



Wijkraad Zwevegem Knokke

Maandag 5 oktober 2020

Voorzitter	Danny Deceukelier
Ondervoorzitter	Freddy Vannieuwenborgh
Secretaris	Matthias Malfrere
Schepen	Kristof Vromant
Ambtenaar	Hilde Leman
Aanwezig voor toelichting	Yves Vandeputte, Vadeegro
Datum volgende vergadering	Februari 2021

Vragen aan CBS

1.	<p>School: <i>Er komt elke twee jaar een klas bij maar het gebouw kan dit niet aan.</i> Reactie CBS Het klopt niet dat er elke 2 jaar een klas bijkomt. In de volgende wijkraad dient deze foutieve informatie in het verslag door de aanwezige schepen rechtgezet te worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat is het plan met het 5e en 6e leerjaar volgend schooljaar qua huisvesting? Antw. CBS: De gemeente kijkt om huisvesting (renovatie) te hebben voor het 5e en 6e leerjaar. De werken worden uitgevoerd, zo mogelijk in 2021, zie meerjarenplan. • Welke plannen zijn er met de oude pastorie en de tuin? Antw. CBS: De tuin van de oude pastorie zal proper gemaakt worden. De oude pastorie zelf wordt nog bekeken. Het oude schoolgebouw zal gerenoveerd worden voor het 5e en 6e leerjaar. • Welke plannen zijn er met het oude schoolgebouw? Vorig jaar erg late communicatie, de wijkraad vraagt sneller te communiceren over de nieuwe plannen. Wanneer zal ten laatste gecommuniceerd worden? Antw. CBS: geen antwoord op notulen
2.	<p>Zone 30 schoolomgeving: <i>Algemeen zeer positieve reacties! Dank aan allen die zich hiervoor hebben ingezet.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Hoge snelheid van tractors, lijnbussen en vrachtwagens. Deze respecteren niet de zone 30.</i> Kunnen er extra controles komen? Flitser? Antw. CBS: Zone 30 wordt bekeken met de leverancier. De burgemeester vraagt de politie om zone 30 extra te controleren <p><i>Overlast (trillingen, geluid & snelheid) van de twee drempels ter hoogte van 't stekkerke.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan de inrichting nog aangepast worden? Antw. CBS: Zone 30 wordt bekeken met de leverancier.

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Eenrichtingsverkeer in de Orveiestraat en Bernardastraat is niet gewenst</i> <ul style="list-style-type: none"> • Zijn hier nog plannen rond? • Komt er nog een park & ride zone aan de school? <p>Antw. CBS: geen antwoord op nutulen</p>
	<p>Vaart/natuurgebied</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is er nog een uitdovend scenario voorzien om de drukke belasting te verwijderen? Hoe en op welke termijn zal het bestuur zijn engagement in het charter realiseren? <p>Antw. CBS: Sluislaan: de gemeente zal de engagementen naleven en zorgen voor een definitieve oplossing voor de drukke Sluislaan tegen het einde van deze legislatuur (minstens aanvang van de werken).</p>
4.	<p><i>Knokke is vragende partij om extra bos te ontwikkelen.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan Knokke betrokken worden in de ontwikkeling/planning om deze doelstelling te realiseren? • Welke gebieden komen in aanmerking om extra bos te realiseren? (Lettenhof?) <p>Antw: cbs: Lettenhof is een mooi voorbeeld van bebossing gecombineerd met een andere bestemming. Alle particuliere initiatieven zijn welkom.</p>

Agenda

1.	Samenstelling wijkraad
2.	Vorige vergadering + antwoorden CBS
3.	School: uitbreiding 5 & 6
4.	Zone 30 (schoolomgeving)
5.	Industrie Pannebakkerstraat
6.	Vaart/Natuurgebied
7.	Uitbreiding bos & Lettenhofpark
8.	Varia, suggesties

1 Nieuwe samenstelling wijkraad:

- voorzitter: Danny Deceukelier
- ondervoorzitter: Freddy Vannieuwenborgh
- secretaris: Matthias Malfrere

te bereiken via: wijkraadknokke@gmail.com en
www.facebook.com/groups/wijkraadzwevegemknokke

2 Verslag uit CBS (college van burgemeester & schepenen)

Geen opmerkingen op het verslag

Heel wat vragen werden positief beantwoord en zijn reeds uitgevoerd (vb zone 30)

3 School: uitbreiding 5 & 6

De school groeit en dat is goed.

Er komt elke twee jaar een klas bij maar het gebouw kan dit niet aan.

- *Wat is het plan met het 5e en 6e leerjaar volgend schooljaar qua huisvesting?*
- *Welke plannen zijn er met de oude pastorij en de tuin?*
- *Welke plannen zijn er met het oude schoolgebouw?*

Vorig jaar erg late communicatie, de wijkraad vraag sneller te communiceren over de nieuwe plannen.

- *Wanneer zal ten laatste gecommuniceerd worden?*

- - -

Schepen Vroman:

- Oude schoolgebouw zal gebruikt worden voor extra lokalen.
- Pastorij: vermoedelijk gebouw slopen en tuin integreren in de school,
 - o eventueel ruimte voor voor containers voor extra lokalen.
- De uitbreiding 5 & 6^e leerjaar is 99% zeker (er is een vermoedelijke groei in Zwevegem van 2500 extra inwoners)

Vragen uit publiek:

Is het renoveren van de oude gebouw geen weggesmeten geld?

Schepen Vroman:

We kijken om te optimaliseren, meerdere gebruiken kan veel oplossen

Containerklassen is slechts een tussenoplossing maar er zijn nog geen andere plannen.

De klaspuzzel moet later uitgeklaard worden vb zorgklas, leesklas,...

Wat met de opvang?

Schepen Vroman:

De opvang zit vol. Moet ook daar een oplossing gezocht worden?

Budgetten zijn voorzien om verder uit te breiden in de oude gebouwen

Is dit een tussentijdse oplossing met doel op nieuwbouw?

Schepen Vroman:

Neen, dat is niet voorzien.

Verkeersveiligheid rond de school? Komen er fietsstraten?

Schepen Vroman:

Zal besproken worden.

Dit moet herbekeken worden. Extra klassen en grotere school vraagt mentaliteitswijziging.

Zie volgend item.

4 Zone 30 (schoolomgeving)

Algemeen zeer positieve reacties! Dank aan allen die zich hiervoor hebben ingezet.

- **Hoge snelheid van tractors, lijnbussen en vrachtwagens. Deze respecteren niet de zone 30.**
 - *Kunnen er extra controles komen? Flitser?*
- **Overlast (trillingen, geluid & snelheid) van de twee drempels ter hoogte van 't stekkerke.**
 - *Kan de inrichting nog aangepast worden?*
- **Eenrichtingsverkeer in de Orveiestraat en Bernardastraat is niet gewenst**
 - *Zijn hier nog plannen rond?*
 - *Komt er nog een park & ride zone aan de school?*

- - -

Schepen Vroman:

Er is een plan voor **fietsstraten in het centrum Zwevegem**

- Uitbreiding fietsstraten vanaf het guldensporenpad richting centrum

De schepen geeft duiding hoeveel er vandaag **geflitst** wordt in de politiezone, er komt evenwel geen duidelijk antwoord specifiek voor Zwevegem Knokke:

- 12u per dag in Mirazone
- 20 minuten per locatie
- Dit is een beperkte ingreep en dus quasi geen controle
- Alternatieven zoals flitsers in vuilnisbak is voorzien in het huidig beleid

Opmerking uit publiek:

- De huidige drempels (thv nr 175) liggen niet correct om de fietsoversteek te beveiligen!
- Fietzers zijn niet zichtbaar als ze op de baan komen.
- Fietzers moeten in feite afstappen aan de avelgemstraat.
- Is er voldoende signalisatie dat fietsers moeten afstappen? > fietsers worden nu op een zebrapad geleid en moeten dus afstappen.

Schepen Vroman:

De provincie beheert het stukje van het fietspad zelf. Er komt een nieuwe inrichting waarbij het fietspad zal verhoogd worden. De provincie zal voorrang geven aan de fietsers. Drempel over de ganse breedte!

De werken worden verwacht binnen de komende twee jaar vanuit de provincie. Voorbeeld in Avelgem.

- Reactie uit de wijkraad: misschien is de aanleg van deze drempel waar we voorstander van zijn een oplossing voor de trillingen en overlast gegenereerd thv nr. 175. Mogelijks zijn deze drempels dan overbodig.

- Het tussenstuk van de zone 30 is recht en ziet er niet uit als een zone 30. Je moet dit breken met bakken, groen, zodat visueel de inrichting nog duidelijker is. De kans om op te trekken moeten verminderd worden
- Visueel is het erg druk en kleurrijk.
- De bordjes zone 30 staan heel klein.

- Suggestie: Waarom niet met rode lichten, vb St Louis ?

5 Industrie Pannebakkersstraat

Er zijn wat bezorgdheden rond deze nieuwe activiteit. Is deze vervuilend etc?

De wijkraad stelt vast dat de vergunning correct is opgesteld met heel wat beperkingen ten voordele van de omgeving en omwonenden.

- *Duiding door de zaakvoerder*
- *Vraagstelling*

Zaakvoerder Yves Vandeputte:

Er zijn veel regels waar we ons moeten aan houden

- Altijd met afgedekte containers
- Vrachtwagens moeten rechts oprijden...
- Het betreft een loods en opslagruimte
- Nu nog in omgevingswerken, afwerkingsfase. En dus mogelijks nog wat last

Vraag uit publiek:

- Is het de bedoeling asbest te verwerken?
Antwoord: Neen, dat gaat rechtstreeks naar een gepast stort. Wel tijdelijke overslag mogelijk. Bouwafval ligt sowieso binnen
- 6-19u werktijden
- 6-12 in zaterdag
- Mag niet door dorpskern knokke
- Op site zelf mag geen afval verwerkt worden
- Milieubelastend mag niet verwerkt worden
- Groenbuffer is ingeschreven in de vergunning en zal uitgevoerd worden. Winter zomer groen.
- Suggestie om voedselstruiken te plaatsen.

6 Vaart/natuurgebied

Knokke houdt van zijn groene kanaalomgeving en is erg enthousiast over de ondertekening van het Biodiversiteitscharter. De vaarttaluds worden hierdoor bevestigd als stiltegebieden.

Vaststellingen:

- *De drukke Sluislaan loopt door een stiltegebied (35db)*
 - *Elke 15 minuten passeert daar een vrachtwagen (imog etc)*

- **Sluislaan zou recreatiegebied worden?**

Vragen:

- *Is er nog een uitdovend scenario voorzien om de drukke belasting te verwijderen?*
- *Hoe en op welke termijn zal het bestuur zijn engagement in het charter realiseren?*

- - -

Schepen Vroman:

- De omleidingsweg om Moen zal dit opvangen, dit dossier maakt vorderingen
- Voorjaar '21 zal dit verder gecommuniceerd worden over een nieuw plan.
- Vervolgens moet je +5 jaar rekenen voor realisatie. Dus sowieso nog wachten, en dus geen stiltegebied.
- De route is wel erg bereden en men respecteert de snelheid niet.
- De infrastructuur is erg gevaarlijk en fietsers worden afgeraden.
- 180 vrachtwagen door centrum Moen is ook geen oplossing.

Vragen uit Publiek:

- Bewoners zoeken een oplossing om de veiligheid van fietsers te verhogen.
 - Kan je er geen fietsstraat maken?
 - Of verboden fietsers op die weg tijdelijk een optie.> meerdere stemmen zien dit niet als een goede oplossing.

De weg ligt er slecht bij, ook veel sluijverkeer

Snelheidsremmende ingrepen als alternatief?

Dit is dwars door een natuurgebied.

7 Uitbreiding bos

Het gemeentebestuur wil 80ha nieuw bos realiseren.

Knokke is vragende partij om extra bos te ontwikkelen.

- *Kan Knokke betrokken worden in de ontwikkeling/planning om deze doelstelling te realiseren?*
- *Welke gebieden komen in aanmerking om extra bos te realiseren? (Lettenhof?)*

- - -

Schepen Vroman:

- dit plan is in de maak en zal half december bekend gemaakt worden. Doel om alle bossen aan elkaar te hangen. Zal in de volgende infokrant komen.
- Het bosbeleidsplan is reeds beschikbaar.
- 15 oktober is er een infomoment via leefomgeving@zwezvegem.be in Uylenspiegel
- Subsidies zijn mogelijk voor inrichting + onderhoud (maar middelen zijn beperkt)
- Samenwerking met natuurland, waterwegen,... proces niet niet altijd eenvoudig.
- Sluislaan zou op lange termijn moeten onthard worden.

Vragen uit publiek:

- Zal de gemeente grond opkopen?
 - o Vroman: Gemeente zelf zal geen grond aankopen maar kan wel gronden ruilen van OCMWgrond (ruil) om mortagnebos, orveiebos
- Is er een mogelijkheid in het lettenhof?
 - o Vroman: Sowieso voorzien

Varia, suggesties?

- Is er ooit al overwogen geweest om verlichting te plaatsen langs het kanaal?
 - o Vroman: Waterwegen is duidelijk: neen.
- Jaagpad langs Knokke is ook niet goed.
 - o Vroman: bevestigt dit
- Worden nieuwe populieren aan de vijver gezet?
 - o Vroman: 400 tal hoogstambomen.
- Wanneer starten werken Lettenhof?
 - o Vroman: Net begonnen
 - Er komt grond uit de slijpebeke via de provincie.
 - De weg zou heel frequent gepoetst worden (dagelijks & wekelijks)
 - Werken lopen een jaar vertraging op.
 - Geen werfverkeer tijdens de scholen
- Is er een geclusterd masterplan voor Knokke?
 - o Vroman: Er is geen geconnecteerd plan voor de industriezone, begraafplaats, uitbreiding school,...
- Speelpleintje Orveiestraat krijgt een herinrichting met schommel en veiligere inrichting.
- Is er een reglement voorzien als het oude kerkhof sluit? Bijplaatsen wanneer er gesloten is?
 - o Vroman: Op heden is er geen reglement. Uitdovend kan als rustzone, tijd geven.

Volgende vergadering februari