



## Dorpsraad Kappaert – 4 februari 2020

Voorzitter	
Ondervoorzitter	Romain Windels
Secretaris ad-interim	Hilde Leman
Ambtenaar	Hilde Leman
Aanwezig voor toelichting	2 <sup>de</sup> helft schepenen Marc Desloovere
Datum volgende vergadering	

### **Vragen aan CBS (vul in na vergadering)**

1.	Komt er extra parking bij de nieuwe wijk? Antw. CBS: Neen. Er zijn parkeerplaatsen voorzien bij woningen en op het openbaar domein in de nieuwe wijk.
2.	Zijn er statistieken over snelheidsmetingen in de wijk? Antw. CBS: Ja er zijn gemeentelijke statistieken: en volgens die gegevens wordt er niet overdreven snel gereden.
3.	Kan er overlegd worden voor de parking aan het oc. Voorstel van Marc Desloovere om samen te zitten met schepenen Isabelle Degezelle/Frank Doods/Heidi Declercq/Marc Desloovere Antw. CBS: ok.
4.	Paaltjes die de parking moeten afsluiten geraken er niet meer vlot in/uit Antw. CBS: De vraag is gesteld aan de dienst mobiliteit om dit op te lossen.
5.	Kan er in het begin van de Stedestraat een drempel worden aangelegd om het vrachtverkeer te ontmoedigen Antw. CBS: Nee, want een drempel ontmoedigt geen vrachtverkeer en is hinderlijk voor de nabijgelegen woningen
6.	Kan de Stedestraat éénrichtingsverkeer worden? Antw. CBS: Nee, dit zou de snelheid opdrijven en een onverantwoorde om-rij-factor veroorzaken.
7.	Stedestraat: er groeien enkele bomen tot tegen de gevels/ramen Antw. CBS: Gelieve individuele vragen door te geven via een meldingskaart: wil dit doorgeven via IkMeld aub. ⇒ Individuele klachten moeten niet naar het college!
8.	Er ontbreken borden om de grote drempel aan te duiden. Vanuit de zijstraten merk je niet dat je op een drempel rijdt Antw. CBS: Te controleren door de dienst signalisatie (doorgegeven)

9.	Kan er aan het kerkhof een bord geplaatst worden 'plaatselijk verkeer' Antw. CBS: Te bekijken door de dienst signalisatie (doorgegeven)
10.	Geluidsoverlast Kanaalweg: Kan de berm doorgetrokken worden tot aan de school of tot aan het voetbalveld? Of kunnen er geluidspanelen geplaatst worden? Antw. CBS: De Kanaalweg is eigendom van AWV. Het gemeentebestuur heeft dit reeds met AWV besproken, de hinder is volgens AWV ontoereikend om maatregelen te nemen.

## 1. Parking oc

Wat		To do
Kaartersclub Kappaert. Op woensdagnamiddag komen 60 senioren kaarten. Er zitten 6 kinderen in het muzieklokaal. De kaartliefhebbers mogen niet parkeren aan het oc. Minder-mobiele mensen worden afgezet en de wagen wordt aan de kerk geplaatst. Sommige mensen hebben heel veel moeite om aan het oc te geraken.		
Paaltjes geraken er niet meer uit/in.		Kan dit opnieuw bekeken worden?

Antwoord Marc Desloovere:

Met de verhuizing van Klimop is de parking afgesloten in functie van de veiligheid van de kinderen. Er moeten afspraken gemaakt worden met de Klimop/dko.

Afspraken maken met onderwijs/gebruikers. De dienst mobiliteit is de laatste in het verhaal. De wil van het onderwijs moet aanwezig zijn om dit op te lossen. Samenzitten met schepen Isabelle Degezelle/Frank Dooms/Heidi Declercq/Marc Desloovere

## 2. **Kiss & ride-zone**

Voorstel	To do
Inrijden via de Sint-Jozefstraat en langs voetpad aan de kerk terug weg.	
Bomen weg in de Sint-Jozefstraat en er parkeerstroken aanleggen.	

## 3. **Stedestraat**

Wat	Voorstel	To do
De zogenaamde swing 'levensgevaarlijk'. De voorrang van rechts kan je niet nemen.	-Snelheidsmetingen en boetes -chicane recht tegenover de kerk	
		Kan de Stedestraat éénrichtingsverkeer worden?
Heel veel doorgaand verkeer van vrachtwagens/traktoren.	-Vraag om extra controles door wijkagent. -Kan er in het begin van de Stedestraat een drempel worden aangelegd om het vrachtverkeer te ontmoedigen	Bestaan er statistieken over de snelheid?
's Morgens is het er heel druk. De bewoners kunnen niet vertrekken.	Via de Gaverstraat inrijden. Ofwel iedereen naar links ofwel iedereen naar rechts. Daarbij afgebakende fietspad langs beide zijden. Volgens sommigen toch geen oplossing want nodigt uit om te snel te rijden	
Bomen groeien tot tegen de gevels/ramen		

Antwoord Marc Desloovere:

Het zwaar verkeer is in de Stedestraat sowieso een probleem. Politie heeft al controles uitgevoerd. De controle op zwaar verkeer is een taak van de politie.

Enkele opstellingen om de snelheid te minderen zijn te overwegen.

We bekijken intussen alle schoolomgevingen in de gemeente. De volgorde van de scholen is nog niet gekend. Maar dit wordt binnen de twee jaar gerealiseerd.

#### 4. **Kanaalweg**

Wat	Voorstel	To do
Geluidsoverlast langs Kanaalweg (Stedeweg/wijk vredelaan/Kennedylaan):	Kan de berm doorgetrokken worden tot aan de school of tot aan het voetbalveld? Of kunnen er geluidspanelen geplaatst worden?	

#### 5. **Watermolenstraat**

Wat		
Er ontbreekt een duidelijk bord om de verkeersdrempel aan te duiden. Als mensen uit de zijstraten komen, zien ze geen bord die de drempel aangeeft. Met de juiste signalisatie zou het duidelijker zijn dat de auto's daar maar 30 km/u mogen rijden en dat ze achter de fietsers moeten blijven.		

#### 6. **Kerkhof**

Wat	Voorstel	
Wagens rijden tot aan het kerkhof en kunnen niet meer draaien. Bewoners kunnen op bepaalde tijdstippen niet voorbij.	Bord plaatselijk verkeer plaatsen – de 7 garages moeten wel bereikbaar blijven	

## **7. Gemachtigd opzichters aan school**

Wat		
De gemeente zoekt nog altijd gemachtigd opzichters.		<a href="http://www.zwevegem.be/nieuws/vacature-gemachtigd-opzichter-mv">www.zwevegem.be/nieuws/vacature-gemachtigd-opzichter-mv</a>

## **8.Ik meld**

Wat	Wie	To do
Meldingen omtrent bv overlast, vandalisme, sluikestort, schade aan openbare weg kan altijd gemeld worden via de website.		Zwevegem.be