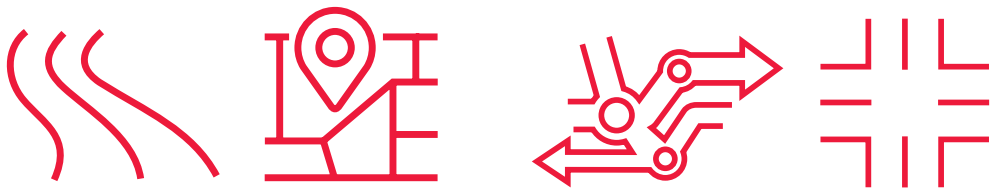


info

punt

Magazine van de gemeente Zwevegem
Jaargang 45 - Oktober 2020

EXTRA EDITIE



PARKEER- EN CIRCULATIEPLAN



FIETSSTRATEN!

Het tragisch en dodelijk verkeersongeval van vrijdag 18 september 2020 in de Bekaertstraat, in de onmiddellijke schoolomgeving, werd meteen ook een noodkreet van onze inwoners voor veiliger verkeer in het centrum van Zwevegem. Een noodkreet voor onmiddellijke actie. Een noodkreet voor fietsstraten.

Vraag mij nu niet meer: bestaat hiervoor wel een voldoende breed draagvlak?

Alhoewel uw burgemeester in Zwevegem “fietsstraten en fietszones,” had opgenomen als belangrijk onderdeel van het lokaal klimaatplan, goedgekeurd in het najaar 2019, zijn wij te traag geweest in de concrete uitvoering ervan.

Mea Culpa. Te veel intern overleg, te veel twijfels en te veel berusting in de coronabeperkingen zonder verder en snel naar alternatieven te zoeken voor het uitgestippelde participatietraject. Het is mijn vurige wens over alle politieke grenzen en alle persoonlijke belangen heen tot de beste oplossing te komen voor een optimale verkeersveiligheid in het belang van iedereen en in het bijzonder voor onze schoolgaande jeugd. Samen werken aan een verkeersveilig Zwevegem!

Ironie van het lot. De bespreking van het ontwerp van het parkeren en circulatieplan was die vrijdag reeds voorzien op de agenda van het schepencollege van 23 september. Nu werd beslist 3 snelheden hoger te schakelen, zonder afbreuk te doen aan de beloofde participatie en inspraak van onze inwoners.

Na het participatietraject is de goedkeuring voorzien op de gemeenteraad van november.

Sorry Kato, de fietsstraten komen voor jou te laat maar aan alle andere leerlingen in Zwevegem: ze komen er zeer binnenkort. Indien de weersomstandigheden het toelaten, nog dit jaar of ten laatste in het voorjaar 2021. Daar waar nodig en mogelijk voorzien we ondertussen voorlopige en tijdelijke ingrepen/maatregelen.

Beste inwoner,
Met een krop in de keel, dit was mijn moeilijkste voorwoord ooit.

Marc Doutreluingne - Burgemeester



WE WILLEN ONS VLOT EN VEILIG VERPLAATSEN IN CENTRUM ZWEVEGEM

Het parkeer- en circulatieplan maakt deel uit van het mobiliteitsplan. Het mobiliteitsplan dateert van 2012 en het parkeer- en circulatieplan van 2016. Wat is er sindsdien veranderd? De buitenring N391 is voltooid. De fietser kan voortaan veiliger op weg via het Guldenspoorpad, nu de missing link tussen de Otegemstraat en de Deerlijkstraat is gerealiseerd. De herinrichting van de Kortrijkstraat is gepland voor 2021.

VIJF AMBITIES

De dienst mobiliteit heeft een nieuw voorontwerp van het parkeer- en circulatieplan uitgewerkt. In deze extra editie stellen we het plan voor aan alle inwoners. Het belangrijkste doel van het plan is om de algemene veiligheid te verhogen. Veel kinderen gaan te voet of met de fiets naar school. Het voorgestelde plan situeert zich dan ook in hoofdzaak rond de schoolomgevingen en de fietsverbindingen. We willen in het nieuw parkeer- en circulatieplan de verschillende vervoersmodi de juiste plaats geven in de openbare omgeving, met nadruk op de zwakke weggebruiker.

FIETSZONE

Alle schoolomgevingen zijn nu al zone 30. We maken het centrum van Zwevegem fietsvriendelijk. Door het inrichten van een fietszone met fietsstraten zorgen we voor een veilige verbinding tussen het Guldenspoorpad en alle scholen binnen het centrum van Zwevegem.

EENRICHTINGSVERKEER

De Otegemstraat is en blijft dé winkel- en centrumstraat! We moeten deze straat zoveel mogelijk vrijwaren van snel doorgaand verkeer. Snelheid moet omlaag en het verkeer, vooral het zwaar vrachtverkeer, moet zoveel mogelijk via de buitenring N391 omgeleid worden. De Blokkestraat ontwikkelen we als secundaire omleidingsweg, richting N391. Voor een betere circulatie in de Otegemstraat is het noodzakelijk enkele straten te wijzigen naar éénrichtingsverkeer. Dit zal ook veiliger zijn voor de fietser.

De straten die wijzigen in één richting zijn:

- Harelbeekstraat (na de inrichting van de Kortrijkstraat)

- Sint-Niklaasstraat
- Sint-Amandstraat
- Albertstraat
- Guido Gezellestraat (afsluiten thv. Avelgemstraat met creatie van keerpunt)
- Kouterstraat (gedeeltelijk)
- Nieuw aan te leggen weg langs schietstand (verbinding Deerlijkstraat naar Bekaertstraat)

HERINRICHTING KRUISPUNTEN

De Kortrijkstraat/Otegemstraat wordt de voorrangsweg voor alle verkeer. Je zal van de Kortrijkstraat kunnen doorrijden naar de Otegemstraat - en omgekeerd - zonder te stoppen.

Vanuit de Avelgemstraat zal je ter hoogte van de Otegemstraat wel moeten stoppen. Het kruispunt Avelgemstraat/Otegemstraat wordt heringericht aan de kerk. Daar zal je voorrang moeten verlenen voor alle verkeer komende van de Kortrijkstraat/Otegemstraat.

Ter hoogte van de Blokkestraat kan een keerpunt voor vrachtwagens ervoor zorgen dat minder vrachtverkeer in de Otegemstraat moet rijden.

Een totale herinrichting van het plein Lindelaan/Kwadepoelstraat kan de veiligheid verhogen voor de zwakke weggebruiker en de snelheid luwen van gemotoriseerd verkeer.

Herinrichting van het kruispunt Avelgemstraat/Guido Gezellestraat moet een gevaarlijk punt wegwerken. Een keerpunt kan ervoor zorgen dat gemotoriseerd verkeer niet meer rechtstreeks in de Avelgemstraat kan rijden.

HAVENS KORTPARKEREN

De blauwe zone wordt afgeschaft. Er komen nieuwe havens voor kortparkeren op verschillende plaatsen in de Otegemstraat en Ommegangstraat. Daar zal telkens ruimte zijn voor 2 tot 3 wagens ter hoogte van de handelszaken.

Nieuwe en duidelijke signalisatie duiden langparkeerplaatsen aan. We willen de autobestuurder bij het binnenrijden van de winkelstraat begeleiden naar de dichtstbijzijnde parking.

Binnen Zwevegem gaat het over volgende parkings voor langparkeren:

- Theofiel Toyeyplein => 50 plaatsen
- Sparrenhof (Kruidvat) => 85 plaatsen
- Sportcentrum (Bekaertstraat) => 235 plaatsen

- Gambrinus (Otegemstraat) => 40 plaatsen
- Gemeentepunt (Blokkestraat) => 210 plaatsen
- OC De Brug (Otegemstraat) => 125 plaatsen

DEELMOBILITEIT

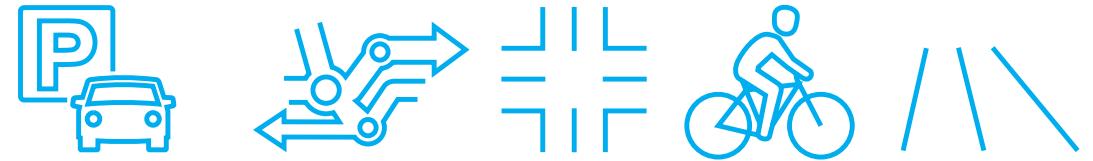
Het delen van vervoersmiddelen of de zogenaamde "deelmobiliteit" kan een oplossing bieden voor het drukke verkeer. Samen met diverse spelers op de markt werkt ook Zwevegem hieraan mee. Deelfietsen, deelsteps, fietsstallingen, deelwagens, mobipunten... zijn zaken die op termijn ook in ons straatbeeld zullen opduiken.

Deelmobiliteit kan voor veel mensen een tweede wagen vervangen. Een deelfiets is ideaal om afstanden te overbruggen die te voet te veel tijd kosten. Dit vraagt ook een zekere gedragsverandering.

Dienst mobiliteit: "Autodelen is sowieso een positieve zaak, zeker voor gezinnen of alleenstaanden die geen of een gedeelde auto hebben. Het vermindert het aantal auto's op de baan, het aantal files, de CO₂-uitstoot, de parkeerdruk én de kost van een wagen. Dit in combinatie met deelfietsen en/of deelsteps draagt bij tot gebruik van alternatieve, duurzamere vervoersmiddelen. Om al deze verschillende vervoersmiddelen te bundelen zijn we als gemeente, in samenwerking met De Lijn, van oordeel dat een verzamelpunt kan komen langs de Otegemstraat. Gedacht wordt aan de kerk of aan het voormalig stationsgebouw. Zo'n verzamelpunt, ook wel een mobipunt genoemd, zal de kracht bundelen van openbaar vervoer, deelwagens, deelfietsen, deelsteps en bijhorende fietsstalling."

Marc Desloovere, schepen van mobiliteit: "Het parkeer- en circulatieplan is aangepast aan de moderne noden en de toekomst. We moeten af van het idee dat de auto ons enige vervoersmiddel is. Veel mensen hebben de jongste tijd opnieuw de fiets ontdekt of gekozen voor een alternatief om zich te verplaatsen. Het is de taak van een gemeentebestuur om hierop in te spelen, met bijzondere aandacht voor de gepaste infrastructuur en veiligheidsmaatregelen."

WAT IS ...



EEN FIETSSTRAAT

Een fietsstraat kan je herkennen aan het rode toeganspoort op het wegdek en een groot fietspictogram op de grond. Het begin en einde wordt aangeduid met een verkeersbord F111 of F113.



Je mag met de auto een fietsstraat inrijden, maar je mag er niet sneller rijden dan 30 km/u. In een fietsstraat mag je met de auto of andere motorvoertuigen **nooit** fietsers inhalen.

Fietsers moeten zich in een fietsstraat uiteraard ook aan de regels houden: Ze mogen de hele breedte van de rijbaan gebruiken indien deze enkel opengesteld is in hun rijrichting. Is de rijbaan opengesteld in beide richtingen, dan mag men de helft van de breedte langs de rechterzijde innemen.

EEN FIETSZONE

Sinds 1 juli 2019 laat de wegcode het invoeren van een fietszone toe. Een fietszone is een aaneenschakeling van fietsstraten.

Binnen een fietszone is de fietser koning en de auto ondergeschikt. In een fietszone is inhalen door gemotoriseerd verkeer verboden en bedraagt de maximumsnelheid 30 km per uur. Fietsers gebruiken de volledige rijbaan en bepalen het tempo.

KORT PARKEREN

Kort parkeren is parkeren voor bv. maximaal 30 minuten, vaak nabij handelszaken. Kortparkeerplaatsen worden gesignaleerd met een groene wegmarkering aan de rand van de parkeerplaats.

PLAATSELIJK VERKEER

Met plaatselijk verkeer wordt bedoeld dat enkel bewoners van de straat en hun bezoekers daar mogen rijden. Ook leveranciers van de bewoners mogen bijvoorbeeld door de straat rijden, net als bussen van De Lijn. Je bent dus geen plaatselijk verkeer als je door de straat wil rijden om je reisweg in te korten of omdat je de straat wil gebruiken om een file te vermijden.

DEELMOBILITEIT

Bij deelmobiliteit deel je vervoersmiddelen met anderen, zoals een fiets, auto of bestelwagen. Je deelt ook de kosten, het onderhoud, de parkeerplaats en de efficiëntie.

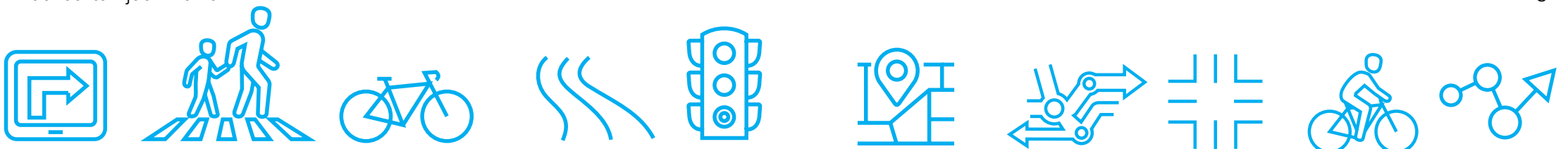
Via deelmobiliteit heb je een veel ruimer gamma aan vervoersmiddelen voorhanden. Je gebruikt wat je nodig hebt en wanneer je het nodig hebt. Het is in vele gevallen goedkoper, neemt minder ruimte in bij je thuis of op de straat en er hangt ook geen administratieve mallempot van verzekeringen, keuringen of onderhoud aan vast. Wel moet je het idee kunnen loslaten dat je een vervoersmiddel ziet als bezit of statussymbool.

MOBIPUNT

Deelmobiliteit vind je op een mobipunt. Dat is een herkenbare plek met een divers aanbod aan vervoersmogelijkheden.

Mobipunten zorgen voor:

- Een volwaardig mobiliteitsalternatief via deelmobiliteit
- Een herkenbaar aanbod voor gebruikers



VERKEERSVEILIGHEID IN SCHOOL

Alle Zwevegem scholen werken aan verkeersveiligheid met actiepakketten:

- ZONE 30
- HELM-OP, FLUO-TOP
- PARKEERDRUK
- FIETSCONTROLE
- OP UITSTAP MET DE FIETS

Meer info kan je vinden op
 ① <https://www.verkeersouders.be/aan-de-slag/actiepakketten/>



In het 6de leerjaar nemen we de fietsproef van OVSG af. We doen dit samen met de politie die mee de fietsvaardigheid van de leerlingen observeert en beoordeelt.

Verkeerslessen zijn in de school voor buitengewoon onderwijs een onderdeel van de



De school heeft permanent aandacht voor :

- Het stimuleren van het dragen van een fluohesje, ongeacht de manier van verplaatsen;
- Veilig op- en afstappen van de bus
- Fietsvaardigheid aanleren op school (met eigen fietsen);
- Verplichten van het dragen van een helm voor alle activiteiten op wieltes op school (skateboard, steps, ...);
- Toepassen van verkeersregels bij alle uitstappen;
- Parkeergedrag van ouders die kinderen komen brengen/afhalen;
- ...

HELM OP FLUO TOP ZICHTBAAR EN VEILIG NAAR SCHOOL

De herfst is begonnen en het winteruur komt eraan. Sneller donker en mogelijk glad op de weg...

De Zwevegemse scholen nemen deel aan de campagne van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde VSV voor de leerlingen van de Vlaamse basisscholen. Wie 's morgens met een fluohesje naar school komt, krijgt een sticker. Ook het dragen van een fietshelm levert een sticker op. Maak je zichtbaar en ga veilig naar school tijdens de donkerste maanden!

① www.helmopfluotop.be



TOM EN LILY



TOM EN LILY BEWAKEN SCHOOLOMGEVING

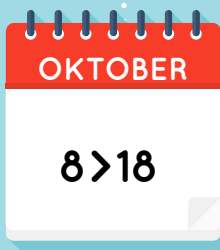
Tom en Lily zijn de eyecatchers in de schoolomgeving van Zwevegem Knokke. Ze maken chauffeurs attent op overstekende kinderen. Alle schoolomgevingen op het grondgebied van Zwevegem krijgen een uniform uitzicht. De scholen in de vier deelgemeenten zijn de volgende die aan de beurt zijn. Dit staat op de planning voor 2021 en 2022.



TIJDLIJN



Hieronder vind je een algemene timing van de werken.
De werken worden zoveel mogelijk uitgevoerd tijdens vakantieperiodes. Alle informatie (plannen, informatie en invulformulier) is raadpleegbaar op de website: www.zwevegem.be/parkeer-en-circulatieplan. Of gebruik de QR-code links.



Van 8 oktober tot en met 18 oktober:
In het gemeentepunt kan tijdens de openingsuren meer informatie bekomen worden over het parkeer- en circulatieplan. Wie daarbij meer uitleg wenst, kan een afspraak maken.

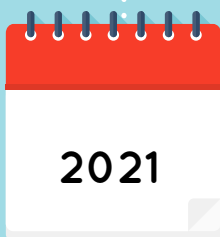
Eind oktober:
Invulformulieren worden verwerkt.



Herfstvakantie:
Bespreking schepencollege
23 november:
Goedkeuring gemeenteraad



Vanaf december:
Onder voorbehoud van weersomstandigheden, aanleg fietszone centrum Zwevegem.



- 2021**
- Herinrichting Kortrijkstraat
 - Opwaardering schoolomgeving deelgemeenten
 - Nieuw signalisatieplan langparkeren

EEN VRAAG OF OPMERKING?

Dit invulformulier kan je afgeven aan de onthaalbalie van het Gemeentepunt, in de bibus of opsturen naar Gemeentepunt, Dienst mobiliteit en infrastructuur, Blokkestraat 29, 8550 Zwevegem. Mailen mag naar mobiliteit@zwevegem.be

Naam + voornaam:

Straat + huisnummer:

Postcode:

Email:

Leeftijd: < 21 jaar 21-65 jaar > 65 jaar

U bent: Inwoner Handelaar Bedrijf

Organisatie:

Vereniging:.....

Mijn vraag, suggestie of opmerking:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DIT FORMULIER KAN JE TERUGVINDEN OP WWW.ZWEVEGEM.BE/VERKEER-EN-MOBILITEIT.



Het is moeilijk om over een leeftijdsgenote die om het leven kwam te schrijven, om erover te praten, om er maar aan te denken ... Het doet pijn maar we mogen het niet verzwijgen.

Met de kindergemeenteraad hebben we de voorbije twee jaar over verkeersveiligheid gepraat, gediscussieerd en gebrainstormd. Met andere woorden: we hebben eraan gewerkt. Eerst hadden we het over hoe je een schoolomgeving veiliger kan maken. Vorig schooljaar werkten we rond het thema hoe je je zichtbaarder kan maken in het verkeer. In elke lagere school in Zwevegem was hierrond een knutselactiviteit.

Verkeersveiligheid is een aandachtspunt. Ik zie dat er al verbetering is zoals bijvoorbeeld een oplichtende gevarendriehoek bij het kruisen van een fietspad en speciale verlichting bij sommige zebrapaden. Maar ik ben ervan overtuigd dat het nog veel beter kan. Een autovrije schoolomgeving en gescheiden fietspaden zijn hiervan voorbeelden.

Ik heb zowel in Denemarken als in Nederland ervaren dat veilig fietsen in de stad en op het platteland mogelijk is. Een gescheiden fietspad van de weg speelt hierin een grote rol. Met een beetje goede wil kunnen wij dit ook. We moeten er met zijn allen werk van maken, geen flauwe excuses. Dit kan lukken.

Siebe Dollé - Kinderburgemeester