



## Dorpsraad Centrum – dinsdag 12 februari 2020

Voorzitter	Marc Bogaert
Ondervoorzitter	Bjorn Leduc
Secretaris	Frédéric Henonin
Ambtenaar	Hilde Leman
Aanwezig voor toelichting	Burgemeester Doutreluingne
Datum volgende vergadering	

### **Vragen aan CBS (vul in na vergadering)**

1.	Onveiligheidsgevoel Gemeentepark: kan er meer gecontroleerd worden en geverbaliseerd? (fietsers, brommers, drugs, loslopende honden...) <i>Antw. CBS: vraag is doorgegeven naar de lokale politie</i>
2.	Brommers langs 'spoorlijn': nog geen antwoord op klachten <i>Antw. CBS: vraag voor meer toezicht wordt gesteld aan de lokale politie.</i>
3.	Zijn er resultaten van flitscontroles aan de school Groene Kouter?
4.	Parking zwembad: Aan laad- en en loszone achteraan altijd duikers geparkeerd. Hier zou iets aan gedaan moeten worden. Al doorgegeven aan wijkagent maar nog geen reactie. <i>Antw. CBS: vraag werd doorgegeven aan Lago en wordt nogmaals doorgegeven aan de lokale politie.</i>
5.	Zebrapaden Otegemstraat aan pastisnack zijn niet meer duidelijk. Kunnen deze herschilderd worden? <i>Antw. CBS: deze werken zijn voorzien in de opdracht van de aannemer voor uitvoering zomer 2020</i>
6.	Kan schepen van Onderwijs contact opnemen met lokale onderwijsinstelling en sensibiliseren. Verkeersles geven over borden, fluohesjes,... om de veiligheid te bevorderen. <i>Antw. CBS: sensibilisering gebeurt reeds via VSV, zie ook initiatief kindergemeenteraad</i>

### **1. Enquête mobiliteit**

Wat	
Inleiding door burgemeester	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Wijkraad is een kanaal van participatie</li><li>○ De agenda is bepaald door de wijkraad (kerncomité) zelf</li><li>○ De wijkraad is geen klachtenkanaal, hier bestaan andere kanalen voor via bv. de website</li><li>○ Raad die advies geeft en suggesties geeft</li><li>○ Parkeer en circulatieplan =&gt; is in wording. Eerste bespreking in college en ontwerp moet nog gefinaliseerd worden</li><li>○ Er volgt dan nog een brede participatieroden op basis van het ontwerp, via dorpsraden, blad en website. Hierop mag er gereageerd worden</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Bijkomende suggesties van deze wijkraad zijn mogelijk.</li></ul>
--	--

## 2. Verkeersdrukke/veiligheid/mobiliteit - Bespreking conclusies brainstormsessie

Wat	Vragen & antwoorden
<p>Volledige herinrichting Bekaertstraat tot kerk eind dit jaar, volgend jaar. Men is bezig met studieopdracht. Dan beslissing aan wie de werken worden toevertrouwd en hoe men de werken zal faseren. Hangt af van resultaten van de studieopdracht</p>	
<p>Er zal gewerkt worden aan de veiligheid niet enkel voor de auto's maar ook fietser en voetgangers</p>	
<p>Wat willen we zeggen met onveiligheidsgevoel gemeentepark en transfosite?</p>	<p>Veel wandelaars die moeten wegspringen van fietsers, brommers,... er staan nochtans borden daarvoor. Wijkagent kan niets doen zonder het te zien.</p> <p>Drugsgebruik</p> <p>Burgemeester: er is al controle geweest. Heel moeilijk om te controleren. Probleem verplaatst zich. Politie onderzoekt het als het gaat om een netwerk.</p> <p>Controle en verbalisering!</p>
<p>Langst spoorlijn mogen geen brommers rijden.</p>	<p>De klachten zijn hierover nog niet beantwoord.</p>
<p>Snelheid aan school, veel overdreven snelheid in het algemeen</p>	<p>Burgemeester: Een minderheid van automobilisten is hier verantwoordelijk voor. Er worden overal in Zwevegem snelheidscontroles uitgevoerd. Gemiddeld 10 a 15% overtreders en deze creëren de perceptie van onveiligheid. Dit is zeker te veel maar de grote meerderheid volgt de regels.</p> <p>Gemeentebestuur kan niet overal vernauwingen en drempels aanleggen om de automobilisten trager te laten rijden.</p>
	<p>Burger: Aan groene kouter nog geen flitsers gezien. Burgemeester: Zal resultaten opzoeken en bezorgen.</p>

	<p>Voorzitter bevestigt aanwezigheid van anonieme wagens die controleren</p> <p>Oplossing om een fietsstraat te maken?</p> <p>Burgemeester bevestigt dat dit een mogelijkheid is en op grotere schaal een fietszone</p> <p>Burgemeester bevestigt rapporten dat wij de beste leerling zijn. De vergadering vraagt echter nog meer controle en verbalisering.</p>
Fout parkeren op gehandicaptenplaatsen	Burgemeester: er is al meer controle sinds 2018. Er is ook veel sensibilisering vanuit het infopunt.
Deerlijkstraat: kinderen rijden toch door eenrichtingsstraat	School moet ook meer sensibiliseren
Vangrail Kortrijkstraat is al meer dan een jaar een vervanging toe	Zo spoedig mogelijk reactie vanuit gemeente
Visie gemeente kortrijkstraat	<p>Studieopdracht afwachten, geen eenrichting maar versmalling en meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Bedoeling dat het voor lokaal verkeer is en geen doorgaand verkeer.</p> <p>Bij suggesties om het met eenrichting te doen en met motivatie zal dit meegenomen worden. Dit is de taak van de wijkraad.</p> <p>Voorstel: Ronde tot kerk eenrichting. Lindelaan in het oog houden als dit gebeurt.</p> <p>Afwachten tot studie klaar is en dan kunnen wij in april tot half mei onze mening geven. Dit zal op de wijkraad (loop van mei) aan bod komen.</p>
Voorstel snelheid	<p>Meer camera's plaatsen</p> <p>Burgemeester: Bestaand toestel is hersteld en wordt een bijgekocht. Men overweegt ook de aankoop/huur van mobiele flitscamera. Dit in samenspraak met politiezone Mira.</p>
Veiligheid Leopoldstraat	<p>Verbale agressie door blauwe zone in Albertstraat</p> <p>Burgemeester: Ofwel beperkte of geen blauwe zone of wat nu is. Niet ideaal nu.</p> <p>Handelaar: Vele mensen worden beboet.</p> <p>Burgemeester: verantwoordelijkheid van bedrijf</p> <p>Leopoldstraat en Alberstraat blauwe zone afschaffen is een voorstel van iemand. Discussie omtrent dit punt.</p>

	<p>Andere burger/ geen goed idee voor fietsers. Iedere auto gaat daarbinnen gaan om parking te vinden. Er moet meer gepromoot worden om op theaterparkng te parkeren</p> <p>Voer blauwe zone in Leopoldstraat terug in Burgemeester: In het kader van gezond bewegen sensibiliseren we mensen om even verder te parkeren. Het is niet eenvoudig om een efficiënt plan uit te werken die aan iedereen voldoet. Voorstel handelaar: Laden en lossen-zone voor zaak In blauwe zone kunnen geen voorrangplaatsen geplaatst worden Burger: parkeerroute invoeren voor theaterparking Burger: Ook meer verlichting</p>
Parking zwembad	<p>Mensen parkeren vlak voor de fitness Aan laden en lossenzone achteraan altijd duikers geparkeerd. Hier zou iets aan gedaan moeten worden. Al doorgegeven aan wijkagent maar nog geen reactie</p>
Fietspad Knokke – Zwevegem/ guldensporenpad voorrangregels fietsers	<p>Nu voorrang fietser of weggebruiker, beiden hebben neiging te aarzelen. Wie je ook voorrang geeft, blijft een moeilijke situatie. Eventueel op termijn na proefperiodes andere regel.</p> <p>Idee om rode lichten te zetten? Burgemeester: Gevaar dat het om de haverklap zou knippen, is een veelgebruikte weg.</p> <p>Ook de vergadering ziet in dat dit een moeilijke situatie is. Suggestie: meer signalisatie Voortel: verder denken dan signalisatie Zebrapaden Otegemstraat aan pastisnack zijn niet meer duidelijk</p>
Ingang sportpunt is een donker gat.	<p>Burgemeester: Men is her nu mee bezig, ze remediëren dit.</p>
Meer sensibilisering nodig om met fietslicht te rijden	<p>Burgemeester: er zullen meer controles komen.</p>
Geen bevoegdheden voor gemachtigde opzichters waardoor automobilisten toch overtreden. Politie reageert hier niet op.	
Toyplein: veel opstoppingen om parkeerplaatsen	<p>Voorstel: anders inrichten, 1 inrit maken. Burgemeester: Er zullen hierdoor minder parkeerplaatsen zijn.</p>

Bekaertstraat deelrijkstraat opstopping door druk verkeer	Suggestie: Kan verkeer in 2 gesplitst worden om lengte in te perken?
---	---

### 3. Varia

Wat	Wie	To do
Positieve opmerking: Kan schepen van Onderwijs contact opnemen met lokale onderwijsinstelling en sensibiliseren. Verkeersles geven over borden, fluohesjes,... om de veiligheid te bevorderen.		