



Wijkraad Knokke

Donderdag 21 november 2019

Voorzitter	Willy Vancauwenberghe
Ondervoorzitter	Danny Deceukelier
secretaris	Matthias malfrere
Verslag	Lieven Desmet/Hilde Leman
CBS	Isabelle Degezelle, Kristof Vromant
Datum volgende vergadering	30 januari 2020, 19u

1. Hoe werkt een wijkraad

Wat	Wie	To do
De werking van een wijkraad + uitleg functie voorzitter, ondervoorzitter, secretaris	Hilde Leman	

2. Verkiezing kerncomité

Wat	Wie	To do
Iedereen duidt 1 kandidaat aan op de lijst met 10 namen. Een vrijwilliger (de jongste aanwezige dame) telt de stemmen, geassisteerd door Myriam Mullie (dienst communicatie) en Lieven Desmet (coördinerend directeur gemeentelijk onderwijs)	Alle aanwezigen	
De drie verkozenen zijn Danny Deceukelier (11 stemmen), Matthias malfrere (8 stemmen) en Willy Vancauwenberghe (8 stemmen)		Ondertekenen afsprakennota op volgende wijkraad

3. Toekomst basisschool

Wat	Wie	To do
Alle aanwezigen kregen de kans om vragen en suggesties te formuleren.		
Plannen oude pastorie: Graag behouden om eventueel school uit te bouwen?	Antw. schepen Degezelle: voorlopig 'on hold' – de verkoop is ingetrokken	
Meerjarenplan: overbevolking van de school?	Antw. schepen Degezelle: Voor Knokke zal er in principe geen overbevolking zijn.	
Probleem doorstroom Groene Kouter: Hoe zal dit aangepakt worden? Graag visie, planning en oplossing	Antw. Schepen Degezelle: Dit zit nog in onderzoeksfases.	

<p>Is het mogelijk dat leerjaar 4-5-6 er komt? Graag ASAP antwoord.</p> <p>Kunnen we verder op hoogte gehouden worden?</p> <p>Info over basisschool graag aan bod laten komen op volgende wijkraad + graag info naar ouders (infovergadering voor ouders of via ouderraad?)</p>	<p>Schepen Degezelle: We zijn dit aan het onderzoeken. Hopelijk kunnen we voor april duidelijkheid hebben.</p> <p>Dat is inderdaad mogelijk.</p> <p>Antw. Schepen Degezelle: Informatie moet steeds eerst in CBS/gemeenteraad gebracht worden. Pas later in wijkraden en andere belangengroepen. Belofte: er zijn haalbare oplossingen!</p>	
<p>Gemachtigd opzichter: derde kandidaat heeft kandidatuur ingetrokken.</p>		<p>Oproep nieuwe kandidaten. Het is mogelijk om een dag of een tijdstip naar keuze te kiezen. Er is een opleiding voorzien en een vergoeding binnen het vrijwilligersstatuut. Interesse: contacteer personeelsdienst via vacatures@zwevegem.be</p>
<p>Naschoolse opvang in oude school? Zijn er plannen om de problemen aan te pakken?</p>	<p>Antw. Schepen Degezelle:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dak toiletten is normaal gezien aangepakt - ramen worden onderaan vervangen door planken. Daar is men mee bezig - De wilde wingerd zal verwijderd worden - De tuin van de pastorie zal opgeruimd worden - Deur opvang: de pomp zal vervangen of geregeld worden. 	
<p>De ramen van de speelplaats van de oude school zouden op uitvallen staan</p>	<p>Antw. Schepen Degezelle: het verhaal van de duiven. Eerst zullen de zieke duiven verwijderd worden en alles opgeruimd. Daarna wordt gezorgd dat de duiven er niet meer in kunnen.</p>	

4. Omgeving school/verkeer in de buurt

Wat	Wie	To do
Kan zone 30 een oplossing zijn in Avelgemstraat?	<p>Antw. schepen Degezelle B-flash is besteld en zal geplaatst worden</p> <p>Antw. schepen Desloovere: Wij gaan dit onderzoeken. In principe kan dit, maar een "zone 30" moet meer zijn dan enkel een bord. Mogelijks zijn snelheid remmende maatregelen noodzakelijk om die snelheid af te dwingen. Wij waren van plan om na de realisatie van het Lettenhofpark de ganse Avelgemstraat te bekijken en eventueel her in te richten. Mogelijks nemen wij vooraf enkele maatregelen.</p>	
Kan er een politieagent staan ipv gemachtigd opzichter?	Antw. schepen Degezelle: is niet de hoofdpdracht volgens de zone Mira	

Wat	Wie	To do
Graag extra zebepad aan Orveiestraat-Avelgemstraat of kan het zebepad verlegd worden van aan de kerk naar de schoolingang?	<p>Antw. schepen Degezelle: geen twee zebapaden op zo'n korte afstand van elkaar.</p> <p>Antw. schepen Desloovere: Ook dit zullen we onderzoeken. Volgens mij moet dit mogelijk zijn en dan zou een "zone 30" kunnen vanaf het eerste tot het derde zebepad. Eventueel moeten wij dan ook een vluchtheuvel plaatsen in het midden van de weg. Deze beslissing hangt eigenlijk voor een deel samen met het hierboven beschreven punt</p>	
Containerpark: strook ervoor is een vaste parkeerplaats voor vrachtwagens/auto's. Gevaarlijk voor het uitrijden	<p>Antw. schepen Desloovere Wij zijn hiermee bezig. Aan onze belijningsfirma hebben wij de opdracht gegeven om op deze strook belijning aan te brengen en in te richten als voorsorteerstrook voor een afslag naar het containerpark. Dit wel zeggen dat op deze strook niet meer zal kunnen geparkeerd worden.</p>	

Trottoirs in de Orveiestraat: reeds 7 jaar schots en scheef	<p>Antw. schepen Desloovere:</p> <p>De voetpaden in de Orveiestraat waren voorzien om te vernieuwen in het dossier 2019. Door het opmaken van een nieuwe meerjarenplanning, de vervanging van het diensthoofd Publieke Ruimte en een aantal andere factoren hebben we in 2019 geen dossier voetpaden ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad. Voor 2020 hebben we ondertussen besloten om het budget van 2019 en 2020 samen te voegen. De voetpaden die dus voorzien waren ter uitvoering in 2019 worden dus opgenomen in het dossier 2020. Het voetpad in de Orveiestraat werd dus 1 jaar verschoven en zal uitgevoerd worden in 2020. Vermoedelijke start, na het verlof</p>	

5. **Individuele cases/hinder**

Wat	Wie	To do
<p>Voor problemen, klachten, meldingen (bv put in de straat, losliggende tegels, vervuilde groenzones, graffiti, onveilige verkeerssituaties,....</p> <p>Via 'ikmeld' aan de gemeente doorgeven</p>		<p>Gratis telefonische meldingen: 0800 1 8550</p> <p>Via de website: https://www.zwevegem.be/formulieren/meldingskaart</p>