



## Wijkraad Zwevegem Knokke

**Donderdag 30 januari 2020**

Voorzitter ad-interim	Danny Deceukeliere
Ondervoorzitter	
Secretaris	Matthias Malfrere
Ambtenaar	Hilde Leman
Aanwezig voor toelichting	Schepen Marc Desloovere
Datum volgende vergadering	27 mei 2020

### **Vragen aan CBS (ook aangeduid in het rood in het verslag)**

1.	<p>Plannen oude pastorie: <i>Wat zijn de plannen voor de invulling gronden gezien deze afbraak? Kan dit in een vakantieperiode gebeuren?</i></p> <p>Antw. CBS: De afbraak wordt voorlopig niet uitgevoerd. Indien het gebouw toch afgebroken zou worden, zal dit in de vakantieperiode gebeuren.</p>
2.	<p>Doorstroom Groene Kouter: is er reeds een oplossing</p> <p>Antw. CBS: Is een bezorgdheid waaraan concreet gewerkt wordt.</p>
3.	<p>Gemachtigd opzichter: we vragen een korte termijnoplossing</p> <p>Antw. CBS: De herinrichting van de Avelgemstraat in de schoolomgeving zou daaraan een oplossing moeten bieden. Op dit moment zijn er geen kandidaten voor de functie van gemachtigd opzichter ondanks alle geleverde inspanningen. Kandidaten zijn steeds welkom.</p>
4.	<p>Digitaal bord: timing?</p> <p>Antw. CBS: Bord is besteld: levering en plaatsing eind maart.</p>
5.	<p>Herstellingen naschoolse opvang: <i>Timing?</i></p> <p>Antw. CBS: De schoorsteen buiten werd gedicht en de glazen deuren werden beveiligd. Het sanitair wordt tegen eind mei 2020 opgefrist.</p>
6.	<p>Nieuw bestuurslid: <i>Waarom is er een bestuurslid in het centrum wel politiek actief?</i></p> <p>Antw. CBS: Zie antwoord in de gemeenteraad dat door mail zal bevestigd worden door de burgemeester.</p>
7.	<p>De Ellestraat staat onder druk door zwaar verkeer en slechte staat van de infrastructuur. <i>Kunnen er snelheidsremmers geplaatst worden?</i></p> <p>Antw. CBS: Snelheidsremmers kunnen niet: niemand wil drempels, chicanes zijn niet mogelijk gezien de talrijke opritten in de straat.</p>
8.	<p><i>Kan er een (groene) parking voorzien worden nabij het dierenasiel, op de nieuwe KMO-zone?</i></p> <p>Dierenasiel trekt momenteel geregeld meer dan 50 wagens.</p> <p>Antw. CBS: Dit is op vandaag niet aan de orde, er is op dit ogenblik geen fundamenteel parkeerprobleem. Er zullen bijkomende parkeermogelijkheden gecreëerd worden via het Lettenhofpark.</p>

## **Agenda**

1.	Vorige wijkraad
2.	Verkiezing nieuw bestuurslid
3.	Parkeerbeleid en verkeersveiligheid
4.	Verkeersoverlast Ellestraat
5.	Communicatie
6.	Individuele vragen

### **1. Vorige wijkraad - Antwoorden CBS + feedback wijkraad**

Agendapunt	Antw; schepen Desloovere	Feedback – vragen wijkraad
Plannen oude pastorie naast de school:	In de begroting is 20.000 euro voorzien voor afbraak	<i>Wat zijn de plannen voor de invulling gronden gezien deze afbraak? Kan dit in een vakantieperiode gebeuren?</i>
Doorstroom naar Groene Kouter:		<i>Is er reeds een oplossing?</i>
Gemachtigd opzichter:	<i>“dit is geen hoofdopdracht is van de politie”</i>	Veiligheid van kinderen moet gegarandeerd worden. <i>We vragen een korte termijnoplossing.</i>
	digitaal bord: <i>timing?</i>	<i>timing?</i>
Herstellingen aan de naschoolse opvang:		<i>Timing?</i> Opmerking uit wijkraad op reactie van schepen Desloovere: Dit is wel degelijk bevoegdheid van de gemeente en niet afhankelijk van andere overheden.
ZONE 30: zie volgend agenda-item 3	Bestuur absoluut voorstander zone 30 en kijkt uit naar het voorstel van Schepen Desloovere. Inzetten op leefbaar en veilig Knokke.	

### **2. Verkiezing nieuw bestuurslid**

Wat		
Verkiezing nieuw bestuurslid	Enkel bewoners uit Knokke mogen stemmen Er kunnen geen politieke kandidaten	Het bestuur zal binnenkort de nieuwe rolverdeling communiceren.

	<p>verkozen worden (zie statuten) Opmerking uit de wijkraad <i>Waarom is er een bestuurslid in het centrum wel politiek actief?</i> Kandidaten stellen zich kort voor (4) Verkozen bestuurslid: <b>Freddy Vannieuwenborgh</b></p>	
--	---	--

### 3. Parkeerbeleid en verkeersveiligheid

#### Uitgangspunten

- Leefbaar & Veilig Knokke
  - Knokke staat onder druk
  - Doorgaand verkeer remmen & zwaar verkeer vermijden
  - Vraag naar structurele aanpak met zicht op de volledige doorgang in Knokke.
- deze uitgangspunten worden door de aanwezige bewoners op de wijkraad bevestigd zonder tegenargumenten
- Antw: zie voorstel Schepen Desloovere, de druk is overal toegenomen, niet enkel probleem van Knokke.

#### Situatie: Knokke onder druk

- containerpark
  - dierenasiel
  - nieuwe en oude begraafplaats
  - kringloopwinkel
  - nieuwe industriezone
  - bestaande industrie (pannebakkerstraat, ellestraat)
  - kerk
  - recreatiezone (voetbal, hondenclub)
  - kleuter- en basisschool
  - zwaar doorgaand verkeer
  - parochiezaal
- vb parking Dierenasiel + 50 wagens op site Hanssens tijdens een gewone zaterdagmiddag.

#### Vragen

- *De wijkraad vraagt een **globaal parkeer- en verkeerveiligheidsplan van Knokke.***
    - een **masterplan** met focus op parkeren (alle activiteiten) & verkeersveiligheid (zwakke weggebruiker.)
    - globaal **parkeerbehoeftes** in kaart brengen
      - huidige situatie
      - toekomstige noden & oplossingen
- Antw: zie voorstel Schepen Desloovere

- *Kan de burger betrokken worden in dit proces?*
  - Antw: zie voorstel Schepen Desloovere: zeker, evident om burger te betrekken, een terugkoppeling naar de wijkraad zal er zeker zijn.
  
- *Kan er een (groene) parking voorzien worden nabij het dierenasiel, op de nieuwe KMO-zone?*
  - Dierenasiel trekt momenteel geregeld meer dan 50 wagens.
  
- *Is de geplande uitbreiding van de parking op dagrecreatiezone reglementair en noodzakelijk?*
  - Dit is een dagrecreatiezone en er is op vandaag geen overdruk op de parking van het sportcentrum.
  - Antw: zie voorstel Schepen Desloovere: is reglementair en voorzien in groendalen. De paden zijn wel in beton. Is noodzakelijk gezien de parkfunctie.
  
- *Kunnen verkeersborden zone50/30 bij binnenrijden Knokke geplaatst worden?* (vandaag enkel dorpskernborden)
  - Antw: zie voorstel Schepen Desloovere: zie voorstelling plan

## Voorstelling Schepen Desloovere van zone 30 in Knokke

Schepen Desloovere stelt een ambitieus plan voor met focus op verkeersveiligheid rond de school en de Avelgemstraat. Dit plan is een voorstel dat nog niet werd voorgesteld op het CBS en de gemeenteraad. Maw, onder voorbehoud van goedkeuring op schepencollege van 3 februari 2020.

### Kader

- Dit plan past als actie bij de ondertekening door gemeente van het Safe Charter (ouders van verongelukte kinderen)
- Het is de ambitie om alle schoolomgevingen van Zwevegem veilger te maken.
- Zwevegem-Knokke krijgt de primeur
- Timing: erg snel, men mikt op een realisatie eind maart 2020.

### Concreet

- De Avelgemstraat zal vanaf de brug (ter hoogte van Cortes) tot aan het begin van de groenzone voor de Apotheek zone 30 worden.

### Hoe

Het betreft een mix van ingrepen

- Rood gemarkeerde fietspaden, extra zebrapad, extra verlichting op zebrapaden, verkeerskussen, snelheidsborden, flashlights, Tom & Lily poppen, Kiss&ride zone, Markering Schoolomgeving, opstelling met potloden, ...
- Zone 70 tussen Zwevegem en Kokke (stuk langs de barakke) verminderen naar zone 50 over het ganse traject.
- Parkeerstrook aan het containerpark zal voorsorteerstrook worden.
- Extra parking is voorzien voor mindervalden aan de ingang van het nog te ontwikkelen lettenhofpark (begraafplaats)
- Er zal ook een voetpad aangelegd worden van aan de nieuwe huizen, langs de nieuwe begraafplaats en aansluiten met het voetpad naar het centrum van knokke toe. Timing: opening lettenhofpark.

Reacties & vragen uit de wijkraad

- *Kan het budget een probleem opleveren?*
  - (voorzien 50.000 euro + subsidie 25.000 euro)
  - Antw. Schepen Desloovere: kan geen issue zijn
- *Is de kiss&ride zone noodzakelijk? Kan de school en het oudercomité hier inspraak krijgen ivm plaats en wenselijkheid?*
  - Antw. Schepen Desloovere: school is nog niet betrokken, maar de school zal wel bevraagd worden.
- *Waarom zone 70 weglaten?*
  - Antw. Schepen Desloovere: er kan niet van 70 plots naar 30/u gegaan worden. Een zone 50 is dus noodzakelijk.
- *Betreft de rode stroken fietssuggestiestroken of effectief fietspad met witte strepen?*
  - Antw. Schepen Desloovere: De witte strepen blijven, maw een fietspad.
- *Waarom niet ook de Ellestraat in zone 30?*
  - Antw. Schepen Desloovere: Dit kan niet zomaar. Enkel in een schoolomgeving kan dit.
- *Kan het voetpad in de bocht naar de Ellestraat aangepakt worden? (in de diepte, aan de COCO)*
  - Antw. Schepen Desloovere: Kunnen we bekijken met de eigen diensten.
- *De oprit aan de parking van het sportterrein (aan t stekkerke) is van slechte staat. Erg diepe put, al meermaals schade aan wagens. Kan dit aangepakt worden?*
  - Antw. Schepen Desloovere: Gaan dit bekijken

#### 4. Verkeersoverlast Ellestraat

Situatie	Vragen	Antw. schepen Desloovere
De Ellestraat staat onder druk door zwaar verkeer en slechte staat van de infrastructuur	<i>Kunnen er snelheidsremmers geplaatst worden?</i>	werd nog niet concreet beantwoord
	<i>Is de heraanleg van de weg in asfalt ipv beton mogelijk?</i>	is niet wenselijk gezien dit een toename van snelheid uitlokt. Nieuw wegdek betekend automatisch een rioleringsdossier: Er is ook geen mogelijkheid op dit moment, budgettair is dit vandaag niet mogelijk. Er kan wel gezocht worden naar subsidies (Aquafin, Watergroep) Vermoedelijk zal er de eerste jaren geen oplossing komen, we kunnen geen beloftes maken.
	<i>De staat van de voetpaden is slecht. Kan dit aangepast worden?</i>	Het voetpad aan de kant van het kanaal; vanaf Roose tot de brug is inderdaad erg slecht. We bekijken de mogelijkheden momenteel om dit te kunnen heraanleggen.
Conclusie	De Ellestraat blijft een bezorgdheid van de wijkraad en zal blijvend geagendeerd worden	

## 5. **Communicatie**

Wie	Wat	To do
De gemeente	Uitnodiging: flyers en facebook gemeente Verslagen: website van de gemeente: <a href="http://www.zwevegem.be/wijkraad-zwevegem-knokk">www.zwevegem.be/wijkraad-zwevegem-knokk</a>	
De wijkraad	Facebook: groep 'Wijkraad Zwevegem-Knokke' E-mail wijkraad Knokke: <a href="mailto:wijkraadknokke@gmail.com">wijkraadknokke@gmail.com</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Flyers zullen enkel verdeeld worden in enkele handelszaken.</li> <li>➤ De wijkraad bekijkt de mogelijkheid om zelf te bussen met vrijwilligers</li> <li>➤ Op de volgende flyer graag melding maken dat men kan intekenen om een email te ontvangen met een uitnodiging</li> </ul>

## 6. **Individuele vragen**

Naar wie	Wat	
Rechtstreeks naar de gemeente		<a href="http://www.zwevegem.be/formulieren/meldingskaart">www.zwevegem.be/formulieren/meldingskaart</a>
Via de wijkraad	De bestuursleden van de wijkraad helpen graag met het invullen van deze meldingskaart indien dit via de website te moeilijk is. Dit kan telkens na afloop van de wijkraad.	<i>Hiervoor werd een papieren versie opgemaakt welke de bewoner dan moet aanbieden aan de balie van het gemeentehuis om daar dan met begeleiding de melding online in te vullen.</i>
	Kennisgeving van individuele vragen mag	Indien een bundeling van dezelfde problematiek mogelijk is kan dit op de agenda van de wijkraad geplaatst worden.



## **7. Volgende wijkraden**

Frequentie van 3x jaar

Mei 2020

September-oktober 2020

Januari 2021

- Data worden gecommuniceerd zodra Hilde Leman bevestiging krijgt ivm de beschikbaarheid van de zaal.

[wijkraadknokke@gmail.com](mailto:wijkraadknokke@gmail.com)