeduid met verbodstekens C23  voorzien van het onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer". 
52. In de Knokkestraat, vanaf het kruispunt met de Kraaibosstraat, is het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,5 meter. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersteken C27. 
53. In de Blokkestraat, vanaf het kruispunt met de Otegemstraat tot aan het huis nr. 17 is het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersteken C23  voorzien van het onderbord type GVIIa "5,5 ton". 
54. In de Deerlijkstraat, vanaf het kruispunt met de Blokkestraat, is in de richting van de N391 het verkeer verboden van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton.
55. In de Knotwilgenlaan, vanaf de richting Stationsstraat, is het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersteken C21. 
56. Het omleggingswegje einde Trekweg is komende uit de richting Zwevegem gesloten voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het teken C21. 
57. De verbindingsweg tussen Sint-Denijsplaats en het sportcentrum in St-Denijs is in beide richtingen voor alle bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en van motorfietsen met zijspan, uitgezonderd voor aangelanden. Dit verbod wordt aangeduid met het teken C5 , voorzien van een onderbord met tekst "uitgezonderd aangelanden". 
58. In de Waffelstraat is vanaf het kruispunt met de Outrijvestraat het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Dit wordt aangeduid met het teken C21. 
59. In Moenhage is vanaf het kruispunt met de Stationsstraat, plaatselijke bediening uitgezonderd, het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Dit wordt aangeduid met het teken C21. 
60. In de Bossuitstraat geldt tussen de aanduiding F1/F3 bebouwde kom te Moen en de gemeentegrens met Avelgem (Outrijve) een snelheidsbeperking tot 70 km/u.

61. In de Sluislaan tussen het kruispunt met de Kwatanenstraat en de Kraaibosstraat geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u. opgelegd met verbodsteken C43. 
62. In de Souterrain, in beide richtingen, tussen de Knokkestraat en de Keiberg (N8) is, plaatselijke bediening uitgezonderd, verkeer verboden van voertuigen gebruikt voor vervoer van zaken waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verbodsteken C21 , voorzien van een onderbord met opschrift "uitgezonderd plaatselijke bediening". 
63. In de Mussestraat vanaf huisnr. 10, in het verlengde van de Biestbeekstraat (grondgebied Anzegem), is in beide richtingen, plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen uitgezonderd, verkeer verboden van voertuigen waarvan het massagewicht in beladen toestand hoger is dan 5 ton. Dit verbod wordt aangeduid met het verbodsteken C21 , voorzien van een onderbord met opschrift "uitgezonderd plaatselijke bedieningen landbouwvoertuigen". 
64. Op het stuk Kwatanenstraat tussen het kruispunt met de Langestraat en het kruispunt met de Sluislaan (smalspoorbrug) is het verkeer, in beide richtingen, verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers. Dit wordt in de Kwatanenstraat aangeduid met de borden C3  voorzien van een onderbord "uitgezonderd fietsers". 
65. In de Tiegemstraat wordt de snelheid beperkt tot 70 km per uur vanaf de grens met Anzegem (Tiegem) tot het kruispunt met de Scheldestraat.
66. In de Scheldestraat wordt de snelheid beperkt tot 70 km/u vanaf de grens met Avelgem tot de afbakeningsaanduiding van de bebouwde kom Otegem.
67. In de Ingooigemstraat wordt de snelheid beperkt tot 70 km/u vanaf de grens met Anzegem (Ingooigem) tot de afbakeningsaanduiding van de bebouwde kom in Otegem.
68. Het is voor alle bestuurders, fietsers uitgezonderd, verboden de Kapellestraat in te rijden vanaf het kruispunt met de Processieweg tot het kruispunt met de Hulweg. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C1  met onderbord M2 . Het aanwijzingsbord F19  voorzien van onderbord M4  geeft ter hoogte van het kruispunt met de Hulweg de enkele rijrichting aan, uitgezonderd voor fietsers.
69. Het is voor alle bestuurders, fietsers uitgezonderd, verboden om de St-Niklaasstraat in te rijden vanuit de Deerlijkstraat. Dit voor het stuk van de kruising met de Deerlijkstraat tem de kruising met de St Amandstraat. Dit verbod wordt aangeduid met het verkeersbord E1  + D1  in de St Niklaasstraat ter hoogte van nr. 14. Met bord nr. F19  + M4  op de hoek van de St Amandstraat voor het aanduiden van de fietsrichting. En op de hoek van Deerlijkstraat 21 en aan de hoek van de school staan de borden C1  + M2.  In de Deerlijkstraat ter hoogte van nr. 17 staat het aangeduid met de borden C31b  + M2.  Het is verboden in te rijden voor bestuurders van voertuigen met meer dan 5,5 ton. Aangeduid met het bord C21. 
70. In het centrum van Zwevegem wordt een gebied met zonale tonnagebeperking 5,5 ton, afgebakend door middel van verkeersborden ZC21  met zonale geldigheid aangevuld met het opschrift "uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen". De "tonnagebeperking 5,5 ton" wordt als volgt afgebakend:
1. N391 ter hoogte van het kruispunt met de Luipaardstraat
 2. N391 ter hoogte van het kruispunt met de Harelbeekstraat

3. N391 ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat (kant brug)
 4. Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stedestraat
 5. Avelgemstraat (N8) ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat
 6. Avelgemstraat (N8) ter hoogte van het kruispunt met de Lettenhofstraat
 7. Avelgemstraat (N8) ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat
 8. Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozendreef
 9. Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapel Milanendreef
 10. Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Bellegemstraat
 11. Bellegemstraat ter hoogte het kruispunt met Hoogland
 12. Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Molenstraat
 13. Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Cloetstraat
 14. Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat
71. Aan de ingang van het Mortagnebos aan de kant van de Marberstraat en aan de kant van de Slavaetstraat ter hoogte van de voetweg nr. 51 staat het verbodsbord C6  verboden inrit voor Quads.

III – Gebodsbepalingen

1/Op volgende plaatsen wordt aan de bestuurders die aangewezen zijn op het fietspad, het verplicht gebruik ervan opgelegd met gebodsborden D7:

- 1.1) In de Zwevegstraat, langs de kant van de oneven huisnummers, vanaf het kruispunt met Zaveleinde tot aan het kruispunt met Herrekotstraat.
Er wordt door middel van een onderbord M7  onderaan het bord D7  verbod opgelegd aan de bestuurders van de bromfietsen der klasse B.
- 1.2) In de Scheldestraat, langs de kant van de even huisnummers, vanaf het punt tegenover huis nr. 41 tot aan de grens met Avelgem.
Er wordt door middel van een onderbord M7  onderaan het bord D7  verbod opgelegd aan de bestuurders van de bromfietsen der klasse B.
- 1.3) In de Verzetslaan, langs de kant van de oneven huisnummers, vanaf huis nr. 31 en doorlopend in de Moenstraat tot kruispunt Driesstraat.
Er wordt door middel van een onderbord M7  onderaan het bord D7  verbod opgelegd aan de bestuurders van de bromfietsen der klasse B.
- 1.4) In de Bossuitstraat, langs de kant van de oneven huisnummers, vanaf huis nr. 126 tot aan de grens met de gemeente Avelgem (Bossuit).
Er wordt door middel van een onderbord M7  onderaan het bord D7  verbod opgelegd aan de bestuurders van de bromfietsen der klasse B.
- 1.5) In de Kooigemstraat, langs de kant van de even huisnummers, vanaf huis nr. 34 tot aan de grens met de gemeente Kortrijk (Kooigem) en vanaf de grens met de gemeente Kortrijk (Kooigem) tot aan de Kaveiestraat.
Er wordt door middel van een onderbord M7  onderaan het bord D7  verbod opgelegd aan de bestuurders van de bromfietsen der klasse B.
- 1.6) In de Deerlijkstraat: langs beide zijden van de rijweg, tussen de rotonde aan de Oude Deerlijkstraat en de rotonde aan de Esserstraat.
- 1.7) In de Bellegemstraat, het langs beide kanten van de rijweg gemarkeerde fietspad, vanaf het kruispunt met de Avelgemstraat tot aan het punt, in de richting van B  gem op  ongeveer 60 m voorbij de woning nr. 148; vanaf dit punt het vrij liggend fietspad met tweerichtingsverkeer, aangeduid met het teken D7  voorzien van onderbord M7 , wegens ongeschiktheid voor het verkeer van tweewielige bromfietsen der klasse B.
Op de plaats waar het gemarkeerd fietspad ophoudt, wordt een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht, gaande van rechts naar

- links. Deze oversteekplaats wordt aangeduid met de verkeersborden A25 en F50, op de reglementaire afstand, en op de grond uitgelijnd met de passende wegmarkeringen.
- 1.8) In de Pannebakkersstraat, over gehele lengte aangelegd in baksteen.
- 1.9) In de Vierkeerstraat wordt, vanaf de overkant van de woning nr. 120 langs de kant van de oneven huisnummers, een strook gemarkeerd door middel van een doorlopende witte lijn langs de kant van de rijweg, tot aan de grens met Deerlijk. Deze strook moet gevolgd worden door de bestuurders van fietsen en bromfietsen van de klasse A. Ook wordt deze maatregel aangeduid door gebodsborden D7 , voorzien van onderbord M7 , te plaatsen aan ieder kruispunt. Op die plaatsen wordt telkens op het fietspad het symbool "fiets" gemarkeerd.
- 1.10) In de Otegemstraat, langs de kant van de even huisnummers vanaf de woning nr. 222 tot juist voor de inrit naar de Kanaalweg en langs de kant van de oneven huisnummers vanaf de inrit naar de Kanaalweg tot aan de woning nr. 245.



2/ Op volgende plaatsen wordt het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A opgelegd met de gebodsborden D9a:

- 2.1) In de Deerlijkstraat langs de kant van de even huisnummers vanaf nr. 60 tot nr. 80 en langs de kant van de oneven huisnummers vanaf nr. 141 tot nr. 173 en van tegenover nr. 125 tot het kruispunt Deerlijkstraat - Blokkestraat.
- 2.2) Otegemstraat, de kant van de even huisnr. Vanaf de Kanaalweg tot aan woning nr. 274/A.
- 2.3) Langs de kant van de oneven huisnr. van tegenover nr. 274/A tot voor de inrit Kanaalweg.
- 2.4) In de Stedestraat vanaf de woning nr. 1 tot aan de rotonde.

3/ Rondgaand verkeer wordt opgelegd met de gebodsborden D5:

- 3.1) Op de rotonde vóór de oprit naar de brug in de Deerlijkstraat.
- 3.2) Op de rotonde van het kruispunt van de Deerlijkstraat met de Kanaalweg
- 3.3) Op de rotonde van het kruispunt van de Deerlijkstraat met de Esserstraat
- 3.4) Aan de verkeersgeleider op het kruispunt Lindelaan/ Twee Molenstraat.
- 3.5) Aan de verkeersgeleider op het kruispunt Lindelaan/ Kasteelstraat & Rodekruisplein.
- 3.6) Op de rotonde van het kruispunt van de Lindelaan met de Kwadepoelstraat.
- 3.7) Op de rotonde aan de Vijfkeer te Sint-Denijs op het kruispunt Jolainstraat/ Kannooldries/ Kaveiestraat.
- 3.8) Op de rotonde van het kruispunt van de Harelbeekstraat met de Bekaertstraat
- 3.9) Op de rotonde op het einde van de Esserstraat.
- 3.10) Op de rotonde van het kruispunt van de Otegemstraat met de Stedestraat en de Kanaalweg.

4/ Bij het uitrijden van het Theophiel Thoyeplein op de Harelbekestraat zijn de bestuurders, uitgezonderd van fietsen, verplicht naar rechts af te slaan.

Dit gebod wordt aangeduid met gebodsteken D1f  voorzien van onderbord M2. 


5/ Ter hoogte van het kruispunt van de Demeesterstraat met de Blokellestraat nr. 69A zijn alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, komende uit de richting Ellestraat verplicht naar rechts af te slaan. Dit gebod wordt aangeduid met gebodsteken D1f voorzien van onderbord "uitgezonderd fietsers".

6/ Bij het uitrijden van het O.C. "De Spoele" naar de Scheldestraat toe zijn de bestuurders verplicht naar rechts af te slaan. Dit gebod wordt aangeduid met gebodsteken D1f.

7/ De verbindingsweg tussen de Ingoogemstraat naar de Klein Ronsestraat, tot aan de verbreding, is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Dit gebod wordt aangeduid met gebodsteken D10.

IV – STILSTAAN EN PARKEREN

1/ Bestendig parkeerverbod op volgende plaatsen wordt opgelegd door middel van:

1.1. Verkeersborden E1  parkeerverbod.

- 1.1.1 Vierkeerstraat langs de kant van de oneven huisnummers vanaf huisnr. 63 tot aan het huisnr. 37 en vanaf het huis nr. 9 tot aan het kruispunt met de Gauwelstraat.
- 1.1.2 Zaveleinde vanaf het punt tegenover huisnr. 2, tot het kruispunt Wagenmakersstraat, over een afstand van 25m.
- 1.1.3 Helkijnstraat langs de kant van de oneven huisnummers, vanaf het huis nr. 1, tot aan het gemeenschapshuis (nr. 17).
- 1.1.4 Sint Denijsplaats Langs de kant van de even huisnrs, vanaf de scheiding tussen de woningen nrs. 18 en 20, tot aan het kruispunt met de Dalestraat.
- 1.1.5 Kooigemstraat Langs de kant van de even huisnrs, vanaf woning nr. 2, tot aan de woning nr. 8.
- 1.1.6 Rode Wilgenstraat 1^e langs de kant van de even nrs. vanaf het kruispunt met de Koffiestraat tot woning nr. 10.
2^e langs de kant van de oneven huisnummers vanaf de woning nr. 11 tot het kruispunt met de Koffiestraat.
- 1.1.7 Otegemstraat 1^e langs de kant van de even huisnrs
- Vanaf de woning nr. 10 tot aan de woning nr. 26
 - Vanaf de woning nr. 150 tot huis nr. 160
 - Van kruispunt Kappaertstraat tot kruispunt Wulfsbergstraat.
- 2^e langs de kant van de oneven huisnrs vanaf Theophiel Thoyeplein tot woning nr. 19.
3^e vanaf het kruispunt Bekaertstraat tot woning met huisnr. 144.
- 1.1.8 St Niklaasstraat langs de kant van de oneven nrs
- 1.1.9 Ommegangstraat 1^e langs de kant van de oneven nrs., vanaf het kruispunt Otegemstraat tot aan de toegangsweg naar het gemeentehuis.
2^e vanaf de hoek van de Avelgemstraat tot huisnr. 71.
- 1.1.10 Vande vennestraat langs de kant van de even huisnrs.
- 1.1.11 Bekaertstraat 1^e vanaf de overkant van de ingang OCMW (trappen) tot aan het kruispunt met de Deerlijkstraat.
2^e langs de kant van de oneven huisnrs., van kruispunt Otegemstraat en kruispunt Deerlijkstraat.
- 1.1.12 Deerlijkstraat 1^e langs de kant van de oneven huisnrs.
- Vanaf kruispunt Bekaertstraat tot de dienstweg Bekaert.
 - Vanaf kruispunt Blokkestraat over een afstand van 30m, richting Bekaertstraat.
- 1.1.13 Blokkestraat 1^e langs de kant van de even huisnrs, vanaf kruispunt Otegemstraat, tot vóór de woning nr. 34.

- 2^e langs de kant van de oneven huisnrs, ter hoogte van het bedrijfsrestaurant van de firma Bekaert, over een afstand van 25m.
- 1.1.14 Blokellestraat -vanaf woning nr. 2 tot het kruispunt met de Demeesterstraat, (kant pare huisnrs.)
- 1.1.15 Frankrijklaan -langs de kant van de oneven huisnrs., vanaf het punt tegenover huis nr. 74 tot aan de woning nr. 1.
- 1.1.16 Harelbeekstraat 1^e langs de kant der even huisnrs., vanaf de huisnr. 2 tot aan de woning met huisnr. 28.
2^e langs de kant der oneven huisnrs., vanaf de wegversmalling aan de woning nr. 123 tot de Hinnestraat.
3^e in de zijstraat naar de hondendressuur vanaf de garage van huisnr. 86 tot juist voor de uitgeschilderde parkeerstroken.
- 1.1.17 Theophiel Thoyeplein -Langs de kant van de winkels, vanaf de Otegemstraat tot aan de Deerlijkstraat.
- 1.1.18 Lindelaan -Langs de kant van de oneven huisnrs. Tegenover de woningen 113/A tot 115/D.
- 1.1.19 St Annastraat -Langs de kant van de even huisnrs. vanaf Otegemplaats tot aan de woning nr. 26.
- 1.1.20 Maria Bernardastraat -Langs de kant van de even huisnrs. vanaf huis nr. 2 tot aan huis nr. 46.
- 1.1.21 Avelgemstraat -Vanaf het kruispunt met de twee Molenstraat tot aan het kruispunt met de Oude Bellegemstraat, langs de kant van de even nrs.
- 1.1.22 Gauwelstraat -Langs de kant van het rustoord en over de gehele lengte van dit gebouw.
- 1.1.23 Heestertplaats -Langs de kant van de even huisnrs.
- 1.1.24 Kortrijkstraat -Vanaf het kruispunt met de Bekaertstraat tot aan het kruispunt met de Kwadepoelstraat langs de kant van de oneven huisnrs.

1.2 Verkeersborden E1 met zonale geldigheid.



- 1.2.1 Theophiel Thoyeplein -De openbare ruimte gelegen tegenover het Funkafee, langsheen pastorij en centrumschool. Het wordt aangevuld met een onderbord "van maandag 02.00 u tot vrijdag 18.00 u".

1.3 Verkeersborden E3. Volledig parkeerverbod.



- 1.3.1 Ommegangstraat dienstweg naar het oud gemeentehuis, kant brandweer, vanaf hoek brandweer tot parking gemeentehuis.
- 1.3.2 Kerkhofstraat vanaf kruispunt Harelbeekstraat, zijkant huis Harelbeekstraat 20 tot parking appartementen.

1.4 Een onderbroken gele streep op de boordsteen van het trottoir.

- 1.4.1) Vierkeerstraat, 1° voorlangs de woningen nr. 2 tot en met nr. 6.
2° voorlangs restaurant "'t Boerderietje", over een afstand van 7 meter.
3° voorlangs huisnr. 14 over een afstand van 5 m.
- 1.4.2) Kerkomtrek, 1° voorlangs de woningen nrs 1 en 2.
2° over een afstand van 25 m langs de afboording van het trottoir op de achterkant van de kerk.
- 1.4.3) Sint-Denijsplaats 1° over een afstand van 30 m, vanaf huis nr. 59 tot aan de inrijpoort van het huis nr. 49.
- 1.4.4) Koffiestraat 1° tgv. De garages van woning nummer 1
2° voorlangs de woningen nrs. 22 tot 24b
3° voorlangs de woning nr. 13
4° langs weerszijden woning nr. 54/A
- 1.4.5) Rode Wilgenstraat 1° tegenover de woning nr. 1 en nr. 3
- 1.4.6) Otegemstraat 1° voorlangs de gebouwen der firma Bekaert, over een afstand van 9 m, vanaf het kruispunt Bekaertstraat.
2° over een afstand van 3 m langs weerszijden van de uitrit der woning nr. 233.
3° over een afstand van 20 m voor het kruispunt met de Blokkestraat en Blokellestraat, komende uit de richting Otegem langs weerszijden van de rijweg.
4° vanaf kruispunt Blokkestraat tot kruispunt Demeesterstraat, langs de kant van de oneven huisnrs. van de rijweg.
5° langs de kant van de oneven huisnummers, voorlangs de café "Traverke", over een afstand van 11 m.
6° langs de kant van de even huisnrs., vanaf huisnr. 144 tot de bushalte over een afstand van 11 m.
- 1.4.7) Bekaertstraat vanaf het kruispunt met de Otegemstraat richting Deerlijkstraat langs de gebouwen van firma Bekaert over een afstand van 20 m.
- 1.4.8) St-Niklaasstraat langs de kant van de even huisnrs, in de richting van het kruispunt met de Deerlijkstraat:
- voor huisnr. 6 en 8 en 10.
- langs weerszijden van het kruispunt met de Sint Amandstraat over een afstand van 5m.
- voorlangs de Vrije centrumschool (kleuterafdeling) vanaf de ingang tot het kruispunt met de Deerlijkstraat.
- ter hoogte van de hoofdingang van de Sint Niklaasschool over een afstand van 4 m.
- 1.4.9) Ommegangstraat 1° vanaf kruispunt Leopoldstraat, over een afstand van 10m. in de richting van kruispunt Otegemstraat.
2° voorlangs de parking en de ingangspoorten van grootwarenhuis GB telkens over een afstand van 40 m.
3° langs weerszijden garage woning nr. 35 over een afstand van 3 m.
- 1.4.10) Hugo Verrieststraat 1° van de hoek met de Ellestraat tot de scheiding van huisnr. 4 en 6.
2° ter hoogte van woning nr. 46
- 1.4.11) Vande Vennestraat 1° voorlangs de woningen 19, over een afstand van 7 m, en de woningen 39-41, over een afstand van 11 m.
2° tegenover de woning nr. 2a.

- 1.4.12) Bekaertstraat 1° zijlangs de gebouwen der firma Bekaert, over een afstand van 10 m, vanaf het kruispunt Otegemstraat.
2° tegenover de woning a2 over een afstand van 7 m.
- 1.4.13) Deerlijkstraat 1° vanaf het punt tegenover het huis nr. 21 over een afstand van 5m.
2° ter hoogte van de vroegere ingang van het klooster, gelegen tussen de bushaltes, over een afstand van 5m.
3° vanaf nr. 3b, ingang Sint-Niklaasinstituut, tot de Bekaertstraat.
4° ter hoogte van de woningen nr. 4 en nr. 16 over een afstand van 4 m.
5° langs de kant van de oneven huisnrs., vanaf het kruispunt met de Stedestraat, Deerlijkstraat nr. 227, tot juist over de woning nr. 211.
- 1.4.14) Blokkestraat 1° vanaf het kruispunt met de Otegemstraat richting Deerlijkstraat langs de kant van de oneven huisnrs. tot over nummer 3.
2° vanaf het kruispunt met de Otegemstraat richting Deerlijkstraat langs de kant van de even huisnrs. tot over nr. 6.
- 1.4.15) Leopoldstraat 1° langs weerszijden van de rijweg, over een afstand van 11m vanaf het kruispunt met de Ommegangstraat.
2° op de kant van de even huisnrs. :
- langs weerszijden van de oprit naar de garages tussen "Hogen Bries" en huisnrs. 56.
- langs weerszijden van de oprit naar het theatercenter over een afstand van 5 m.
3° op de kant van de oneven huisnrs.:
- langsheen nr. 45A over een afstand van 12 meter
- 1.4.16) Albertstraat 1° langs weerszijden van de rijweg, over een afstand van 10m vanaf het kruispunt met de Leopoldstraat.
- 1.4.17) Kouterstraat 1° langs de kant van de even huisnrs.:
- vanaf kruispunt Otegemstraat tot aan woning nr. 2.
- vanaf huisnr. 26C richting H. Consciencestraat over een afstand van 11 meter.
2° langs de kant van de oneven huisnrs.:
- vanaf nr. 1 bus 1 tot en met nr. 1 bus 4.
- vanaf kruispunt Otegemstraat over een afstand van 8 meter.
- 1.4.18) P. Benoitstraat vanaf het kruispunt met de Kouterstraat over een afstand van 15m. langs weerszijden.
- 1.4.19) Demeesterstraat - over een afstand van 2 meter langs 1 zijde, richting Blokellestraat, aan de inrit van het appartementsgebouw nr. 2.
- over een afstand van 3 meter langs weerszijden van de uitrit van het appartementsgebouw nr.14.
- langs de kant van de even huisnrs., vanaf het kruispunt met de Otegemstraat, over een afstand van 25 m.
- langs de kant van de oneven huisnrs. Van het kruispunt met de Otegemstraat over een afstand van 8 m.

- 1.4.20) St-Amandstraat 1° op de kant van de oneven huisnrs., voorlangs de huizen nrs. 37 tot 39, over een afstand van 9 m.
- 1.4.21) Blokellestraat 1° op de kant van de even huisnrs.,
- vanaf nummer 2 tot kruispunt Otegemstraat.
2° op de kant van de oneven huisnrs.,
- vanaf nummer 17 tot kruispunt Otegemstraat.
- 14 meter voor huisnr. 33 komende van de Paul Ferrardstraat.
- vanaf nr. 53 tot het kruispunt met de Paul Ferrardstraat over een afstand van 40 m.
- over een afstand 13 m. tussen de woningen 91 en 99
- 1.4.22) Kasteelstraat 1° op de kant van de even huisnrs.,
- vanaf kruispunt Avelgemstraat, tot huisnr. 14.
- voorlangs de woningen nrs 16-18 , nrs. 22-24 en 38-40.
- ter hoogte van de woning nr. 29.
2° op de kant van de oneven huisnrs. ,
vanaf het kruispunt Avelgemstraat, tot huisnr. 9.
- 1.4.23) Sint-Jozefstraat op de kant van de oneven huisnrs., vanaf het kruispunt met de Stedestraat tot de Otegemstraat.
- 1.4.24) Harelbeekstraat voorlangs de woning nr. 118
- 1.4.25) pijpekop Kortrijkstraat 1° waarop het straatje langsheen restaurant "'t Huizeke" vanuit de Kortrijkstraat doodloopt.
2° ter hoogte van Huisnr. 153 langs weerszijden van de oprit.
- 1.4.26) Orveiestraat 1° vanaf kruispunt Avelgemstraat (De Harlekijn) tot voor de ingang van het kerkhof.
2° vanaf huisnr. 2B tot aan het kruispunt met de Maria Bernardastraat.
- 1.4.27) Scheldestraat 1° weerszijden oprit parking langsheen OC "de Spoele" over een afstand van 40 m.
2° voorlangs het kerkhof over een lengte van 32 m.
- 1.4.28) Sint-Annastraat voorlangs de woning nr. 7 over een afstand van 5 m.
- 1.4.29) Klein Ronsestraat voorlangs de woning nr. 44 over een lengte van 8 m.
- 1.4.30) Ter Moude over een afstand van 2 meter langs 1 zijde van de garage van de woning nr. 10 en aan de overkant van huisnr. 2 tot aan de hoek met kruispunt St Hubertusstraat.
- 1.4.31) V-Dagstraat ter hoogte van de woning nr. 7

2/ Halfmaandelijks beurtelings parkeren wordt op volgende plaatsen geregeld door middel van: Verkeersborden E5  langs de kant van de even huisnrs., en E7  langs de kant van de oneven huisnrs.

- 1) Deerlijkstraat vanaf het huis nr. 60 tot huis nr. 74
- 2) Kouterstraat vanaf huis nr. 2 tot aan de Henri Consciencestraat.
- 3) Avelgemstraat vanaf nr. 16 tot aan kruispunt met Twee Molenstraat en Leopoldstraat.

3/ Witte markeringen bakenen op de hierna vermelde plaatsen de parkeerzones af.

- 1) Plein
- 2) Kerkomtrek
- 3) Wandelweg
- 4) Otegemplaats
- 5) Klein Ronsestraat
- 6) Moenplaats
- 8) Sint-Denijsplaats
- 9) Theophiel Thoyeplein
- 10) Bekaertstraat (gelijkgrondse berm in het gedeelte tussen de Kortrijkstraat en de Harelbekestraat)
- 12) Italiëlaan (kerkplein)
- 13) Gemeentepark
- 14) Parking links van voormalig hotel "Gambrinus" zijstraat Otegemstraat ter hoogte van Oude Spoorwegbedding
- 15) Maria-Bernardastraat (rond de kerk)
- 17) Langs de Vierkeerstraat vanaf de woning nr. 37 tot aan de woning nr.9
- 18) 1^e deel van de Otegemstraat tussen Demeesterstraat en oud station
- 19) Rest van de Otegemstraat vanaf Blokkestraat tot aan de brug.
- 20) Slype
- 21) Kappaertstraat

Deels op de rijbaan en deels op het trottoir, uitsluitend afgebakend in zones die enkel parkeren toelaat van personenauto's, mits inachtneming van een begaanbare strook van minstens 1,50 meter langs de buitenkant van de openbare weg te behouden voor de voetgangers.

4/ Op de volgende plaatsen wordt het parkeren van voertuigen geregeld met:

~~4.1 – verkeerstekens E9a,~~



4.1.1 Doelende op de met witte markeringen afgebakende parkeerinrichtingen op de gelijkgrondse berm langs het sportstadion, Bekaertstraat.

4.1.2 Doelende op de beide kanten van de Kasteelstraat, waar geen bestendig parkeerverbod geldt ingevolge het aanbrengen van een gele onderbroken streep op de trottoirrand, ter aanduiding van voorbehouden parkeerzones.

4.1.3 Voorzien van onderbord met het geëigende symbool (rolstoel), ter aanduiding van voorbehouden plaats voor voertuigen van mindervaliden.



- in de Klein Ronsestraat tegenover nr. 46: 1 plaats
- in de Olmenstraat ter hoogte van nr. 23: 1 plaats
- Op de parking hoek Sint Amandstraat en Bekaertstraat, achter serviceflats is er 1 plaats voorzien.
- Op de parking van het voormalig hotel Gambrinus: 2 plaatsen langs de kant van de Otegemstraat 102.
- In de Otegemstraat aan nr. 176 ter hoogte van het kruispunt met de Demeesterstraat: 1 plaats
- in de Kouterstraat ter hoogte van nr. 51 en ter hoogte van nr. 74
- in de Kasteelstraat ter hoogte van nr. 15
- in de P. Ferrardstraat aan de zijkant van woning Blokellestraat 47
- in de Deerlijkstraat ter hoogte van nr. 31 en 191.
- in de Otegemstraat op de gelijkgrondse berm voorlangs het huis nr. 46 en het huis nr. 68.
- in de K. Cardijnstraat tegenover het appartementsgebouw 5A tot 5F


- in de Ellestraat ter hoogte van nr. 134: 1 plaats
- in de Sint-Amandstraat ter hoogte van nr. 35: 1 plaats
- in de Stokerijstraat tgv. nr. 22: 1 plaats
- in de Peter Benoitstraat ter hoogte van nr. 26: 1 plaats.
- in de Vaartstraat ter hoogte van nr. 54: 1 plaats.
- in de Hendrik Consciencestraat ter hoogte van nr. 5: 1 plaats.
- in de A. Rodenbachstraat ter hoogte van nr. 42: 1 plaats.
- in de Sint-Jozefstraat: twee plaatsen in de parkeerzone bij de kerk.
- in de Deerlijkstraat 191: 1 plaats.
- in de Hulweg 19: 1 plaats en Hulweg 20: 1 plaats.
- Abeele 13: 2 plaatsen.
- Kortrijkstraat 178: 1 plaats.
- Ommegangstraat 82: 1 plaats aan de KBC.
- Winkelstraat 7: 1 plaats.

4.2) Op het T. Thoyeplein voorzien van onderbord met het geëigende symbool (parkeerschijf), ter aanduiding van de beperktheid van de toegestane parkeertijd, en tevens voorzien van een onderbord met de vermelding "uitgezonderd dinsdag van 05.00 tot 13.30 uur", ter aanduiding van de tijd waarop niet geparkeerd mag worden.

4.3) In de Kerkhofstraat vanaf het kruispunt met de Harelbeekstraat tot het einde van de doodlopende weg met inbegrip van de openbare parking van de appartementen 2-4, voorzien van het geëigende symbool (parkeerschijf) en tevens voorzien van een onderbord met de vermelding "uitgezonderd kaarthouders".

4.4) Voorzien van een onderbord met vermelding "ceremoniewagens",
- in de Otegemstraat: twee plaatsen nabij de zij-ingang van de kerk.

5/ Het gebied met beperkte parkeertijd, "blauwe zone" geheten en wordt aangeduid door middel van:

5.1. Verkeersborden E9a  met zonale geldigheid aangevuld met het symbool van de parkeerschijf en opschrift "uitgezonderd parkeerkaart". De "blauwe zone" wordt als volgt afgebakend:

- 1) – Avelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met Twee Molenstraat en Leopoldstraat (excl. Kruispunt)
- 2) – Kasteelstraat ter hoogte van kruispunt met de Avelgemstraat (incl. kruispunt)
- 3) – Avelgemstraat ter hoogte van inrit parking "Sparrenhof"
- 4) – Kortrijkstraat ter hoogte van huisnr. 1
- 5) – Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met Kortrijkstraat en Theofiel Thoyeplein.
- 6) – Theofiel Thoyeplein ter hoogte van huisnr. 9 (aftakking naar begraafplaats)
- 7) – Kerkhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint – Niklaasstraat en de Deerlijkstraat (incl. kruispunt)
- 8) – Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat (excl. Kruispunt)
- 9) – Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met Leanderhof (excl. kruispunt)
- 10) – Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokellestraat en de Blokkestraat (excl. Kruispunt)
- 11) – Demeesterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat (incl. kruispunt)
- 12) – Otegemstraat ter hoogte van huisnr. 144 (aftakking parking "Oud station")
- 13) – Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat (incl. kruispunt)
- 14) – Otegemstraat ter hoogte van ingang parking "Gambrinus"
- 15) – Ommegangstraat ter hoogte van huisnr. P (aftakking Dreef naar gemeentepark)
- 16) – Ommegangstraat ter hoogte van huisnrs. 22 en 27
- 17) – Ommegangstraat ter hoogte van kruispunt met Leopoldstraat (incl. kruispunt)

18) – Albertstraat ter hoogte van het kruispunt met Leopoldstraat (excl. Kruispunt)

5.2 Verkeerstekens E9b.



5.2.1) Doelende op de voor personenauto's voorbehouden gelijkgrondse berm in de Blokkestraat,

- vanaf uitrit firma Batafence over poort 180-181 tot over poort 187;
- over poort 187, vanaf einde bushalte, tot bedrijfsweg Bekaert "Nijverheidsstraat"
- over bedrijfsweg Bekaert "Nijverheidsstraat" tot aan de verkeerslichten kruispunt Deerlijkstraat.
- vanaf bedrijfsweg Bekaert, "Energiestraat" genaamd, tot 30 m. voor de oude ingang van de afdeling "Steelcord".
- van over de oude ingang van de afdeling "Steelcord" tot portierpost 12
- vanaf woning nr. 41 tot inrit 29a "OCMW Zwevegem".
- over de inrit 29a "OCMW "Zwevegem" over een afstand van 40 meter tot voor de verkeerslichten.

5.2.2) doelende op de voor personenauto's voorbehouden gelijkgrondse berm in de Kasteelstraat,

- vanaf huisnr. 9 tot voor het kruispunt met de Lindelaan.

5.2.3) doelende op de voor personenauto's voorbehouden parkeerplaatsen op een openbaar domein.

- op de voormalige *privéparking Bekaert*, bij het kruispunt Sint-Amand- met Bekaertstraat en langs deze straten gelegen. Dit terrein wordt ingedeeld in parkeerzones door middel van witte wegmarkeringen.
- langs weerszijden in de Lindelaan, vanaf de Kortrijkstraat tot aan de Schellebroekstraat.
- in de Stationsstraat, vanaf het huisnr. 119 tot het kruispunt met de Lindebloesemlaan.
- op de parking in de Otegemstraat gelegen tussen het oud gemeentehuis met huisnr. 100 en woning met huisnr. 102; dit terrein wordt ingedeeld in parkeerzones door middel van witte wegmarkeringen.
- de parking ter hoogte van Kappaert kerk, gelegen op het kruispunt Stedestraat - Sint Jozefstraat; dit terrein wordt ingedeeld in parkeerzones door middel van witte wegmarkeringen.
- de parking gelegen op het Plein; dit terrein wordt ingedeeld in parkeerzones door middel van witte wegmarkeringen.
- de parking in de Otegemstraat gelegen in de zijstraat naar huisnr. 146 en naast de oude spoorwegbedding.
- de parking 2 en 3 van het sportpunt gelegen in de Bekaertstraat langsheen de Atletiekpiste.

5.3) voorzien van onderbord met het geëigende symbool (rolstoel), ter aanduiding van voorbehouden plaats voor personenauto's van mindervaliden aan openbare plaatsen.



- in de Italiëlaan: één plaats in de parkeerzone bij de ingang van de kerk.
- in de Sint-Jozefstraat: twee plaatsen in de parkeerzone bij de kerk.
- in de Bellegemstraat: één plaats in de parkeerzone recht tegenover de ingang van de kerk.

- Aan infopunt Transfo: 1 plaats.
- Italiëlaan ter hoogte van het OC St Paulus: 2 plaatsen.
- Avelgemstraat 175 B op parking voetbalveld.: 1 plaats.
- in de st Niklaasstraat aan de ingang van de school.
- Dalestraat ter hoogte van de Gemeenteschool: 2 plaatsen.
- Kerkomtrek Heestert ter hoogte van de Kerk: 2 plaatsen.
- Kerkstraat Moen rechtover de kerk: 1 plaats.
- Moense Beekstraat ter hoogte van de Gemeenteschool: 1 plaats.
- O. Dupontstraat ter hoogte van het voetbalveld. Sparta Heestert: 2 plaatsen.
- Sportstraat voetbalveld FC. Moen en ingang kerkhof.: 2 plaatsen.
- Op de parking 2 van het sportpunt gelegen in de Bekaertstraat langsheen het Oud Zwembad: 6 plaatsen.
- Op de Parking van het nieuw zwembad Lago fitpunt: 3 plaatsen.
- Op de parking ter hoogte van het tenniscentrum gelegen in de Bekaertstraat: 1 plaats.
- Aan de schietstand St Barnabas: 5 plaatsen.
- In de Scheldestraat ter hoogte van ingang kerkhof 1 plaats.
- In de Scheldestraat op de parking achter OC "De Spoele" 1 plaats.
- In de Maria Bernardastraat op de parking rond de kerk: 2 plaatsen.
- In de Otegemstraat ter hoogte van het huisnr. 238: 6 plaatsen aan parking OC de Brug 1 plaats.
- Op de parking achter het oud gemeentehuis Otegemstraat 100: 1 plaats
- Op Theophiel Thoyeplein: 2 plaatsen in de parkeerzone bij de kerk
- In de Koffiestraat, achter de kerk, 2 plaatsen
- In de Kerkeberg tegenover de woning nr. 3: 2 plaatsen
- Op Otegemplaats: twee plaatsen in de parkeerzone bij de kerk.
- In Ter Moude: één plaats in de parkeerzone bij de kerk.
- Moenplaats: ter hoogte van nr. 12 + één plaats voor het standbeeld.
- Aan het Gemeentepunt: 6 plaatsen. En aan Ubuntu 2 plaatsen.

5.4) voorzien voor de laadpaal gebruikers met elektrische wagens. Aangeduid met het bord E9

- Koffiestraat aan de kerk: 2 plaatsen.
- Parking hoek Gauwelstraat/ Vierkeerstraat: 2 plaatsen.



5.5) Verkeerstekens E9c



- 5.5.1) doelende op de voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's voorbehouden gelijkgrondse berm op het plein langsheen huisnr. 1 en dit over een afstand van 20m.
- 5.5.2) doelende op de voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's voorbehouden gelijkgrondse berm op het Kerkhofplein tussen de oprit naar de hondenclub en frituur "Het Pleintje".



5.6) Verkeerstekens E9d

- 1) Doelende op de 4 met witte markeringen afgebakende parkeerinrichtingen voor autobussen, op de parkeerzone van het sportpunt 2 in de Bekaertstraat.
- 2) In de Deerlijkstraat, langs de kant van de even huisnrs. (Schoolgebouwen), over een afstand van twee keer 20 m. in de richting van het kruispunt met de

Bekaertstraat, ter aanduiding van de op de rijweg voorziene parkeergelegenheid, voor schoolbussen.

- 3) In de Processieweg, doelende op de met witte markeringen afgebakende parkeerplaats, voorbehouden voor de schoolbus, op de rijbaan voor langs het schoolgebouw
- 4) In de Orveiestraat, een aantal meter voorbij de ingang van het schoolgebouw, langs de kant van de oneven huisnrs. Over een afstand van 15 m. in de richting van de Avelgemstraat.

5.7). Verkeerstekens E9e.



- 1) Doelende op de met witte markeringen afgebakende parkeerplaatsen op het 3,80m. brede trottoir voorlangs de huizen 32-34-36, St - Denijsplaats.
- 2) Doelende op gelijkgrondse bermen en trottoirs in de Zwevegemstraat, voorlangs de onpare huisnrs. Vanaf de Herrekotstraat tot aan de Heestertstraat.
- 3) Doelende op gelijkgrondse bermen en trottoirs in de Zwevegemstraat, voorlangs de pare huisnrs. Vanaf het oud gemeentehuis tot aan de Populierenlaan.
- 4) Doelende op gelijkgrondse bermen en trottoirs in de Scheldestraat, voorlangs en tegenover de woning nr. 16.

5.8). Verkeerstekens E9f.



5.8.1 doelende op de met witte markeringen afgebakende parkeerplaatsen, deels op het trottoir en deels op de rijweg.

- 1) Op Sint Denijsplaats langs de kant van de oneven huisnrs., vanaf de woning nr. 69 tot aan de woning nr. 59.
- 2) In de Kerkstraat langs de kant van de even huisnrs., vanaf Moenplaats tot aan het kruispunt met de Sportstraat.
- 3) In de Otegemstraat langs de kant van de oneven huisnrs., vanaf de woning nr. 435 tot aan de woning nr. 451.
- 4) In de Kerkhofstraat langs de oneven huisnrs., vanaf de woning nr. 5 tot 15.
- 5) In de Stationsstraat langs de kant van de oneven huisnrs., vanaf de woning nr. 21 tot en met woning nr. 43.
- 6) In de Hoevestraat langs de kant van de oneven huisnrs.
- 7) In de Mollenvangersstraat langs de kant van de oneven huisnrs.
- 8) In de Schepen J Vercruyssenstraat langs de kant van de even huisnrs.
- 9) In de Moenstraat uit richting Moen naar St Denijs toe net voor het kruispunt met de Driesstraat.
- 10) In de Kortrijkstraat tussen de Hinnestraat en de Luipaardstraat.

5.9) Kus en weg zone. Aangeduid met een bord met de melding erop en witte lijnen op de straat. Met beperkte tijd om te parkeren.

- 1) Aan de Kouterschool – Hendrik Consciencestraat.
- 2) Aan Sportpunt 2 - Bekaertstraat

V – AANWIJZINGSBORDEN

1) De afbakening van de bebouwde kommen, zoals bepaald door de aanwijzingsborden F1  en F3,  wordt als volgt vastgesteld voor de:

1.1) Bebouwde kom OTEGEM.

- | | |
|--------------------|---|
| 1) Zwevegemstraat | Vóór woning nr. 75, komende vanuit Zwevegem |
| 2) Herrekotstraat | Vóór de woning nr.9, komende uit de richting Kroonstraat. |
| 3) Heestertstraat | Bij het huis nr. 37b, komende vanuit Heestert |
| 4) Zolderstraat | aan de woning nr. 16 |
| 5) Ingoogemstraat | aan de woning nr. 32, komende vanuit Ingoogem. |
| 6) Scheldestraat | tegenover het huis nr. 28, komende vanuit Avelgem. |
| 7) Brouwerijstraat | aan de woning nr. 25, komende vanuit Avelgem. |



1.2) Bebouwde kom MOEN.

- | | |
|-----------------------|---|
| 1) Stationsstraat | vóór het kruispunt met de Klijte tegenover nr. 133, komende vanuit Zwevegem. |
| 2) Sportstraat | aan de woning nr. 45, komende vanuit Heestert. |
| 3) Bossuitstraat | vóór het kruispunt met de Meersstraat aan de woning nr. 93, komende vanuit Bossuit (Avelgem). |
| 4) Verzetslaan | vóór het kruispunt met de Bossuitstraat, komende vanuit Sint Denijs. |
| 5) Nijverheidslaan | 30 m. vóór het kruispunt met de Vaartstraat, komende van de Olieberg. |
| 6) Ter Moude | Vóór het kruispunt met de vaartstraat, tussen de woningen 57A en 59, komende van het centrum. |
| 7) De Klijte | 100m. voorbij de woning nr. 3 komende van de Kraibosstraat. |
| 8) Herembodegemstraat | vóór het kruispunt met de Bossuitstraat, komende van Avelgem. |
| 9) Moenhage | op 120 m. voor het kruispunt met de Stationsstraat, komende van Heestert, ter hoogte van woning nr. 11. |
| 10) Meersstraat | vóór het kruispunt met de Oeverlaan, komende van de Bossuitstraat. |
| 11) Okkerdries | vanaf nr. 2 aan het kruispunt met de Heestertstraat en het fietspad de Trimarzate richting Avelgem. |

1.3) Bebouwde kom SINT DENIJS.



- | | |
|---------------------|---|
| 1) Moenstraat | Voorbij het kruispunt met de Vinkestraat en de Streyestraat, ter hoogte van nr. 13, komende vanuit Moen. |
| 2) Rodewilgenstraat | Aan woning nr. 16, komende van de Streyestraat. |
| 3) Driesstraat | Aan woning nr. 73, komende vanuit Zwevegem. |
| 4) Kannootdries | Vóór het kruispunt met de Kaveiestraat, komende van Kooigem. |
| 5) Kooigemstraat | Vóór het kruispunt met de Wittogstraat, komende van Kooigem, ter hoogte van de nr. 46. |
| 6) Helkijnstraat | Tussen woning nr. 122 en 124, komende vanuit Helkijn. |
| 7) Ter klare | Vóór het kruispunt met de Kooigemstraat, komende van Zwevegem. |
| 8) Brucqstraat | Vóór het kruispunt met de Kooigemstraat aan woning nr.3, komende van Zwevegem. |
| 9) Kaveiestraat | Aan woning nr. 10A komende van de Kooigemstraat en aan de woning nr. 27 komende vanuit de richting Helkijn. |

1.4) Bebouwde kom HEESTERT

Zoals bepaald door de aanwijzingsborden F1  en F3,  wordt als volgt vastgesteld:

- 1) In de Vierkeerstraat aan de woning 112 richting Deerlijk en aan 161 richting Heestert.
- 2) In de Gauwelstraat, vóór het kruispunt met de Schoolstraat, komende vanuit Zwevegem-Moen.
- 3) In de Outrijvestraat, vóór het kruispunt met de Bakkerijstraat, komende van Moen en/of Avelgem.
- 4) In de Schoolstraat, vóór het kruispunt met de Bakkerijstraat, komende van Moen en/of Outrijve.
- 5) In de Stijn Streuvelsstraat, vóór het kruispunt met de Pontstraat, komende vanuit Avelgem.
- 6) In de Pontstraat, vóór het kruispunt met de Arteveldestraat, komende vanuit Otegem.
- 7) In de Vierkeerstraat, aan woning nr.89, komende vanuit Deerlijk.

1.5) Bebouwde kom ZWEVEGEM

Zoals bepaald door de aanwijzingsborden F1  en F3  , wordt als volgt vastgesteld:












- 1) In de Kortrijkstraat, aan woning nr. 198, komende vanuit Kortrijk.
- 2) In de Luipaardstraat, aan woning nr. 52, komende vanuit Kortrijk.
- 3) In de Harelbekestraat, aan woning nr. 145, komende vanuit Harelbeke.
- 4) In de Blokkestraat, aan de oprit van de verkoopkantoren Bekaert, kantoorpark genaamd, komende vanuit Harelbeke.
- 5) In de Deerlijkstraat, vóór de rotonde, en in de Oude Deerlijkstraat, aan het eerste huis, komende vanuit Deerlijk.
- 6) In de Otegemstraat, aan woning nr. 401, komende vanuit Otegem.
- 7) In de Kanaalweg, vlak vóór het kruispunt met de Otegemstraat, komende vanuit Knokke zwevegem.
- 8) In de Gaverstraat, vlak vóór het kruispunt met Ten Akker komende vanuit Deerlijk.
- 9) In de Kappaertstraat, aan woning nr. 29, komende van de Wulfsberg.
- 10) In de Ellestraat, op 50 m vóór het kruispunt met de Blokellestraat komende vanuit Knokke Zwevegem.
- 11) In de Avelgemstraat, aan woning nr.154 komende vanuit Zwevegem-Knokke
- 12) In de Winkelstraat, vóór het kruispunt met de Schellebroekstraat, komende vanuit Kortrijk.
- 13) In de Bellegemstraat, a) vóór het kruispunt Rozendreef komende van de Avelgemstraat.
b)vóór het kruispunt met de Oude Molen- & Oude St-Denijsstraat, komende vanuit Bellegem.
- 14) In de Sint-Denijsstraat, vóór kruispunt Gribovalstraat komende vanuit Sint-Denijs.
- 15) In Kapel Milanenstraat, aan woonhuis nr. 9, komende van de St-Denijsstraat.
- 16) In de Beekstraat, aan het huis nr. 34E, in de richting Oude Molenstraat.
- 17) In de verbindingsweg Bellegemstraat - Oude Molenstraat, op kruispunt Oude Molenstraat.

1.6) De afbakening van de bebouwde kom ZWEVEGEM-KNOKKE,

zoals bepaald door de aanwijzingsborden F1b  en F3b  , wordt als volgt vastgesteld.

- 1) In de Avelgemstraat a) aan woning nr. 188, komende vanuit Zwevegem-centrum.
b) vlak vóór Knokkebrug, komende vanuit Moen / Heestert.
- 2) In de Orveiestraat, aan woning nr.44, komende vanaf de smalspoorbrug.
- 3) In de Ellestraat, onmiddellijk voorbij het kruispunt met Lettenhofstraat, komende vanuit Zwevegem-centrum.

2) De hieronder vermelde woonerven worden als volgt aangeduid en ingericht:



- 2.1) Woonerf President John Fitzgerald Kennedylaan, met aanwijzingsbord F12a  bij de toegang en F12b  bij de uitgang. Bovendien zal bij de uitgang het verkeersteken B1  de voorrangregeling aangeven. Voorts zullen binnen dit woonerf witte markeringen de plaatsen omlijnen die voor parkeren zijn voorbehouden en elke aldus omlinjende oppervlakte zal op het wegdek aangeduid worden met de letter P.
- 2.2) De Paridaanstraat wordt ingericht als "Zone 30", met snelheidsbeperking tot 30 km/u. Het begin van de zone wordt aangeduid met het aanwijzingsbord F4a , en het einde met aanwijzingsbord F4b. 
- 2.3) De Zonnebloemstraat wordt ingericht als "Zone 30", met snelheidsbeperking tot 30 km/u. Het begin van de zone wordt aangeduid met het aanwijzingsbord F4a , en het einde met aanwijzingsbord F4b. 
- 2.4) Het James Ensorplein wordt ingericht als "Zone 30", met snelheidsbeperking tot 30 km/u. Het begin van de zone wordt aangeduid met het aanwijzingsbord F4a , en het einde met aanwijzingsbord F4b. 
- 2.5) De afbakening van "zone 30" schoolomgeving, ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F4a  / F4b  en het gevaarsbord A23.
 - 2.5.1) Er wordt een zone ingesteld met een snelheidsbeperking tot 30 km/ u, namelijk:



- Op het Theofiel Thoyeplein tussen de Otegemstraat, De Harelbeekstraat (ter hoogte van De zijgevel woning Harelbeekstraat nr. 2) en de Deerlijkstraat.
- in het gedeelte van de Harelbeekstraat tussen het huisnr. 1 en de nr.29 met een variabel bord zone 30.
- in de verbindingswegen tussen de parking (tussen schietstand en het Kerkhofstraatje) en de Deerlijkstraat.
- in het gedeelte van de Deerlijkstraat tussen het Theofiel Thoyeplein en de Bekaertstraat.
- In het gedeelte van de st Niklaasstraat tussen de Otegemstraat en de Deerlijkstraat.
- In het gedeelte van de Bekaertstraat tussen de Deerlijkstraat en de St Amandstraat met een variabel bord zone 30.
- In het gedeelte van de Stedestraat tussen huisnr. 15 en 67 met een variabel bord zone 30.
- In de St-Jozefsstraat tussen de Otegemstraat en de Stedestraat.
- In het gedeelte van de Bellegemstraat tussen woning met huisnr. 23 en 68.
- In het gedeelte van de Schepen J Vercruysestraat tussen de Minister Alfred De Taeyestraat (zijkant woning huisnr. 43) en de Schellebroekstraat.
- In het gedeelte van de Kouterstraat tussen huisnr. 22 en 95.


- In de Hendrik Consciencestraat tussen de Kouterstraat en de woning met huisnr. 38 ter hoogte van de Hugo Verrieststraat.
- In de toegangs- en uitgangsweg van de gemeentelijke basisschool afdeling kouter.
- In de Peter Benoitstraat tussen het huisnr. 15 en kruispunt met de Kouterstraat.
- In de Albrecht Rodenbachstraat tussen het huisnr. 3 en het kruispunt met de Kouterstraat.
- In het gedeelte van de Orveiestraat tussen de Avelgemstraat (ter hoogte van de zijgevel woning/handelspand "Harlekijn, Avelgemstraat 234) en de woning Orveiestraat huisnr. 10.
- In het gedeelte van de Maria Bernardastraat tussen de Orveiestraat en de woning Maria Bernardastraat huisnr. 28.
- In het gedeelte van de Maria Bernardastraat rond de kerk tussen parking kant Avelgemstraat ter hoogte van de hoek kerkgebouw, en de woning Maria Bernardastraat huisnr. 25.
- In het gedeelte van de Zwevegemstraat tussen de woning met nr. 3 (ter hoogte van electriciteitscabine) en de woning nr. 19.
- In het gedeelte van de Heestertstraat tussen de Zwevegemstraat en de woning Heestertstraat nr. 1B.
- In het gedeelte van Otegemplaats juist voor het kruispunt met de Zwevegemstraat ter hoogte van de zijgevel woning Zwevegemstraat huisnr. 2 (gelegen Otegemplaats) met een variabel bord zone 30.
- In de toegangs- en uitgangsweg naar/van ontmoetingscentrum Otegem, begraafplaats Otegem, sportterreinen Otegem en ook achterkant school (aanbevolen plaats brengen en afhalen schoolkinderen) met inbegrip van de parking, tussen de Zwevegemstraat de Scheldestraat en de voetweg nr. 55 ter hoogte van de wegversmalling (achterkant begraafplaats).
- in de Vierkeerstraat tussen de woning Vierkeerstraat huisnr. 16 (ter hoogte van het Smissepad) en de woning Vierkeerstraat huisnr. 63 met een variabel bord zone 30.
- En een wegversmalling in de Vierkeerstraat vanaf huisnr. 98 tot en met 147 en aan de andere kant 108 tot en met 155.
- In de Moensebeekstraat tussen Stationsstraat/Kerkstraat en de voetweg van de Moensebeekstraat naar Ter Moude.
- In het gedeelte van de Olieberg tussen de Moensebeekstraat en de woning Olieberg 3.
- In de Processieweg tussen de Kapellestraat en een 20 m. voorbij Moenplaats in de Processieweg in de richting van de Sportstraat.
- Op Moenplaats tussen de Processieweg en de woningen Moenplaats huisnr. 12 en huisnr. 1 met een variabel bord zone 30.
- In het gedeelte van de Dalestraat tussen de woning met huisnr. 61 en de woning met huisnr. 89 (ter hoogte van de Wittogstraat/Kannootdries).
- In het gedeelte van de Kannootdries, ter hoogte van de zijgevel woning Kannootdries huisnr. 6 en de toegang naar de achterkant school.
- In de toegang- en uitgangsweg naar/van de achterkant school (fietsenberging en ingang schoolkinderen gebracht met de wagen) en sportterreinen tussen de Kannootdries, en Dalestraat

en de voetweg nr. 84 naar de Sint Denijsplaats (ter hoogte van de duiker).

-De Vredelaan wordt ook ingericht als een zone 30.

Deze reglementering wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F4a  /F4b  en het gevaarsbord A23 of met een variabel bord zone 30.

2.5.2) Ter verduidelijking wordt een voorsignalisatie met het verkeersbord C43  van 30km/u en een onderbord type Ia 50 m. geplaatst ter hoogte de woning Dalestraat huisnr. 51 op 50 meter afstand voor het verkeersbord F4a en het gevaarsbord A23  met een variabel bord zone 30.

2.6) Op volgende plaatsen wordt aan de bestuurders de keuze gelaten om de hierna genoemde inrichtingen van de openbare weg aan de linker- of rechterkant te laten door het bord F21: 

2.6.1) Mgr. Callewaertlaan, op het uiteinde van de vluchtheuvel komende uit de richting van de Bekaertstraat.

VI – WEGMARKERINGEN met verplichtend karakter.

1) Een witte onderbroken streep in het midden van de rijweg verdeelt deze in twee rijstroken, op volgende plaatsen:

- 1) Ingooigemstraat vanaf het huis nr. 42 tot nr. 44
- 2) Tiegemstraat - in de bocht, ter hoogte van de kruispunten met de Tempelstraat en de Ruiffeleindestraat.
-ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat.
- 3) Verzetslaan - vanaf de verkeersgeleider, in de richting van Sint Denijs, tot aan het kruispunt met de Bavegemstraat.
- 4) Bossuitstraat -vanaf woning nr. 65 tot de grens Bossuit (Avelgem).
- 5) Stationsstraat -vanaf woning nr. 71 tot kruispunt Gauwelstraat.
-Vanaf woning nr. 5 tot woning nr. 21.
- 6) Driesstraat en Vinkestraat -in de bocht op het kruispunt van beide straten.
- 7) Vinkestraat -In de bocht aan het huis nr. 15.
-In de S-bocht voorlangs de huizen nrs. 24 en 29.
- 8) Driesstraat/ Kooigemstraat In de bocht op het kruispunt van beide straten.
- 9) Kooigemstraat -In de bocht vanaf huis nr. 4 tot aan huis nr. 10.
-Vanaf kruispunt Ter Klare tot grens met Kooigem.
- 10) Sint Denijsplaats -in de bocht op het kruispunt met Dalestraat
- 11) Dalestraat -In de bocht ter hoogte van de Kooigemwegel
-In de bocht ter hoogte van kruispunt Wittogstraat.
- 12) Bekaertstraat -van kruispunt Deerlijkstraat tot rond punt kruispunt Harelbeekstraat en van over rond punt Harelbeekstraat tot kruispunt Kortrijkstraat.
- 13) Abeele -in de bocht ter hoogte van het huis nr. 70.
- 14) Hinnestraat -in de bocht ter hoogte van het huis nr. 44.
- 15) Otegemstraat -vanaf het huis nr. 222 tot aan het rond punt met de Stedestraat, maar onderbroken door een doorlopende streep over de ganse lengte van het wegdek op de brug over het kanaal.
-van over het rondpunt met de Stedestraat tot Slijpe.
-in de bocht ter hoogte van het huis nr. 342.

- 16) Oude Otegemstraat -van het huis nr. 435 tot huis nr. 457 in de bocht aan het kruispunt Wulfsbergstraat.
- 17) Kappaertstraat -vanaf kruispunt Otegemstraat, kant centrum, tot aan de Stokerijstraat.
- 18) Blokkestraat - In de bocht voorlangs de woningen nrs. 10 tot 20.
-In de bocht voorlangs de woningen nrs. 48 tot 82.
- 19) Deerlijkstraat - vanaf het kruispunt met de Deerlijkstraat tot de grens met Harelbeke.
-vanaf huis nr. 54 tot nr. 60.
-vanaf huis nr. 74 tot de vluchtheuvel aan rotonde.
-vanaf rotonde voor de brug over kanaal naar rotonde kruispunt Kanaalweg, maar onderbroken door een doorlopende streep over de gehele lengte van het wegdek op de brug over het kanaal.
-vanaf rotonde kruispunt Kanaalweg tot rotonde met de Stedestraat – Esserstraat.
- 20) Ommegangstraat -In de bocht op kruispunt met Ellestraat en Kouterstraat.
- 21) Ellestraat -In de bocht ter hoogte van de huizen nrs. 29 tot 43.
-In de bocht vanaf huisnr. 65 tot over kruispunt Portugallaan.
-In de bocht bij het naderen van de Blokellestraat.
- 22) Oude Bellegemstraat -In de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Kwadepoelstraat.
- 23) Lindelaan -In de bocht tussen Winkelstraat en kwadepoelstraat
-In de bocht tussen Kortrijkstraat en Minister A. de Taeyestraat.
- 24) Zwevegemstraat -In de bocht aan het bedrijf Lietaer (Eliet).
- 25) Scheldestraat -in de bocht bij de grens met Avelgem.
- 26) Wittogstraat -vanaf huis nr. 21 tot 29.
- 27) Stedestraat -In de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Oude Deerlijkstraat.
-Vanaf het kruispunt met de Sint Jozefstraat tot aan de rotonde.
- 28) Kanaalweg -vanaf rotonde met de Deerlijkstraat tot aan de oprit naar de brug over de Otegemstraat onderbroken door een doorlopende witte lijn over de gehele lengte van het wegdek in de eerste bocht na de rotonde en onder de brug over het kanaal.
- 29) Kwadepoelstraat -In de bocht ter hoogte van de woningen 47 en 70.
- 30) Driesstraat -In de bocht ter hoogte van de woningen nr. 9 tot nr. 17.

2) Op volgende plaatsen is een verkeersgeleider op het wegdek geschilderd:



- 1) Heestertstraat tegenaan het kruispunt met de Zwevegemstraat.
- 2) Verzetslaan tegenaan het kruispunt met de Bossuitstraat.
- 3) Bekaertstraat tegenaan het kruispunt met de Kortrijkstraat.
- 4) Hinnestraat tegenaan het kruispunt met de kortrijkstraat.
- 5) Oude Otegemstraat tegenaan beide kruispunten met de Otegemstraat, richting Otegem.
- 6) St-Denijsstraat tegenaan_kruispunt Bellegemstraat.

3) Witte voorsorteringspijlen zijn op het wegdek aangebracht in de:

- 1) Deerlijkstraat -in het gedeelte waar éénrichtingsverkeer geldt, bij nadering van het kruispunt met Bekaertstraat.
-de rechterstrook is voorbehouden voor het verkeer rechtdoor en rechts afslaand.
-de linker strook is voorbehouden voor het verkeer dat naar links wil afslaan.

4) twee evenwijdige witte onderbroken strepen bakenen het verplicht fietspad af:

- 1) In de Vierkeerstraat - langs weerszijden van de rijweg, vanaf woning nr. 56 tot aan woning nr. 120.
- 2) In de Otegemstraat -langs weerszijden van de rijweg, vanaf huis nr. 222 tot aan woning nr. 323.
- 3) In de verzetslaan -langs weerskanten van de rijweg, vanaf het kruispunt met de Bossuitstraat, tot aan de woning nr. 31.
- 4) In de Bekaertstraat -langs weerszijden van de rijweg, vanaf de Kortrijkstraat tot aan de Deerlijkstraat.
- 5) In de Stationsstraat -langs weerszijden van de rijweg, vanaf de Gauwelstraat tot aan de woning nr. 69.
- 6) In de Bellegemstraat -langs weerszijden van de rijweg, vanaf het kruispunt met de Avelgemstraat, tot aan de grens met Bellegem langs de kant van de oneven huisnrs. En langs de kant van de even huisnrs. In de richting van Bellegem tot op ongeveer 60 m. voorbij de woning nr. 148.
- 7) In de Zwevegemstraat - van Deerlijk naar Otegem toe.

5) De hierna vermelde oversteekplaatsen voor de bestuurders van fietsen en tweewielige bromfietsen worden aangeduid door de passende wegmarkeringen en door de aanwijzingsborden F50  en, in geval die oversteekplaatsen buiten de bebouwde kom komt te liggen, bijkomend door de gevaartekens A25. 

- 1) Vierkeerstraat -Aan de woning nr. 120, van de rechter- naar de linkerkant van de rijweg.
- 2) Zwevegemstraat -Ter hoogte van het kruispunt met de Herrekotstraat, van de rechter-naar de linkerkant van de rijweg en tussen kruispunt St Annastraat en kruispunt Scheldedreef.
- 3) Scheldestraat -Aan de woning nr. 20 van de linker-naar de rechterkant van de rijweg.
-Ter hoogte van de grens met Avelgem.
- 4) Bossuitstraat -Aan de woning nr. 126, van de rechter- naar de linkerkant van de rijweg.
- 5) Verzetslaan -Aan de woning nr. 31, van de rechter- naar de linkerkant van de rijweg.
- 6) Bellegemstraat -In de richting van Bellegem op ongeveer 60m. voorbij de woning nr. 148 van de rechter-naar de linkerkant van de rijweg.

- 7) Deerlijkstraat -In de richting naar Deerlijk een oversteek aan de garages net over het rond punt en ter hoogte van nr. 84 nog één.

6) Zebbrapaden zijn ter aanduiding van oversteekplaatsen voor voetgangers, aangebracht op de volgende plaatsen en kruispunten.

HEESTERT

- 1) Kruispunt Outrijvestraat/ Plein.
 2) Kruispunt Plein/ Kerkomtrek.
 3) Vierkeerstraat Vóór de ingang van de gemeenteschool (nr. 26).

OTEGEM

- 4) Zwevegemstraat Ter hoogte van Otegemplaats, Heestertstraat en St- Annastraat.
 5) Kruispunt Otegemplaats/ Ingoogemstraat/ Scheldestraat/ Zwevegemstraat/ Zolderstraat.
 6) Kruispunt Populierenlaan/ Zwevegemstraat.
 7) Kruispunt Sparrenlaan/ Populierenlaan.
 8) Kruispunt Populierenlaan/ Fatimastraat/ Heestertstraat.
 9) Scheldestraat Ter hoogte van de woning nr. 19 en 20.
 10) Olmenlaan Ter hoogte van de woning nr. 15.
 11) Heesterstraat Ter hoogte van het kruispunt met de Blauwvoetstraat (2 X)

MOEN



- 12) Kruispunt Stationsstraat/ Kerkstraat/ Sportstraat/ Moense Beekstraat.
 13) Kruispunt Moense Beekstraat/ Olieberg.
 14) Kruispunt Moenplaats/ Kapellestraat/ Bossuitstraat /ter Moude.
 15) Moenplaats Kruispunt Processieweg.
 16) Verzetslaan Kruispunt Bossuitstraat.
 17) Stationsstraat Kruispunt Lindebloesemlaan.
 Kruispunt Knotwilgenlaan.
 Ter hoogte van huisnr. 116.
 18) Bossuitstraat Ter hoogte van het kruispunt met Kapellestraat .

ST DENIJS

- 19) Dalestraat Aan de gemeenteschool (nr. 47) en ter hoogte van nr. 4.
 20) Helkijnstraat Ter hoogte van huisnr. 31.
 21) Driesstraat Ter hoogte van huisnr. 1. Kruispunt Jolainstraat en Helkijnstraat.
 22) St-Denijsplaats, Aan huisnr. 21.
 23) Kruispunt Sint-Denijsplaats/ Rodewilgenstraat.
 24) Moenstraat Kruispunt Driesstraat.

ZWEVEGEM

- 25) Bekaertstraat, Ter hoogte van toegangsweg tot de wijk Abeele.
 Ter hoogte van de tennisclub.
 Ter hoogte van de ingang Zwembad Lago fitpunt.
 Ter hoogte van de ingang van het sportpunt.
 26) Otegemstraat, Vóór de woning nr. 308.
 27) Kruispunten, Met de Otegemstraat: Theophiel Thoyeplein, Albert- en Sint-Niklaasstraat, Ommegang-, Bekaert-, Kouter- en Demeesterstraat, Blokke- en Blokellestraat, Oude Otegemstraat, Slijpe, Kappaert- en Wulfsbergstraat.

- 28) Oude Otegemstraat Kruispunt met de Stokerijstraat ter hoogte van Frituur "De Brug".
- 29) Oude Bellegemstraat, Ter hoogte van de woning nr. 4a
- 30) Blokkestraat, 1. aan de verkeerslichten bij de bedrijfsweg Bekaert.
2. vóór de nieuwe ingang van "Steelcord" Bekaert.
3. Vóór de ingang van de "Extrusie"-afdeling Bekaert.
- 31) Kruispunt Blokkestraat/ Deerlijkstraat.
- 32) Deerlijkstraat, 1. vóór de zijingang van de gemeenteschool centrum.
2. Vóór de woning nr. 39.
- 33) Kruispunten met de Deerlijkstraat: Sint-Niklaasstraat, Bekaertstraat
- 34) Oude Deerlijkstraat, Ter hoogte van woning 189 (achtergevel woning) voorbij de rotonde met de Deerlijkstraat
- 35) Kruispunten Met de Harelbekestraat: Vande Vennestraat, Bekaertstraat en Hinnestraat.
- 36) Kouterstraat, Tegenover de schoolgebouwen van het Gemeenschapsonderwijs.
- 37) Kruispunten Met de Kouterstraat: Hendrik Consciencestraat, Albrecht Rodenbachstraat, Peter Benoitstraat en Ommegangstraat (Caby).
- 38) H. Consciencestraat 1. aan de gemeenteschool "Kouter".
2. Aan de school van het gemeenschapsonderwijs.
- 39) Kruispunt Hendrik Consciencestraat/ Hugo Verrieststraat.
- 40) Kruispunten Met de Hugo Verrieststraat: Albrecht Rodenbachstraat en Peter Benoitstraat.
- 41) H. Consciencestraat aan het einde van de parking van nr. 1.
- 42) Blokellestraat, aan huis nr. 69 en nr. 91.
- 43) Ellestraat, aan huis nr. 36 en huisnr. 247
- 44) Kruispunt, Elle-/ Guido Gezelle- & Hugo Verrieststraat.
- 45) Orveiestraat, vóór de ingang der kelderzaal van het schoolgebouw.
- 46) Kruispunt, Orveiestraat/ Maria Bernardastraat.
- 47) M. Bernardastraat ter hoogte van de uitgang school voorraan en achteraan tot aan de kerk.
- 48) Lindelaan, ter hoogte van de woningen nrs. 70B, 70H, 83, 95, 101,109
- 49) Kruispunten, met de Lindelaan: Berken- en Acacialeaan, Twee Molenstraat, Kasteel-, Kwadepoel- en Winkelstraat.
- 50) Bellegemstraat, 1. aan de schooluitgang.
2. aan de woning nr. 61.
3. Aan de Kapel Milanendreef, in de Bellegemstraat vanop enige afstand aangekondigd met het gevaarsteken A21  voor de bestuurders die in de richting Bellegem rijden, en op de plaats van de oversteek zelf, aangegeven met het aanwijzingsbord F49. 
- 51) Kruispunt ter hoogte van Leopoldstraat en Albertstraat.
- 52) Kouterstraat ter hoogte van de woning nr.109
- 53) Kouterstraat ter hoogte van nr. 83, kruispunt met Peter Benoitstraat
- 54) Peter Benoitstraat ter hoogte van kruispunt met de Kouterstraat
- 55) Ommegangstraat ter hoogte van huisnr. 29
- 56) Ellestraat ter hoogte van kruispunt met de Ommegangstraat
- 57) Kruispunt Ommegangstraat met Leopoldstraat (ter hoogte van Leopoldstraat nr.2)
- 58) Kruispunt ter hoogte van het kruispunt van Leopoldstraat en Albertstraat. Van links naar rechts in de Albertstraat.
- 59) St Niklaasstraat ter hoogte van het kruispunt met St Amandstraat.
- 60) Avelgemstraat ter hoogte van het Baguetje
- 61) **Leopoldstraat ter hoogte van het kruispunt met Albertstraat**

7/ Markeringen die een opstel vak met aanrijstrook voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aanduiden, zullen aangebracht worden op de hierna vermelde kruispunten, waar de voorrang geregeld wordt door middel van driekleurige verkeerslichten:

- 1) Bekaertstraat/ Deerlijkstraat
- 2) Deerlijkstraat/ Blokkestraat

VII – VERHOOGDE INRICHTINGEN.

1/ Op de hierna vermelde gemeentewegen zijn verhoogde inrichtingen aangebracht:

ZWEVEGEM


Ten Akker en Watermolenstraat
 Winkelstraat - Schellebroekstraat
 Devroesmolenstraat - Schellebroekstraat
 Bellegemstraat - Kapel Milanendreef - Kapel Milanenstraat
 Losschaertstraat
 Zonnebloemstraat
 St. Denijsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gribovalstraat


OTEGEM



Scheldestraat - Tiegemstraat
 Zwevegemstraat - Populierenlaan - St. Annastraat
 Diesveldstraat ter hoogte van de uitgang magazijn "Eliet"

ST DENIJS

Rode Wilgenstraat ter hoogte van "O.C. Ter Streye"
 Parking Dalestraat aan de achterzijde van de garageweg aan de gemeenteschool.

1.1) Op de kruispunten wordt deze reglementering op afstand ter kennis gebracht door middel van het gevaarsteken A14 . Is de afstand tussen het bord en de inrichting kleiner of groter dan 150 m, dan wordt deze bij benadering aangeduid op een onderbord.

1.2) Buiten de kruispunten wordt deze reglementering, ter hoogte van de inrichting, ter kennis gebracht door middel van het aanwijzingsbord F87. De afstandssignalisatie wordt tevens aangebracht door middel van A14 . Is de afstand tussen het bord en de inrichting kleiner of groter dan 150 m, dan wordt deze bij benadering aangeduid op een onderbord.

1.3) Alle wegversmallingen aangeduid door de borden B19  en B21. 

- Vierkeerstraat
- Ingooigemstraat
- Bossuitstraat
- Stationsstraat
- Kooigemstraat
- Bellegemstraat
- St Denijsstraat

VIII – SLOTBEPALING

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

- ➔ *Door de gemeenteraad vastgesteld in zitting van 26.02.1990 en door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 18.04.1990.*
- ➔ *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.05.1991 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 24.07.1991.*
- ➔ *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.01.1992 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 23.03.1992.*
- ➔ *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 28.06.1993 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 03.08.1993.*
- ➔ *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 28.03.1994 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 27.05.1994.*
- ➔ *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.06.1994 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 29.08.1994.*
- ➔ *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.03.1995 door de minister van Verkeerswezen en Infrastructuur uitvoerbaar verklaard bij brief D1/0100/9697 dd. 07.08.1995.*
- ➔ *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 22.05.1995 door de minister van Verkeer en Infrastructuur genotificeerd op 30.05.1995. □ D1/0100/9819*
- ➔ *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 23.10.1995 door de minister van Verkeer en Infrastructuur goedgekeurd bij besluit van 21.12.1995.*
- ➔ *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 26.02.1996 door de minister van Verkeer en Infrastructuur goedgekeurd bij besluit van 10.05.1996.*
- ➔ *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 15.07.1996 en goedgekeurd bij besluit dd. 13.09.1996 van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- ➔ *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 28.04.1997 en goedgekeurd bij besluit dd. 26.06.1997 van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- ➔ *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 23.02.1998 en goedgekeurd bij besluit dd. 21.04.98 van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- ➔ *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 31.05.1999 en goedgekeurd bij besluit dd. 17.08.1999. Van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- ➔ *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 15.12.2003 en goedgekeurd bij besluit dd. 25.02.2004 door de minister van mobiliteit.*
- ➔ *Door de gemeenteraad aangepast in zitting van 26.04.2004 en goedgekeurd bij besluit dd. 12.07.2004 door de minister van mobiliteit.*
- ➔ *Door de Gemeenteraad aangepast in zitting van 21.05.2007 en goedgekeurd bij besluit dd. 10.07.2007 door de minister van mobiliteit.*

- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 16.12.2009 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 23.03.2011 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 03.07.2013 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 07.05.2014 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 14.05.2014 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 28.10.2015 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 25.11.2015 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 17/12/2018 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*

Jan Vanlangenhove

Marc Doutreluingne

Algemeen Directeur

Burgemeester