bijlage_2021_07_CBS20210406

zwevegem

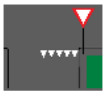
AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT met toepassing op de Gemeentewegen VAN ZWEVEGEM.

(Per straat)

AANPASSING 04/2021

AVR AANPASSING 2021

Abeele:

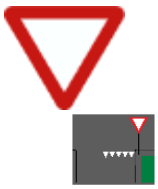
I. VOORRANG		-Op de Abeele ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op Abeele ter hoogte van nr 13 A geldt: Het parkeren is toegelaten; Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op Abeele ter hoogte van de bocht aan nr 70 geldt: Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Acacialaan:

I. VOORRANG		-Op de Acacialaan ter hoogte van het kruispunt met de Lindelaan geldt: de bestuurders hebben voorrang. • verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Acacialaan ter hoogte van het kruispunt met de Lindelaan geldt: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgend om de rijbaan over te steken.

		• Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Albertstraat:

I. VOORRANG		-Op de Albertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen; De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Albertstraat van het kruispunt met de Leopoldstraat tot over een afstand van 10 m langs beide zijden van de weg geldt: Het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Albertstraat en Otegemstraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Albrecht Rodenbachstraat:

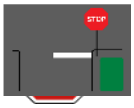
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de A Rodenbachstraat ter hoogte van nr 42 geldt: Het parkeren is toegelaten; Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIId
	 	-Op de A. Rodenbachstraat vanaf het kruispunt met de Kouterstraat tot aan het kruispunt met Hugo Verrieststraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: Het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

		Op de Avelgemstraat van het kruispunt van de Hugo Verrieststraat tot aan het kruispunt met de Kouterstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt Het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; Het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. Het parkeren is verboden; Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; • Verkeersborden E5 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa • Verkeersborden E7 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Albrecht Rodenbachstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kouterstraat geldt: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgend om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Armand Bulteelstraat:

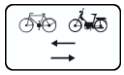
I. VOORRANG		- Op de Armand Bulteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koffiestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Armand Bulteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koffiestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Arteveldestraat:

I. VOORRANG		- Op de Arteveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heestertplaats geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

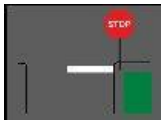
		-Op het fietspad ter hoogte van de fietsoversteek op de Arteveldestraat aan beide zijden geldt: de fietsers moeten voorrang verlenen. • verkeersborden B1
	 	- Op de Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 25 in de richting van de Gauwelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 12 in de richting van de Pontstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • verkeersborden B19 • verkeersborden B21
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 25 aan beide zijden geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden. • verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Arteveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heestertplaats geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

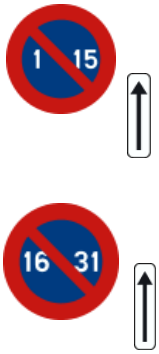
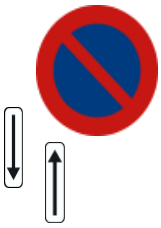
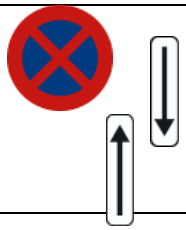
Astenstraat:

I. VOORRANG	  	-Op de Astenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Avelgemstraat:

I. VOORRANG		-Op de Avelgemstraat van het kruispunt met de Otegemstraat tot Aan de Keiberg / N8 geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. • Verkeersborden B9
	  	-Op de Avelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de parking aan Theatercentrum geldt: -Op de Avelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Avelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellestraat geldt: Het is verboden links af te slaan • Verkeersboden C31a
		-Op de uitgediende spoorwegbedding tussen de Ellestraat en de Avelgemstraat in beide richtingen geldt: De toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen en bromfietsen. • Verkeersborden C7 en C9
		-Op de Avelgemstraat vanaf het kruispunt met de ellestraat in de richting van Knokke Zwevegem geldt: -Op de Avelgemstraat vanaf het kruispunt met de Lettenhofstraat in de richting van de Kanaalweg geldt: -Op de Avelgemstraat vanaf het kruispunt met de Bellegemstraat in de richting van Knokke Zwevegem geldt: De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5.5 ton; De maatregel geldt niet voor laden en lossen en landbouwvoertuigen. • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Avelgemstraat van het kruispunt met de zonnebloemstraat tot het kruispunt met de Leopoldstraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • Verkeersborden C43

		-Op de Avelgemstraat vanaf het kruispunt aan garage Messiaen in de richting van zwevegem centrum geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Avelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Orveiestraat aan beide zijden geldt: op de Avelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maria Bernardastraat aan beide zijden geldt: op de Avelgemstraat ter hoogte van nr 238 aan beide zijden geldt: Op de Avelgemstraat ter hoogte van nr 185 tot aan het kruispunt met de Ellestraat aan beide zijden geldt: De bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
		-Op de parking Nicolas en Virginie ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op <u>de Avelgemstraat</u> vanaf nr 16 tot aan het kruispunt met twee Molenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: Het kruispunt met de <u>Oude Bellegemstraat</u> aan de kant van de pare huisnummers geldt: Het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. -Op de Avelgemstraat van nr 17 tot aan het kruispunt met de Leopoldstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: Het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; Het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. Het parkeren is verboden; Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; • Verkeersborden E5 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa • Verkeersborden E7 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		-Op de Avelgemstraat van het kruispunt met de Bellegemstraat tot het kruispunt met de Zonnebloemstraat geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeer reglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Avelgemstraat vanaf het kruispunt met de Avelgemstraat in de richting van de parking geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E3

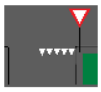
		• De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Avelgemstraat ter hoogte van nr 175B geldt: Op de Avelgemstraat ter hoogte van de Parking aan Nicolas en Virginie op de twee voorziene plaatsen geldt: Het parkeren is toegelaten; Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Knokke Zwevegem begrensd door Avelgemstraat 154 geldt: In het gebied Zwevegem centrum begrensd door Avelgemstraat 188 geldt: In het gebied Heestert begrensd door Avelgemstraat net voor de Knokkebrug geldt: De bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; Ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
		-In het gebied Zwevegem centrum begrensd door het kruispunt met de Leopoldstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • verkeersborden F4a • verkeersborden F4b
		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Avelgemstraat en Otegemstraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Avelgemstraat ter hoogte van het Baguetje geldt: Op de Avelgemstraat ter hoogte van nr 1 geldt: Op de Avelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met der Twee Molenstraat en de Leopoldstraat aan beide zijden van het kruispunt: Op de Avelgemstraat ter hoogte van nr 95 geldt: Op de Avelgemstraat ter hoogte van de kerk in Knokke Zwevegem: Op de Avelgemstraat ter hoogte van nr 254 ter hoogte van garage Messiaen geldt: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgend om de rijbaan over te steken.

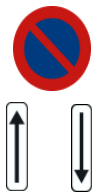
		• Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.
		-Op de Avelgemstraat ter hoogte van huisnummer 75 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-In de Avelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Orveiestraat en het kruispunt met de Maria Bernardastraat en ter hoogte van het kruispunt met de Pannenbakkerstraat en het kruispunt met de Ellestraat is er een verhoogde middenberm.

Bakkershof:

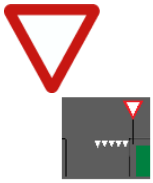
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Bakkershof begrensd door nr 19 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		- Op het Bakkershof ter hoogte van nrs 9 , 10 en 11 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Banhoutstraat:

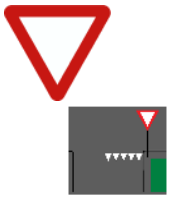
I. VOORRANG	 	- Op de Banhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kanaalweg (N391) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Banhoutstraat ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Kanaalweg (N391) geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
		-Op de Banhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kanaalweg (N391) geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

		• Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Banhoutstraat van de overkant van nr 18 tot de overkant van nr 20 geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeer reglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Banhoutstraat ter hoogte van het rondpunt met de Kanaalweg (N391) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
		- Op de Banhoutstraat ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Kanaalweg (N391) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Bavegemstraat:

I. VOORRANG		-Op de Bavegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Verzetslaan geldt: op de Bavegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint Pietersbruglaan geldt: De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Beekstraat:

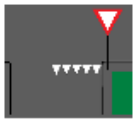
I. VOORRANG		-Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen; De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

II. VERBODSBEPALINGEN		-In de zone Beekstraat begrensd door de Bellegemstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In de Beekstraat ter hoogte van nr 34E geldt: De bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; Ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Beerbosstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-In de Beerbosstraat 100 meter voor het kruispunt met de zandbeekstraat komende van Kortrijk in beide richtingen geldt: In de Beerbosstraat vanaf huisnummer 12 in de richting van de Zandbeekstraat geldt: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. Het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid. • verkeersborden C43 • verkeersborden C45
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

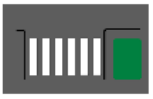
Bekaertstraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: Op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat indien de lichten niet werken geldt: (voorrang aan de Deerlijkstraat) Op de rotonde van de Bekaertstraat met het kruispunt van de Harelbekestraat geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen; De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

		• Verkeersborden B1. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
		-Op de Bekaertstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Harelbeekstraat enerzijds, en met de Deerlijkstraat anderzijds. (Dienstweg Sportstadion – Dienstweg Deerlijkstraat – Dienstweg hoofdingang sportstadion – Dienstweg voetbalterrein – Dienstweg schietstand/kerkhof) De bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15.
		-Op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint Amandstraat geldt: Op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Monseigneur Callewaertlaan geldt: Op de Bekaertstraat ter hoogte met het kruispunt met Abeele geldt: Op de Bekaertstraat ter hoogte met het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat geldt: De bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Deerlijkstraat van Bekaertstraat tot Theophiel Thoyeplein in de richting van het Thoyeplein geldt: Verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • Verkeersborden C1 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
		-Op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat in beide richtingen geldt: het is verboden links af te slaan; Het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • Verkeersborden C31a • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
		-Op de BEKAERTSTRAAT vanaf de inrit aan de Bekaertstraat in de richting van de firma Bekaert geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Bekaertstraat vanaf de Parking aan sportpunt 1 in de richting van de garages achter de Deerlijkstraat geldt:

		de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor aangelanden . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV
		-Op de Bekaertstraat vanaf het kruispunt met de Otegemstraat in de richting van de Deerlijkstraat geldt: -Op de Bekaertstraat vanaf het kruispunt met de Deerlijkstraat in de richting van de Harelbeekstraat geldt: -Op de Bekaertstraat vanaf het kruispunt met de Deerlijkstraat in de richting van de Otegemstraat geldt: -Op de Bekaertstraat vanaf het rondpunt met de Harelbeekstraat in de richting van de Deerlijkstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C23 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type GIII die de geldende dagen/uren weergeven
III.GEBODSBEPALINGEN		-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Bekaertstraat met Harelbeekstraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Bekaertstraat met Harelbeekstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden D5 • Verkeersborden B1
		-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Bekaertstraat met Kortrijkstraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Bekaertstraat met Kortrijkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden D5 • Verkeersborden B1
		-Op het kruispunt van het Bekaertstraat met de Deerlijkstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen. • Verkeerslichten • Overeenkomstig art.61 van de wegcode
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Bekaertstraat van het kruispunt met de Otegemstraat tot het kruispunt met de Deerlijkstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

		Op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met het sportpunt 2 langs het gebouw over een afstand van10m geldt: Op de zijstraat naast het zwembad Lago geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeer reglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa -Op de Bekaertstraat in de doodlopende straat aan de poort van de atletiekpiste geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; • verkeersborden E3
		-Op de Bekaertstraat ter hoogte van het Sportpunt op de gelijkgrondse berm geldt: -Op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint Amandstraat (incl. kruispunt) geldt: -Op de Bekaertstraat ter hoogte van het sportpunt 2 en 3 zijn er voorbehouden parkeerplaatsen voor personenauto's. Dit langsheen de atletiekpiste geldt: Het parkeren is toegelaten. • Verkeersborden C1
		-Op het grondgebied van de Bekaertstraat ter hoogte van de ingang van het Sportpunt en Speelpunt geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen; • Verkeersborden E9i
	 	-Op de Bekaertstraat ter hoogte van Parking 2 aan het sportpunt langsheen Speel zijn 2 plaatsen voorzien. daar geldt: -op de Bekaertstraat ter hoogte van het zwembad Lago fitpunt zijn er 3 plaatsen voorzien in de zijstraat. Daar geldt: -op de Bekaertstraat ter hoogte van het Tenniscentrum is er 1 plaats voorzien. Daar geldt: Op de Bekaertstraat ter hoogte van de Bibliotheek is er 1 plaats voorzien daar geldt: -op de Bekaertstraat ter hoogte van de schietstand zijn er 5 plaatsen voorzien. Daar geldt: Op de Bekaertstraat ter hoogte van de parking aan de achterkant van de Rhizo school op de 5 voorziene plaatsen geldt: Op de Bekaertstraat net voor het sportpunt 2 is er 1 plaats voorzien. Daar geldt: Op de Bekaertstraat ter hoogte van het Leanderhof zijn 4 plaatsen voorzien daar geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
	 	-Op de Bekaertstraat ter hoogte van het sportpunt 2, zijn er 4 met witte markeringen afgebakende parkeerinrichtingen op de parkeerzone voorzien. Daar geldt:

		het parkeren is voorbehouden voor autocars; het einde van de parkeer reglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9d • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Bekaertstraat begrensd door Deerlijkstraat en de St Amandstraat geldt: Aan het kruispunt van de Bekaertstraat met de Deerlijkstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het rondpunt Bekaertstraat en Harelbeekstraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Bekaertstraat van het kruispunt Deerlijkstraat tot het rondpunt in de Harelbeekstraat geldt: Op de Bekaertstraat van het rondpunt Harelbeekstraat tot kruispunt Kortrijkstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Bekaertstraat ter hoogte van het rondpunt met de Kortrijkstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
		-Op de Bekaertstraat van de kortrijkstraat tot de Deerlijkstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
		-Op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Harelbeekstraat geldt: op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Abeele geldt: op de Bekaertstraat ter hoogte van de tennisclub geldt: op de Bekaertstraat ter hoogte van de ingang zwembad Lago fit punt op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de

		Otegemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten het opstel vak die voor hen voorbehouden is gebruiken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.7 van de wegcode
		-Op de Bekaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat richting Deerlijkstraat voor een afstand van 20 m. aan de kant van de Bekaert gebouwen geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Bekaertstraat van de Kortrijkstraat tot Harelbeekstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen, deels op de rijbaan en deels op het trottoir. Mits inachtneming van een begaanbare strook van minstens 1,50 meter langs de buitenkant van de openbare weg te behouden voor de voetgangers. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Bellegemstraat:

I. VOORRANG		-Op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
		-Op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebloemstraat geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozendreef geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapel Milanendreef geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de kapel Milanenstraat geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Bellegemstraat geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogland geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Magnoliadreef geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint Denijsstraat geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Molenstraat geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de

		kreupelstraat op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Cloetstraat geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koutermanstraat geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evangelieboomstraat geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Laatste Oortje geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de dienstweg van de Oude Molenstraat tot de Bellegemstraat in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor plaatselijke bediening . • Verkeersborden C5-C7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Bellegemstraat van nr 26 tot de Kapel Milanenstraat, kruispunt met de Magnoliadreef in de richting van Bellegem en wordt herhaald na ieder kruispunt hier geldt steeds: Vanaf het punt, 60 meter voorbij het kruispunt met de <u>Oude Molenstraat</u> in de richting van Bellegem, tot aan het punt ter hoogte van woning <u>Bellegemstraat</u> huisnr. 21 geldt: Vanaf de woning nr. 136 tot ongeveer aan de hoeve met huisnr 85 over beide trajecten geldt: Vanaf het punt, voor het kruispunt met de <u>Kreupelstraat</u> ter hoogte van <u>Bellegemstraat</u> 68 in de richting van Bellegem, tot voor het kruispunt met de <u>Koutermanstraat</u> in de richting van Bellegem geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen; Het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid. • Verkeersborden C35 • Verkeersborden C37
		- Op de Bellegemstraat vanaf het kruispunt met de Rozendreef in de richting van Bellegem geldt: op de Bellegemstraat vanaf het kruispunt met de Kapel Milanendreef in de richting van Bellegem geldt: op de Bellegemstraat vanaf het kruispunt met de Oude Bellegemstraat in de richting van Bellegem geldt: op de Bellegemstraat vanaf het kruispunt met Hoogland in de richting van Bellegem geldt: op de Bellegemstraat vanaf het kruispunt met de Oude Molenstraat in de richting van Bellegem geldt: op de Bellegemstraat vanaf het kruispunt met de Cloetstraat in de richting van Bellegem geldt: op de Bellegemstraat vanaf het kruispunt met de Beekstraat in de richting van Bellegem geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen en landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

		-Op de Bellegemstraat van het kruispunt met de Koutermanstraat in beide richtingen geldt: Op de Bellegemstraat iets over het kruispunt met de Oude Molenstraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • Verkeersborden C43
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Bellegemstraat van het kruispunt met de Avelgemstraat tot ongeveer 60 m voorbij de woning nr 148 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. • Verkeersborden D7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7
		-Op de Bellegemstraat tussen nr 45 en 41 ter hoogte van de wegversmalling op beide rijrichtingen geldt: - Op de Bellegemstraat iets over nr 148 ter hoogte van de wegversmalling op beide rijrichtingen geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Bellegemstraat begrensd door het kruispunt met de Oude Molenstraat geldt: In het gebied Bellegemstraat begrensd door het kruispunt Rozendreef komende van de Avelgemstraat, voor het kruispunt met de Oude Molenstraat en de Oude St Denijsstraat komende vanuit Bellegem geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Bellegemstraat van het kruispunt met de Avelgemstraat tot ongeveer een 60 m voorbij de woning nr 148 langs beide zijden van de weg geldt: Op de Bellegemstraat van een 60 m over huisnr 148 aan de overkant van de straat tot aan het kruispunt met het Laatste Oortje aan de onpare kant geldt: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode + 2 evenwijdige witte lijnen bakenen het verplicht fietspad af.
		-Op de Bellegemstraat ter hoogte van huisnr 148 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
		-Op de Bellegemstraat ter hoogte van de schooluitgang geldt: op de Bellegemstraat ter hoogte van woning nr 61 geldt:

		op de Bellegemstraat ter hoogte van de Kapel Milanenstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Bellegemstraat tussen de Evangelieboomstraat en de Cloetstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Bellegemstraat ter hoogte van nr 30 tot nr 42. geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Berkenlaan:

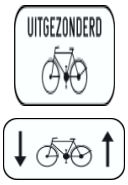
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Berkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Lindelaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

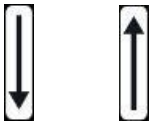
Bloemenhof:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Bloemenhof begrensd door het kruispunt met de Oude Bellegemstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b

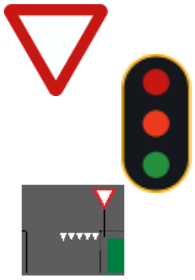
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

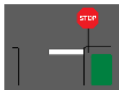
Blokellestraat:

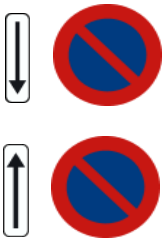
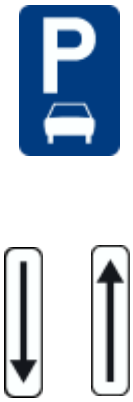
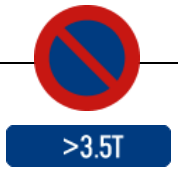
I. VOORRANG		-Op de Blokellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders van fietsen moeten stoppen en voorrang verlenen. • Verkeersborden B5
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Blokellestraat van het kruispunt met de Paul Ferrardstraat tot de Otegemstraat geldt: Op de Blokellestraat van te kruispunt met de Demeesterstraat in de richting van de Paul Ferrardstraat/Otegemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. -Op de Blokellestraat vanaf het kruispunt met de Otegemstraat in de richting van Moen geldt: Op de Blokellestraat vanaf het kruispunt met de Paul Ferrardstraat richting Demeesterstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2 • Verkeersborden F19 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
	 	-Op de Blokellestraat ter hoogte van het kruispunt met industriezone Breemeers geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • verkeersborden C31b • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
	 	-Op de Blokellestraat vanaf het kruispunt met industriezone Breemeers geldt: Op de Blokellestraat vanaf kruispunt met de Otegemstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • verkeersborden C21 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Blokellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul Ferrardstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Blokellestraat van woning nr 2 tot de Demeesterstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

		het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Blokellestraat van de even huisnrs vanaf huisnr 2 tot kruispunt Otegemstraat geldt: op de Blokellestraat van de oneven huisnrs vanaf nr 17 tot kruispunt Otegemstraat geldt: op de Blokellestraat van 14 m voor huisnr. 33 komende van de Paul Ferrardstraat tot de Otegemstraat geldt: op de Blokellestraat van nr 53 tot het kruispunt met de Paul Ferrardstraat over een afstand van 40m en over een afstand van 13m tussen de woningen 91 en 99 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Blokellestraat van huisnummer 137 tot huisnummer 153 geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • verkeersborden E9f • de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Blokellestraat van huisnummer 137 tot huisnummer 153 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen. • wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Blokellestraat ter hoogte van huis nr 69 en nr 91 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

<u>Blokkestraat:</u>

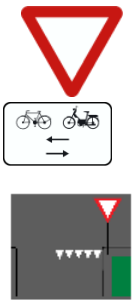
I. VOORRANG		-Op de Blokkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen moesten de driekleurige lichten niet werken. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

		-Op 2 van de 4 Dienstwegen van het Gemeentepunt ter hoogte van het kruispunt met de Blokkestraat geldt: Op de uitrit van Betafence recht tegenover het Gemeentepunt ter hoogte van het kruispunt met de Blokkestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Blokkestraat vanaf het kruispunt met de Otegemstraat tot aan het huis nr 17 in de richting van het gemeentepunt geldt: Op de Blokkestraat vanaf het kruispunt met de Deerlijkstraat tot aan de Otegemstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C23 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
		-Op de Blokkestraat ter hoogte van nr 19 tot op de parking. Eenrichtingsverkeer geldt: Op de Blokkestraat ter hoogte van de parking inrit van Betafence geldt: Op de Blokkestraat ter hoogte van de inrit net over het Gemeentepunt aan de Politiedienst geldt: Op de Blokkestraat ter hoogte van de uitrit aan de oude kantoren van Bekaert geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
		-Op de Blokkestraat vanaf de inrit naar de garagestraat naast nr 3 in de richting van de garages geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor eigenaars van de garages in de : private eigendom . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Blokkestraat vanaf het tweede deel van de parking naast het Bekaert gebouw met personeelsdienst geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor ENKEL DIENST . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Blokkestraat vanaf de inrit op de parking aan de personeelsdienst in de richting van het tweede deel van de parking geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C23 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa

		-Op de Blokkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat in beide richtingen geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C31b • Verkeersborden C31a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type GIII die de geldende dagen/uren weergeven
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Blokkestraat van het kruispunt met de Otegemstraat tot vóór de woning nr 34 (ter hoogte van bedrijfsrestaurant Bekaert) over een afstand van 25m. aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Blokkestraat van het kruispunt met de Otegemstraat richting Deerlijkstraat tot huisnr 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: op de Blokkestraat van het kruispunt met de Otegemstraat richting Deerlijkstraat tot huisnr 6 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Blokkestraat van de uitrit firma Betafence over poort 180-181 tot over poort 187 geldt: op de Blokkestraat van over de poort 187 (vanaf einde bushalte) tot bedrijfsweg Bekaert " Nijverheidsstraat" geldt: op de Blokkestraat van bedrijfsweg Bekaert "Nijverheidsstraat" tot aan de verkeerslichten kruispunt Deerlijkstraat geldt: op de Blokkestraat van bedrijfsweg Bekaert, "Energiestraat" genaamd tot 30 m voor de oude ingang van de afdeling "Steelcord" geldt: op de Blokkestraat van over de oude ingang afdeling "Steelcord" tot portierpost 12 geldt: op de Blokkestraat van woning nr 41 tot inrit 29a (Gemeentepunt, OCMW, Politie) geldt: op de Blokkestraat van inrit 29a (Gemeentepunt, OCMW, Politie) tot over een afstand van 40 m tot voor de verkeerslichten geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9b • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Blokkestraat vanaf de parking aan de burelen van de personeelsdienst Bekaert over heel de parking geldt:

		het parkeren is verboden; het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: >3.5t ; • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op de Blokkestraat ter hoogte van het Gemeentepunt op de voorziene 6 plaatsen geldt: op de Blokkestraat ter hoogte van Ubuntu op de voorziene 2 plaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Zwevegem begrensd door Blokkestraat aan de oprit van de verkoopkantoren Bekaert komende uit de richting Harelbeke geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Blokkestraat van het kruispunt met de Deerlijkstraat tot de grens met Harelbeke geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		-Op de Blokkestraat ter hoogte van kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: op de Blokkestraat ter hoogte van de ingang Steelcord Bekaert geldt: op de Blokkestraat ter hoogte van de ingang van de Extrusie afdeling Bekaert geldt: op de Blokkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Blokkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat aan beide zijden geldt: Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten het opstel vak die voor hen voorbehouden is gebruiken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.7 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

<u>Boeveriestraat:</u>

I. VOORRANG		-Op de Boeveriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

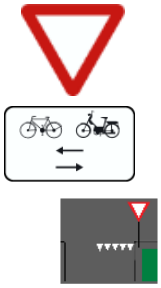
Bossuitstraat:

I. VOORRANG		- Op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat geldt: op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapellestraat geldt: op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herembodegemstraat geldt: op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat geldt: op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maraillestraat geldt: op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Verzetslaan geldt: op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de dienstweg tussen huisnr 126 en 128 geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		- In het gebied Moen begrensd door de gemeentegrens met Avelgem (Outrijve) geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
		-Op de Bossuitstraat vanaf het kruispunt met de Trimaarzate in de richting van Avelgem geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en ruiters. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

		-Op de Bossuitstraat van huisnummer 126 in de richting van Avelgem geldt: Op de Bossuitstraat van huisnummer 97 in de richting van Moen geldt: Op de Bossuitstraat van huisnummer 116 in de richting van Avelgem geldt de herhaling: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • verkeersborden C43
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Bossuitstraat van het kruispunt met de Meersstraat tot aan de grens met Avelgem (Outrijve) aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. • Verkeersborden D7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Bossuitstraat begrensd door het kruispunt met de Meersstraat aan de woning nr 93 komende vanuit Bossuit (Avelgem) geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Bossuitstraat van nr 65 tot de grens Bossuit (Avelgem) geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Bossuitstraat ter hoogte van nr 126 komende van de rechter- naar de linkerkant van de rijweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
		- Op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moenplaats geldt: op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapellestraat geldt: op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ter Moude geldt: Op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Verzetslaan geldt: -Op de Bossuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat geldt: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		- Op de Bossuitstraat ter hoogte van 36 tot 48 in de richting van Avelgem geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit

		de tegenovergestelde richting komen. Op de Bossuitstraat ter hoogte van 69 tot nr 73 in de richting van Moen geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • Verkeersborden B19 • Verkeersborden B21

Brouwerijstraat:

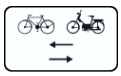
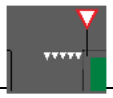
I.VOORRANG		-Op de Brouwerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen; Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1. • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In de Brouwerijstraat ter hoogte van nr 25 geldt: De bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; Ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de brouwerijstraat vanaf nr 14 over een lengte van 5 meter geldt: Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Brucqstraat:

I. VOORRANG		-Op de Brucqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen; Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1. • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10.

		• Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In de Brucqstraat ter hoogte van nr 5-7 geldt: De bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; Ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Caventestraat:

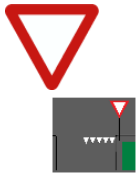
I. VOORRANG	  	-Op de Caventestraat ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Charles Decockstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	- In het gebied Charles Decockstraat begrensd door het kruispunt met de Pontstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

		• Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

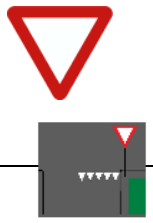
Cloetstraat:

I. VOORRANG		-Op de Cloetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Comminnestraat:

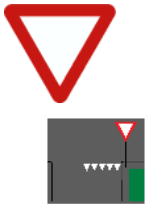
I. VOORRANG		-Op de Comminnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersbruglaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Daeleweg:

I. VOORRANG		-Op de Daeleweg ter hoogte van het kruispunt met de Moenstraat aan beide zijden geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

		• Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Dalestraat:

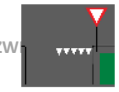
I. VOORRANG		-Op de Dalestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijsplaats geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Dalestraat vanaf kruispunt met de Koffiestraat en de Driesstraat in de richting van de Koffiestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
		-Op de Dalestraat ter hoogte van het kruispunt met de Koffiestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan. • Verkeersborden C31b
		-Op de Dalestraat ter hoogte van nr 24 in de richting van de school geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur; • Verkeersborden C43
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Dalestraat ter hoogte van de Gemeenteschool op de 2 voorziene plaatsen het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Dalestraat ter hoogte van de dienstweg naar de achterkant van de school geldt: In de Dalestraat ter hoogte van de uitrit van de weg komende van het voetbalveld naar de Dalestraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b

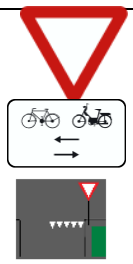
		-Op de Dalestraat vanaf de inrit naast de school in de richting van het voetbalveld geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden C1 • Verkeersborden F19
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Dalestraat ter hoogte van het kruispunt Dalestraat en St Denijsplaats geldt: op de Dalestraat in de bocht met de Kooigemwegel geldt: op de Dalestraat ter hoogte van het kruispunt met de Wittogstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Dalestraat ter hoogte van nr 21 geldt: op de Dalestraat ter hoogte van nr 10A kruispunt met St -Denijsplaats geldt: op de Dalestraat ter hoogte van nr 36 school geldt: op de Dalestraat ter hoogte van nr 42 school geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

De Klijte:

I. VOORRANG	 	-Op de Klijte ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied De Klijte begrensd door 100m over het kruispunt met de Kraaibosstraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

De Souterrain:

I. VOORRANG	 	-Op de Souterrain ter hoogte van het kruispunt met de Sluislaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen;

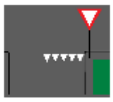
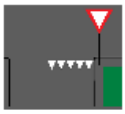
		de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op De Souterrain ter hoogte van het kruispunt met de Keiberg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op De Souterrain van de Keiberg tot de Knokkestraat in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

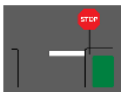
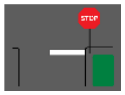
De Vlaminck:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied De Vlaminck begrensd door het kruispunt met de Schoolstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op De Vlaminck ter hoogte van huisnr 8 geldt: Op De Vlaminck ter hoogte van huisnr 42 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

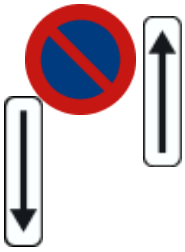
Deerlijkstraat:

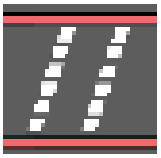
I. VOORRANG b		-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkhofstraat geldt: op de Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg van Oude Deerlijkstraat naar Deerlijkstraat geldt: op de Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de dienstweg garages geldt: Op de Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: de autobestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
	    	-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Deerlijkstraat met de oprit naar de nieuwe brug geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Deerlijkstraat met Kanaalweg geldt: -Ter hoogte van de rotonde met de Deerlijkstraat en de Esserstraat geldt: -ter hoogte van de rotonde met de Deerlijkstraat en de uitrit van de Oude Deerlijkstraat (huisnr 82-197) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden D5 • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
	    	-Indien de verkeerslichten niet werken aan het kruispunt van de Deerlijkstraat/ Bekaertstraat geldt voorrang verlenen aan de bestuurders die op de Deerlijkstraat rijden. -Indien de verkeerslichten niet werken aan het kruispunt van de Deerlijkstraat/ Bekaertstraat geldt: -Indien de verkeerslichten niet werken aan het kruispunt van de Deerlijkstraat/ Blokkestraat geldt: Voorrang verlenen aan de bestuurders die op de Deerlijkstraat rijden. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 op de Deelrijkstraat • Verkeerslichten • Wegmarkeringen
	 	-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van de fietsoversteek aan huisnummer 170 (benzinestation Gabriels) aan beide zijden van de weg geldt: -Op de Deerlijkstraat ter hoogte van de inrit naar het Guldenspoorpad aan beide zijden geldt: de fietsers moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen

		-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van de inrit naar het Guldenspoorpad aan beide zijden geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. • verkeersborden C3 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
		-Op de Deerlijkstraat vanaf het rondpunt met de N391-Kanaalweg in de richting van Harelbeke geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
		-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de kleine garage straat die uitkomt op de Deerlijkstraat geldt: Op de deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat geldt: Stoppen en voorrang verlenen. • Verkeersbord B5 • Wegmarkeringen
		-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met het Guldenspoorpad geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Deerlijkstraat van komende van rondpunt met de N391 tot rondpunt aan de oude Deerlijkstraat (huisnr 82-197) in de richting van linker straat langs het rondpunt geldt: In de tegenovergestelde richting geldt: op de Deerlijkstraat vanaf het rondpunt komende van Zwevegem centrum in de richting van de Oude Deerlijkstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden F19 • Verkeersborden M18
		- Op de Deerlijkstraat vanaf het kruispunt met de Blokkestraat in de richting van de N391 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C23

		• De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
		- Op de Deerlijkstraat aan beide zijden vanaf het kruispunt met de Bekaertstraat in de richting van Theofiel Thoyeplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
		-In de zone Deerlijkstraat begrensd door het rondpunt met de Kanaalweg (N391) worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen en landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid • Hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
		-Op de Deerlijkstraat vanaf het rondpunt met de Esserstraat in de richting van de Stedestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor uitgezonderd plaatselijk verkeer uitgezonderd bus. • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		- Op de Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • Verkeersborden C31b • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
		-Op de Deerlijkstraat vanaf het kruispunt met de Blokkestraat in de richting van de Bekaertstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • verkeersborden C23 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type GIII die de geldende dagen/uren weergeven

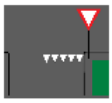
		-Op de Deerlijkstraat vanaf de uitrit Gemeentepunt richting Deerlijkstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • verkeersborden C23 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Deerlijkstraat van de rotonde met de Oude deerlijkstraat tot de rotonde aan de Esserstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. • Verkeersborden D7
		- Op de Deerlijkstraat van uitrit gemeentepunt tot aan het kruispunt met de Blokkestraat langs beide zijden van de weg geldt: op de Deerlijkstraat van nr 60 tot nr 80 aan de kant van de pare huisnummers geldt: op de Deerlijkstraat van nr 141 tot nr 173 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte. • Verkeersborden D9
		- Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Deerlijkstraat met Oude Deerlijkstraat geldt: ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Deerlijkstraat met Esserstraat geldt: ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Deerlijkstraat met de Kanaalweg (N391) geldt: Verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Deerlijkstraat met de Oude Deerlijkstraat geldt: op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Deerlijkstraat met de Esserstraat geldt: op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Deerlijkstraat met de Kanaalweg (N391) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden D5 • Verkeersborden B1
		- Op de Deerlijkstraat ter hoogte van de middenberm met het rondpunt aan de Oude Deerlijkstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
		-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van de berm aan het rondpunt met de Oude Deerlijkstraat geldt:

		de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Deerlijkstraat vanaf nr 123 aan de kant van de oneven huisnrs in de richting van dienstweg Bekaert geldt: op de Deerlijkstraat vanaf het kruispunt Blokkestraat over een afstand van 30 m. in de richting van Bekaertstraat geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeer reglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Deerlijkstraat van het punt tegenover het huisnr. 21 over een afstand van 25 m. tot ter hoogte van de ingang van het kleuter geldt: op de Deerlijkstraat van de ingang van het Rhizo college (klooster) over een afstand van 5m in de richting van de Bekaertstraat geldt: Op de Deerlijkstraat vanaf huisnr 49A tot aan het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: op de Deerlijkstraat van nr 4 tot nr 16 over een afstand van 4m. geldt: op de Deerlijkstraat van het kruispunt met de Stedestraat, Deerlijkstraat nr 227 tot over de woning nr 211 langs de oneven kant van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		- Op de Deerlijkstraat van huis nr 60 tot huis nr 74 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. Op de Deerlijkstraat van huis nr 167 tot huis nr 155 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E5 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa • Verkeersborden E7 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van nr 31 kant van de school geldt: -Op de Deerlijkstraat ter hoogte van nr 191 geldt: -Op de Deerlijkstraat ter hoogte van nr 33 kant van de school geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied Deerlijkstraat begrensd door bijna aan het rondpunt met de Oude Deerlijkstraat komende uit richting Deerlijk wordt aangeduid; In het gebied Deerlijkstraat komende van het rondpunt met de Esserstraat wordt het begin van de bebouwde kom aangeduid;

		ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
		-Op de Deerlijkstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat in de richting van Deerlijk geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden. • Verkeersborden F19 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
	 	-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt inrit Gemeentepunt en Deerlijkstraat geldt: - In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Deerlijkstraat en Blokkestraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Deerlijkstraat van huisnr 54 tot nr 60 geldt: op de Deerlijkstraat van huisnr 74 tot de vluchtheuvel aan de rotonde voor de brug over het kanaal richting rotonde kanaalweg geldt: op de Deerlijkstraat van de rotonde kruispunt Kanaalweg tot de rotonde met de Stedestraat / Esserstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: op de Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokkestraat geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de voor hen voorbehouden voorsorteringsstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. • Verkeersborden F13 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.7 van de wegcode
		-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van de garageweg aan het rondpunt met de oude Deerlijkstraat geldt: op de Deerlijkstraat ter hoogte van de inrit naar Oude Deerlijkstraat geldt: -Op de Deerlijkstraat ter hoogte van huisnummer 170 (benzinestation Gabriels) geldt: Op de Deerlijkstraat ter hoogte van de inrit naar het Guldenspoorpad geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

		-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van kruispunt aan het Theophiel Thoyeplein geldt: op de Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokkestraat geldt: op de Deerlijkstraat ter hoogte van nr 21 kruispunt met de st Niklaasstraat geldt: op de Deerlijkstraat ter hoogte van nr 3A kruispunt met de Bekaertstraat geldt: op de Deerlijkstraat ter hoogte van nr 42 kruispunt met de Bekaertstraat geldt: op de Deerlijkstraat ter hoogte van nr 141 kruispunt met de Blokkestraat geldt: op de Deerlijkstraat ter hoogte van nr 185 garage weg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Deerlijkstraat ter hoogte van de school van nr 25 tot nr 45 geldt: Op de Deerlijkstraat ter hoogte van de fietsoversteek van het Guldenspoorpad geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

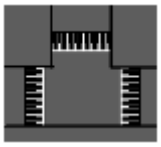
<u>Demeesterstraat:</u>

I. VOORRANG	 	-Op de Demeesterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Demeesterstraat vanaf kruispunt met de Otegemstraat in de richting van de Blokellestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. -Op de Demeesterstraat vanaf het kruispunt met de Blokellestraat in de richting van Otegemstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2 • Verkeersborden F19 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
	   	-Op de Demeesterstraat vanaf kruispunt met de Blokellestraat in de richting van Otegemstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • verkeersborden C21 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

		-Op de Demeesterstraat vanaf het kruispunt met de Otegemstraat in de richting van de Blokellestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • verkeersborden C1 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Demeesterstraat ter hoogte van de bocht naar de Blokellestraat over een afstand van 2m langs 1 zijde richting Blokellestraat geldt: op de Demeesterstraat ter hoogte van de inrit van het appartementsgebouw nr 14 geldt: op de Demeesterstraat ter hoogte van langs de kant van de even huisnrs vanaf het kruispunt met de Otegemstraat over een afstand van 25m geldt: op de Demeesterstraat ter hoogte van de oneven huisnrs van het kruispunt met de Otegemstraat over een afstand van 8m geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Demeesterstraat en Otegemstraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Devroes Molenstraat:

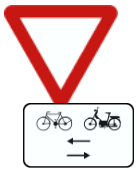
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Devroes Molenstraat vanaf de inrit naar de speelpleintjes en wandelpaden geldt: Op de Devroes Molenstraat ter hoogte van nr 1 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7
		- Op de Devroes Molenstraat vanaf naar de straat met garages in de richting van schepen Vercruyssestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		

IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		- Op de Devroes Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schellebroekstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

Diesveldstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Diesveldstraat vanaf ter hoogte van nr 22 in de richting van inrit van de boerderij geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder. • Verkeersborden C3
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		- Op de Diesveldstraat ter hoogte van de uitrit van de firma Eliet geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Dokkestraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Dokkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierkeerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Driesstraat:

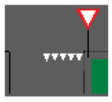
I. VOORRANG		-Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moenstraat geldt: op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marcel Vandewallestraat geldt: op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koffiestraat geldt: op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dalestraat / Koffiestraat richting St Denijsplaats geldt: het is verboden links af te slaan. • Verkeersborden C31a
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Driesstraat begrensd door nr 73 komende uit Zwevegem geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Driesstraat vanaf de Vinkestraat over een lengte van 20 m meter geldt: Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: Op de Driesstraat ter hoogte van nr 9 tot nr 17 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat aan huisnr 1 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Drieswegel:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Drieswegel van nr 6 tot nr 4 geldt: het parkeren is verboden;

		het einde van de parkeer reglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Duitslandlaan:

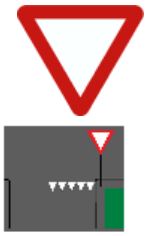
I. VOORRANG		-Op de Duitslandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Duitslandlaan ter hoogte van het kruispunt met de ellestraat in het midden van beide rijstroken geldt: Op de Duitslandlaan ter hoogte van iets voor het kruispunt van de Ellestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

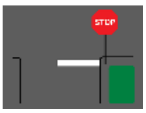
Eikenborg:

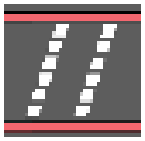
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op het wegeltje van Eikenborg tot Kampenhove in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen. • verkeersborden C7 • verkeersborden C9
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Eikenborg begrensd door het kruispunt met de Spichtestraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

		ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Ellestraat:

I. VOORRANG		- Op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		- Op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ierlandlaan geldt: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Luxemburglaan geldt: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Frankrijklaan geldt: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hugo Verrieststraat geldt: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederlandlaan geld: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Engelandlaan geldt: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lettenhofstraat geldt: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Paridaanstraat geldt: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Portugallaan geldt: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Spanjelaan geldt: op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Duitslandlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
		- Op de Ellestraat ter hoogte van het fietspad aan het kruispunt met de Blokellestraat in de richting van de Blokellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Ellestraat ter hoogte van het fietspad aan het kruispunt met de Blokellestraat in de richting van Zwevegem centrum geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • Verkeersborden B19 • Verkeersborden B21

	  	-Op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met het Guldenspoorpad aan beide zijden van het pad geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • verkeersborden B5 • wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Ellestraat vanaf het kruispunt met de Blokellestraat links en rechts van de Ellestraat ter hoogte van het fietspad (Guldensporenpad) en de wegversmalling geldt: Op de ellestraat ter hoogte van de inrit/uitrit met het Guldensporenpad geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
		- Op de Ellestraat vanaf de inrit in de Ierlandlaan aan de middenberm op de linkerkant geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
		-Op de Ellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokellestraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • verkeersborden C31a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Ellestraat ter hoogte van de berm in het midden van de Ierlandlaan ter hoogte van de inrit geldt: Op de Ellestraat ter hoogte van de Aveve in het midden van de weg op de middenberm aan beide kanten. Zowel vanuit richting Ommegangstraat als van de kant van de Blokellestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Ellestraat ter hoogte van huisnr 134 geldt: -Op de ellestraat ter hoogte van huisnr 221 geldt: -Op de Ellestraat ter hoogte van huisnummer 157 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In de Ellestraat 50 m voor het kruispunt met de Blokellestraat komende uit de richting Knokke Zwevegem geldt: In de Ellestraat voorbij het kruispunt met de Lettenhofstraat komende uit de richting Zwevegem centrum geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

		• Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
		- In de zone Ellestraat begrensd door de Avelgemstraat aan beide zijden van de Ellestraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Ellestraat van de bocht aan nr 29 tot nr 43 geldt: op de Ellestraat van de bocht vanaf huisnr 65 tot over het kruispunt met Portugallaan geldt: op de Ellestraat van in de bocht bij het naderen van de Blokellestraat tot voor het fietspad geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		- Op de Ellestraat ter hoogte van huisnr 36 geldt: op de Ellestraat ter hoogte van huisnr 247 geldt: op de Ellestraat ter hoogte van kruispunt met de Hugo Verrieststraat geldt: op de Ellestraat ter hoogte van kruispunt met de Guido Gezellestraat geldt: Op de Ellestraat ter hoogte van kruispunt met de Ommegangstraat geldt: -Op de Ellestraat ter hoogte van huisnummer 46A geldt: -Op de Ellestraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		- Op de Ellestraat ter hoogte van het fietspad het Guldensporenpad dicht bij het kruispunt met de Blokellestraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
		-Op de Ellestraat ter hoogte van de middenberm aan Aveve geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Elzenstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Elzenstraat begrensd door het kruispunt met de Oude Bellegemstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

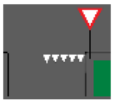
		ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Engelandlaan:

I. VOORRANG	 	- Op de Engelandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: Op de Engelandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Engelandlaan ter hoogte van de ovalen middenberm aan het kruispunt met de Ellestraat aan beide zijden van de berm geldt: op de Engelandlaan ter hoogte van de ovalen middenberm met de Avelgemstraat aan beide zijden van de berm geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Esserstraat:

I. VOORRANG	 	- Op de Esserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: op de Esserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Esserstraat nr 9 geldt: op de Esserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Esserstraat nr 26 geldt: op de Esserstraat ter hoogte van het kruispunt met het fietspad komende uit de Deerlijkstraat langs het rondpunt geldt: op de Esserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Esserstraat uitkomend uit de weg naast nr 17 komende op het rondpunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
		- Op de Esserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Esserstraat nr 10 geldt: op de Esserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Esserstraat nr 9 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

		• verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Esserstraat vanaf de inrit in het straatje naast SPI nr 9 in de richting van de Oude heerweg geldt: op de Esserstraat vanaf de Gaverstraat in de richting van de Esserstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C21
		-Op de Esserstraat vanaf het rondpunt met de Deerlijkstraat aan huisnummer 2 tot het volgende rondpunt in de Esserstraat aan huisnummer 28 geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • 2 verkeersborden C43
		-Het is voor iedere bestuurder, fietsers niet inbegrepen, verboden de Esserstraat in te rijden komende uit de Oude Heerweg. Deze is afgesloten met wegneembare insteekhekkens. Deze kunnen weggenomen worden door hulpdiensten of dienstvoertuigen van de gemeente.
III.GEBODSBEPALINGEN	 	-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Esserstraat met Deerlijkstraat geldt: ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Esserstraat met Esserstraat 26 geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Esserstraat met Deerlijkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden D5 • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied Esserstraat begrensd door de grens met Deerlijk geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Esserstraat ter hoogte van het rondpunt met de Deerlijkstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

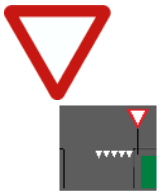
<u>Evangelieboomstraat:</u>

I. VOORRANG		- Op de Evangelieboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

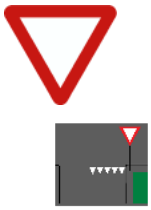
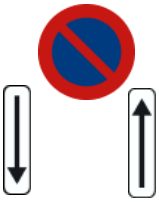
Fatimastraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Fatimastraat ter hoogte van het kruispunt met de Populierenlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Feys Hoevestraat:

I. VOORRANG		- Op de Feys Hoevestraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Frankrijklaan:

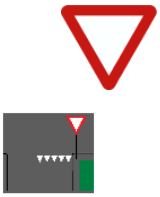
I. VOORRANG		- Op de Frankrijklaan ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Frankrijklaan vanaf aan de inrit van de garagestraat aan nr 62 geldt: Op de frankrijklaan vanaf de inrit van de garagestraat aan nr 23 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor garagehouders. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Frankrijklaan ter hoogte van de berm met het kruispunt aan de Ellestraat, aan beide zijden van de berm geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Frankrijklaan van nr 45 tot nr 1 (kant oneven nummers)aan het kruispunt met de Ellestraat geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeer reglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Frankrijklaan begrensd door het kruispunt met de Ellestraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Frankrijklaan ter hoogte van huisnummer 4, links en rechts van de oprit naar de garage geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Gaversstraat:

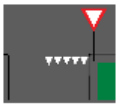
I.VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Gaversstraat vanaf de Esserstraat in de richting van Deerlijk geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

		• Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Gaversstraat begrensd door het kruispunt met Ten akker geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F1b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Groenstraat:

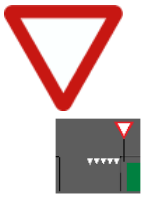
I.VOORRANG		-Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stijn Streuvelsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II.VERBODBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV.STILSTAAN EN PARKEREN		
V.AANWIJZINGSBORDEN		
VI.WEGMARKERINGEN		
VII.VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Grote Dalestraat:

I. VOORRANG		-Op de Grote Dalestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Grote Dalestraat vanaf het kruispunt met de Kooigemstraat in de richting van Bellegem geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7 ton; de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		

IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Gustave Desmetstraat:

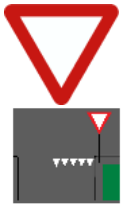
I. VOORRANG		-Op de Gustave Desmetstraat ter hoogte van het kruispunt met het James Ensorplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Guido Gezellestraat:

I. VOORRANG		-Op de Guido Gezellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: Op de Guido Gezellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge de witte lijn wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Guido Gezellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: het is verboden links af te slaan. • Verkeersborden C31a
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Guido Gezellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat aan de beenhouwerij geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan. • Verkeersborden D1
		-Op de Guido Gezellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat aan beide kanten van de middenberm in de Guido Gezellestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te

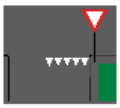
		rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN	 	- Op de Guido Gezellestraat ter hoogte van huisnummer 28 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • verkeersborden E9a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Guido Gezellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: op de Guido Gezellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Guldenspoorpad:

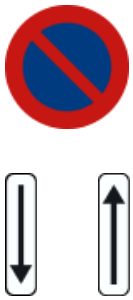
I. VOORRANG		-Op het Guldenspoorpad ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat op beide zijden van de fietsoversteek geldt: -Op het Guldenspoorpad ter hoogte van het kruispunt met de Lettenhofstraat aan beide zijden van de fietsoversteek geldt: -Op het Guldenspoorpad ter hoogte van het kruispunt met de Hugo verrieststraat aan beide zijden van de fietsoversteek geldt: -Op het Guldenspoorpad ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat aan beide zijden van de fietsoversteek geldt: -Op het Guldenspoorpad ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat aan beide zijden van de fietsoversteek geldt: de fietsers hebben voorrang. • verkeersborden B15
		-Op het Guldenspoorpad ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: de fietsers moeten voorrang verlenen. • verkeersborden B1 • wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op het Guldenspoorpad in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: -Op het Guldenspoorpad in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Hugo Verrieststraat geldt: - Op het Guldenspoorpad in beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: -Op het Guldenspoorpad vanaf de doorgang vanuit parking Gemeentepunt geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. • verkeersborden C3 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Guldenspoorpad en Hugo Verrieststraat geldt: - In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Guldenspoorpad en de inrit naar parking Gemeentepunt geldt: -In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Guldenspoorpad en de doorgang naar de Blokkestraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Guldenspoorpad en Otegemstraat geldt de herhaling: -In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Guldenspoorpad en Deerlijkstraat geldt de herhaling: -In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Guldenspoorpad en doorgang naar garageweg/looppiste in de Bekaertstraat geldt de herhaling: -In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Guldenspoorpad en doorgang naar parking voetbal geldt de herhaling: -In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Guldenspoorpad en de doorgangen naar het Leanderhof geldt de herhaling: de fietszone wordt afgebakend. • Verkeersborden begin zone + F111 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden GVI
VI. WEGMARKERINGEN		-Op het Guldenspoorpad vanaf kruispunt met de Deerlijkstraat over een lengte van 10 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Harelbeekstraat:

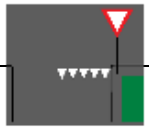
I. VOORRANG	 	-Op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met het rondpunt met de N391 geldt: Op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat Harelbeekstraat ter hoogte van nr 86 weg naar de Triatlon geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Theophiel Toyeplein geldt: op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de

		Kerkhofstraat geldt: op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vande Vennestraat geldt: op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de dienstweg sportcentrum geldt: op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de dienstweg voetbalterrein geldt: op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de dienstweg hondenclub tussen huisnr 86-88 geldt: op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de dienstweg naar industrieterrein ter hoogte van huisnr 102b geldt: op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hinnestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
		-Op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Harelbeekstraat vanaf nr 160 in de richting van het Guldensporenpad aan beide kanten van de weg geldt: Op de Harelbeekstraat aan het Theophiel Toyeplein naast de kerk geldt: "uitgezonderd voor ceremoniewagens" de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Harelbeekstraat van het kruispunt met het Guldensporenpad richting Deerlijk en van hetzelfde kruispunt tot richting Kortrijk in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; De toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C7 • Verkeersborden C9
		-In de zone Harelbeekstraat begrensd door het kruispunt met het rondpunt naar Harelbeke toe worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid
		-Op de Harelbeekstraat vanaf de weg naar de triatlon in de richting van zwevegem centrum geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor aangelanden .

		• Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Harelbeekstraat ter hoogte van het rondpunt in de richting van de Bekaertstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C31b • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type GIII die de geldende dagen/uren weergeven
		-Op de Harelbeekstraat ter hoogte van het rondpunt in de richting van de Bekaertstraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C31b • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type GIII die de geldende dagen/uren weergeven
III.GEBODSBEPALINGEN		-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Harelbeekstraat met het kruispunt naar Harelbeke geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Harelbeekstraat met het kruispunt naar Harelbeke geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden D5
		-Op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kanaalweg geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Harelbeekstraat van huisnr 2 tot huisnr 28 en ook hetzelfde maar aan de kant met de oneven nummers geldt: op de Harelbeekstraat van de wegversmalling aan huis nr 123 tot aan de Hinnestraat geldt: op de Harelbeekstraat van in de zijstraat naar de hondendressuur vanaf de garage van huisnr 86 tot voor de geschilderde parkeerstroken geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeer reglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Harelbeekstraat van rondpunt met de Bekaertstraat tot weg aan nr 86 geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. Op de Harelbeekstraat van nr 71 tot aan het rondpunt met de Bekaertstraat geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand;

		het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E5 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa • Verkeersborden E7 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		-Op de Harelbeekstraat ter hoogte van nr 118 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied Harelbeekstraat begrensd door huisnr 145 , komende uit Harelbeke geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het rondpunt Harlbeekstraat en Bekaertstraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vande vennestraat geldt: op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hinnestraat geldt: op de Harelbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Harelbeekstraat ter hoogte van nr 123 en het Guldensporenpad geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

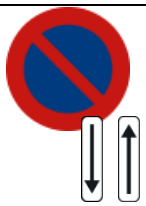
Heestertstraat:

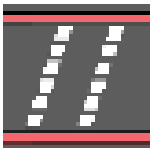
I. VOORRANG	 	-Op de Heestertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

		• Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Heestertstraat begrensd door voor nr 37b geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
		-In het gebied Heestertstraat begrensd door het kruispunt met de Zwevegemstraat tot aan huisnr 1B geldt: ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
		-In het gebied Heestertstraat begrensd door het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Heestertstraat van het kruispunt met de Zwevegemstraat tot nr 1B geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		-Op de Heestertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: op de Heestertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fatimastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

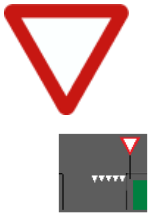
Helkijnstraat:

I. VOORRANG		-Op de Helkijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierabelen geldt: op de Helkijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jolainstraat geldt: op de Helkijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkeberg geldt: op de Helkijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Trimaarzate geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15

		-Op de Helkijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat van de Helkijnstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Helkijnstraat aan de kant van nr 98 en aan de overkant op het Stationsplein geldt: de toegang is verboden in beide richtingen op de Trimaarzate, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en ruiters. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
		-Op de Helkijnstraat van huisnummer 35 tot het eerstvolgende kruispunt in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • verkeersborden C11 • verkeersborden C7 • verkeersborden C9
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Helkijnstraat van nr 1 tot nr 17 geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeer reglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
	 	-Op de Helkijnstraat ter hoogte van de carport op de begraafplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • verkeersborden E9a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied Helkijnstraat begrensd door nr 122 komende vanuit Helkijn geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Helkijnstraat ter hoogte van nr 38 (Delhaize) geldt: Op de Helkijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jolainstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

		-Op de Helkijnstraat ter hoogte van de overgang met de Stationsstraat (Helkijn) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
		-Op de Helkijnstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: -Op de Helkijnstraat ter hoogte met het kruispunt Kazernestraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Hellekenlos:

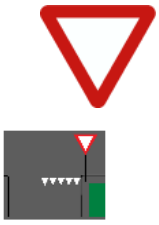
I. VOORRANG		- Op de Hellekenlos ter hoogte van het kruispunt met de Keiberg (N8) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Hellekenlos ter hoogte van het rondpunt met de Keiberg (N8) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Hendrik Consciencestraat:

I. VOORRANG		-Op de Hendrik Consciencestraat ter hoogte van het kruispunt met de garagestraat/uitgang van school geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Hendrik Consciencestraat aan de uitrit van de Kouterschool in de richting van de garagestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Op de Hendrik Consciencestraat vanaf de inrit naar de school in de richting van de school geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden C1 • Verkeersborden F19

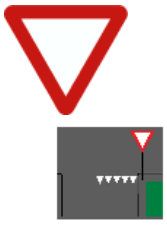
		-Op de Hendrik Consciencestraat vanaf de weg naar de garages in de richting van zwevegem centrum geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor aangelanden . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden, Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Hendrik Consciencestraat ter hoogte van nr 32 aan de berm geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Hendrik Consciencestraat ter hoogte van nr 5 geldt: het parkeren is toegelaten; -Op de Hendrik Consciencestraat ter hoogte van de kinderopvang aan huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Hendrik Consciencestraat ter hoogte van Aan de toegangsweg van de Kouterschool geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		- Op de Hendrik Consciencestraat ter hoogte van de toegangsweg met de Kouterschool geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

<u>Herembodegemstraat:</u>

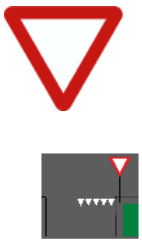
I. VOORRANG		-Op de Herembodegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bossuitstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Herembodegemstraat begrensd door het kruispunt met de Bossuitstraat, komende vanuit Avelgem geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;

		ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Herrekotstraat:

I. VOORRANG		-Op de Herrekotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Herrekotstraat ter hoogte van nr 9 geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Hinnestraat:

I. VOORRANG		- Op de Hinnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Harelbeekstraat geldt: op de Hinnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		

VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Hinnestraat van nr 40 tot nr 44 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		- Op de Hinnestraat van aan de uitrit aan het kruispunt met de Kortrijkstraat tot een20 m in de straat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		- Op de Hinnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Harelbeekstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Hoevestraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Hoevestraat vanaf nr 5 in de richting van het speelplein geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7
		-Op de hoevestraat vanaf het wegeltje aan de overkant van nr 5 in de richting van Losschaardstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen. • Verkeersborden C9
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Hoevestraat langs de kant van de oneven nummers geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9f • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Hoogland:

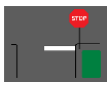
I. VOORRANG		-Op de Hoogland ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

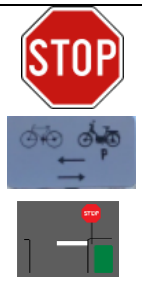
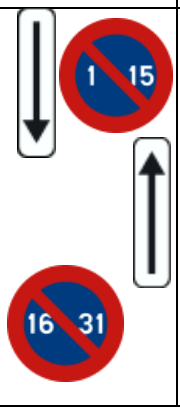
		• Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Hoogstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Hoogstraat begrensd door nr 9 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Hugo Verrieststraat:

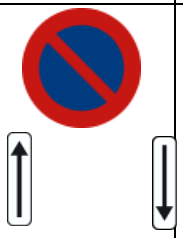
I. VOORRANG	 	-Op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
	 	-Op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van de fietsoversteek Guldensporenpad in de richting van de Blokellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. -Op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van de fietsoversteek (de Oude spoorwegbedding) in de richting van Zwevegem centrum geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • Verkeersborden B19 • Verkeersborden B21

		-Op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van de fietsoversteek met het Guldenspoorpad geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid; fietsers en bestuurders van speed pedelecs rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Hugo Verrieststraat vanaf het Guldensporenpad in de richting van beiden fietswegen geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; De maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
		-Op de Hugo Verrieststraat vanaf de voetweg naar het jeugdheem en het speelplein in de Frankrijklaan in de richting van Frankrijklaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7
		-Op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokellestraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. - verkeersborden C31a - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van de hoek met de Ellestraat tot huisnummer 6 geldt: op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van woning nr 46 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Hugo Verrieststraat van het kruispunt met de Ellestraat tot nr 33 geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. Op de Hugo Verrieststraat van het kruispunt met de Albrecht Rodenbachstraat tot het kruispunt met de Peter Benoitstraat geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E5 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa • Verkeersborden E7 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

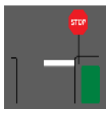
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Hugo Verrieststraat en Blokellestraat geldt: -In het gebied centrum zwevegem begrensd door het kruispunt Hugo Verrieststraat en Ellestraat geldt: -In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt met de voetweg in de Hugo Verrieststraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van het kruispunt met de Albrecht Rodenbachstraat geldt: Op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: Op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat geldt: op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat aan beide zijden van het kruispunt geldt: op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van Peter Benoitstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Hugo Verrieststraat ter hoogte van het Guldensporenpad geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Hulweg:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Hulweg vanaf huisnr 22 in de richting van de huizen langs het pad geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor aangelanden . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Hulweg vanaf het doodlopende straatje in de richting van Bossuit geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 200 meter. • Verkeersborden C27
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Hulweg ter hoogte van nr 20 op 1 parkeerplaats geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

		-Op de Hulweg ter hoogte van de voorziene parkeerplaatsen aan nr 19 en in de zijstraat thv nrs 18 tot 22 geldt: het parkeren is toegelaten. • Verkeersborden E9a
		-Op de Hulweg van het kruispunt met de Kapellestraat tot de overkant van nr 19 geldt: Op de Hulweg thv huizen 23-29 en 49-45 geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Hulweg begrensd door de doodlopende weg richting Bossuit geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		- Op de Hulweg ter hoogte van nr 19 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

<u>Ierlandlaan:</u>

I. VOORRANG		- Op de Ierlandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Ierlandlaan vanaf het kruispunt met de Ellestraat in de richting van de Europawijk maar aan de linkerkant van de berm geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
	 	-Op de Ierlandlaan vanaf kruispunt met de Hugo Verrieststraat in de richting van Ellestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • verkeersborden C21 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Ierlandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat aan beide zijden van de berm geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Ierlandlaan en Hugo Verrieststraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Ingooigemstraat:

I. VOORRANG		-Op de Ingooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Ronsestraat geldt: op de Ingooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mussestraat geldt: op de Ingooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Neerkouter geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
		- Op de Ingooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zolderstraat geldt: Op de Ingooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemplaats geldt: Op de Ingooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt: Op de Ingooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt De bestuurders hebben volgens de regels van voorrang van rechts. • Verkeersborden B17
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Ingooigemstraat vanaf het kruispunt met de Neerkouter in de richting van Ingooigem geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
II.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Ingooigemstraat van de verbindingsweg naar de Kleine Ronsestraat tot aan de verbreding van de weg langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. • Verkeersborden D10
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Ingooigemstraat begrensd door woning nr 32 komende uit Ingooigem geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Ingooigemstraat van huisnr 42 tot huisnr 44 geldt: Op de Ingooigemstraat van huisnr 5 tot nr 3 richting Otegemplaats geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		- Op de Ingooigemstraat van het kruispunt met Otegemplaats tot nr 3 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		- Op de Ingooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemplaats geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		- Op de Ingooigemstraat ter hoogte van Otegemplaats tot nr 3 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN	 	- Op de Ingooigemstraat ter hoogte van de wegversmalling in de richting van Otegem geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. -Op de Ingooigemstraat ter hoogte van de wegversmalling in de richting van Anzegem geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • Verkeersborden B19 • Verkeersborden B21

Italiëlaan:

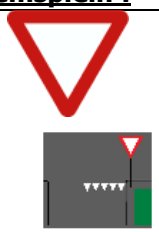
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Italiëlaan op het kerkplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		- Op de Italiëlaan ter hoogte van de ingang van de kerk geldt: het parkeren is toegelaten; Op de Italiëlaan ter hoogte van het OC St Paulus op de twee voorziene plaatsen geldt:

		het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

James Ensorplein:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied James Ensorplein begrensd door heel de straat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Jan Frans Willemsplein :

I. VOORRANG		- Op de Jan Frans Willemsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Jan Van Eyckstraat: (nog in aanbouw)

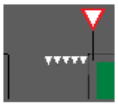
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		

III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Jeugdheemstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Jeugdheemstraat begrensd door het kruispunt met de Sint-Annastraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Jolainstraat:

I. VOORRANG	 	- Op de Jolainstraat ter hoogte van het kruispunt met de Helkijnstraat geldt: op de Jolainstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwegen geldt: op de Jolainstraat ter hoogte van het kruispunt met het straatje naast nr 49B geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		- Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Jolainstraat met de Kaveiestraat / Kannootdries geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. • Verkeersborden D5
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Jolainstraat ter hoogte van Helkijnstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Jolainstraat ter hoogte van huisnummer 44, aan de inrit van het bedrijventerrein geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Joseph ysenbaertplein:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Joseph Ysenbaertplein vanaf huisnr 12 in de richting van het voetbalveld geldt: Op de Joseph Ysenbaertplein vanaf de weg naar de garagestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor aangelanden en diensten . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op het Joseph Ysenbaertplein ter hoogte van de uiterste hoeken met de Surremontstraat op de twee voorziene plaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • verkeersborden E9a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kampenhove:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op het wegeltje van kampenhove tot Eikenborg in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

		• verkeersborden C7 • verkeersborden C9
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kanaalstraat:

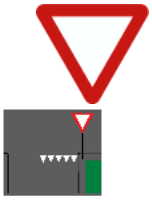
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied de Kanaalstraat begrensd door het kruispunt met de Paul Ferrardstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kannootdries:

I. VOORRANG	 	-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kannootdries met de Jolainstraat (vijfwegen) geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kannootdries met de Jolainstraat (vijfwegen) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden D5 • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Kannootdries naast huisnummer 6 in de richting van de garageweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor garagehouders.

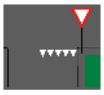
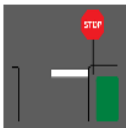
		• verkeersborden C1 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden GIV • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Kannootdries begrensd door iets over/voor het kruispunt met het rondpunt aan de vijfwegen geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
		-In het gebied Kannootdries begrensd door de straat naar de achterkant van de school geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Kannootdries ter hoogte van het kruispunt met de Jolainstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Kannootdries vanaf nr 1 over een lengte van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kapel Milanendreef:

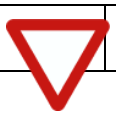
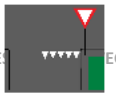
I. VOORRANG		-Op de Kapel Milanendreef ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-In de zone Kapel Milanendreef begrensd door het kruispunt met de Bellegemstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

		de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. Uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen. • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Kapel Milanendreef ter hoogte van het kruispunt met de Ruitersdreef geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kapel Milanenstraat:

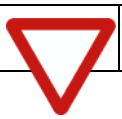
I. VOORRANG	 	-Op de Kapel Milanenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN	 	- Op de Kapel Milanenstraat vanaf Bellegemstraat in de richting van St Denijsstraat en omgekeerd geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	- In het gebied Kapel Milanenstraat begrensd door woning nr 9 komende uit de St Denijsstraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kapellestraat:

I. VOORRANG	 	- Op de Kapellestraat ter hoogte van de beide kruispunten met de Bossuitstraat geldt:

		de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Kapellestraat van het kruispunt met de Processiestraat tot het kruispunt met de Hulweg in de richting van Bossuit geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. Op de Kapellestraat vanaf het kruispunt met de Hulweg in de richting van Moen Centrum geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2 • Verkeersborden F19 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
		-Op de Kapellestraat van het kruispunt met de Bossuitstraat tot aan het kruispunt met de Bossuitstraat aan de andere kant in de richting van Bossuit geldt: op de Kapellestraat van het kruispunt met de Processieweg (beide zijden) tot aan de uitrit met de Bossuitstraat in de richting van Bossuit geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Kapellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bossuitstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Kapellestraat ter hoogte van de voetweg uitkomende aan het kruispunt met de Processiestraat geldt: op de Kapellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hulweg aan de kant van nr 39 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

<u>Kappaertstraat:</u>

I. VOORRANG		- Op de Kappaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt:

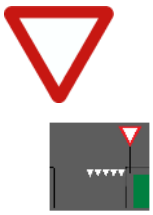
		de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		- Op de Kappaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meiweg geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Kappaertstraat van nr 88b tot 98 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	- In het gebied Kappaertstraat begrensd door woning nr 29 komende vanuit de Wulfsberg geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Kappaertstraat in de bocht van nr 10 tot nr 20 geldt: Op de Kappaertstraat in de bocht van nr 48 tot nr 82 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		- Op de Kappaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kardinaal Cardijnstraat:

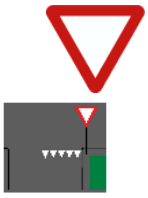
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Kardinaal Cardijnstraat vanaf de zijgevel van het schoolgebouw in de richting van de wandelpaden naar een van de speelpleintjes geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C7
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Kardinaal Cardijnstraat ter hoogte van het appartementsgebouw 5a tot 5F op 1 voorziene plaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

		• Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kastanjeboomstraat:

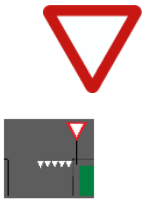
I. VOORRANG		- Op de Kastanjeboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Kastanjeboomstraat vanaf het kruispunt met de Avelgemstraat over een lengte van 10 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

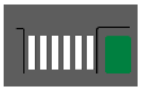
Kasteeldreef:

I. VOORRANG		- Op de Kasteeldreef ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Kasteeldreef vanaf het kruispunt met de Zwevegemstraat in de richting van Vichte geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

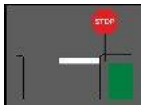
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kasteelstraat:

I. VOORRANG		-Op de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Kasteelstraat van het kruispunt met de Lindelaan tot het kruispunt met de Avelgemstraat in de richting van de Avelgemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat aan beide zijden van de berm geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Kasteelstraat van nr 7 tot nr 39 geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. • Verkeersborden E9b
		-Op de Kasteelstraat ter hoogte van nr 15 op de voorziene plaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat (incl. het kruispunt) geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
V. AANWIJZINGSBORDEN		-Op de Kasteelstraat vanaf huisnr 14 in de richting van de Lindelaan geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden. • Verkeersborden F19 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Kasteelstraat ter hoogte van nr 2 tot nr 18 geldt:

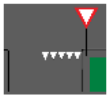
		Op de Kasteelstraat ter hoogte van de overzijde van nr 3 tot nr 22 geldt: Op de Kasteelstraat ter hoogte van nr 32 geldt: Op de Kasteelstraat ter hoogte van nr 9 tot nr 41 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		-Op de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat tot huis nr 16 geldt: op de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat tot huis nr 9 geldt: op de Kasteelstraat ter hoogte van nr 18 tot nr 24 geldt: op de Kasteelstraat ter hoogte van nr 29 geldt: op de Kasteelstraat ter hoogte van nr 36 tot nr 40 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kaveiestraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Kaveiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • verkeersborden B5 • wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
		-Op de Kaveiestraat 100 meter voor het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter moeten stoppen en voorrang verlenen. • verkeersborden B5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderbord GIa
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Kaveiestraat vanaf het kruispunt met de Trimaarzate in de richting van Spiere geldt: op de Kaveiestraat vanaf het kruispunt met de Trimaarzate in de richting van Avelgem geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

III.GEBODSBEPALINGEN		- Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kaveiestraat met de vijfwegen geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. • Verkeersborden D5
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	- In het gebied Kaveiestraat begrensd door nr 10 A komende van de Kooigemstraat geldt: in het gebied Kaveiestraat begrensd door nr 27 komende vanuit de richting Helkijn geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Kaveiestraat ter hoogte van nr 7 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kazernestraat:

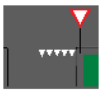
I. VOORRANG	 	-Op de Kazernestraat ter hoogte van het kruispunt met de Jolainstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Keibeekstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		

IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Keibeekstraat begrensd door het kruispunt met de Lindelaan geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kerkeberg:

I. VOORRANG	 	-Op de Kerkeberg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijsplaats geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

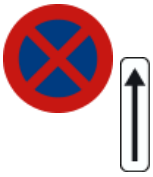
Kerkhofstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Kerkhofstraat begrensd door het kruispunt met de Koffiestraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kerkhofplein:

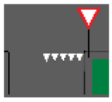
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op het Kerkhofplein ter hoogte van de oprit met hondenclub en frituur 't pleintje geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's. • Verkeersborden E9c
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kerkhofstraat:

I. VOORRANG		- Op de Kerkhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Harelbeekstraat geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
		- Op de Kerkhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Kerkhofstraat vanaf de ingang van het Kerkhof geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen. • Verkeersborden C11
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Kerkhofstraat vanaf het kruispunt met de Harelbeekstraat in de richting van het kerkhof tot aan het eerste huis geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E3 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		-Op de Kerkhofstraat ter hoogte van de huizen op de voorziene plaatsen en op de parking van appartementen nr 2-4 voorzien met onderbord : "uitgezonderd kaarthouders" geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
		-Op de Kerkhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven uitgezonderd parkeerkaart .

		• Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In de zone Kerkhofstraat begrensd door van de parking naar de Deerlijkstraat toe worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur. • Verkeersborden C43 met zonale geldigheid
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

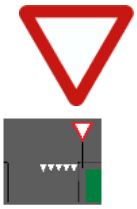
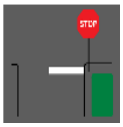
Kerkomtrek:

I. VOORRANG	 	-Op de Kerkomtrek ter hoogte van het kruispunt met de Stijn Streuvelsstraat geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen; De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Kerkomtrek ter hoogte van nr 1 en 2 over een afstand van 25 m geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Kerkomtrek van aan de zijkant van de kerk rondom tot aan de uitrit op de Stijn Streuvelsstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
	 	-Op de Kerkomtrek ter hoogte van de ingang van de kerk geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Kerkomtrek ter hoogte van het kruispunt met het plein geldt: op de Kerkomtrek ter hoogte van het kruispunt met Stijn Streuvelsstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kerkstraat:

I. VOORRANG		-Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moenplaats geldt: op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moense Beekstraat geldt: op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ter Moude geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Kerkstraat van Moenplaats tot het kruispunt met de Sportstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9f • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		-Op de Kerkstraat ter hoogte van de parking recht voor de kerk geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Kerkstraat ter hoogte van de kerk geldt: op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moense Beekstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Klein Ronsestraat:

I. VOORRANG		- Op de Klein Ronsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ingooigemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Klein Ronsestraat vanaf nr 32 in de richting van nr 16c geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C21
III.GEBODSBEPALINGEN		

IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Ingooigemstraat ter hoogte van nr 44 over een lengte van 8 m geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overereenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		- Op de Klein Ronsestraat ter hoogte van nr 68 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overereenkomstig art.77.5 van de wegcode
		- Op de Klein Ronsestraat ter hoogte van nr 46 geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Klein Ronsestraat begrensd door ter hoogte van nr 1 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kloosterhof:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Kloosterhof begrensd door het kruispunt met de Koffiestraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Klijtekopstraat:

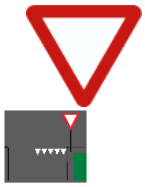
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied Klijtekopstraat begrensd door het kruispunt met de Otegemplaats geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

		ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Knokkestraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Knokkestraat vanaf het kruispunt met de Kraaibosstraat in de richting van De Souterrain geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,5 meter. • Verkeersborden C27
		-Op de Knokkestraat ter hoogte van het kruispunt met De Souterrain geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Knotwilgenlaan:

I. VOORRANG		- Op de Knotwilgenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Knotwilgenlaan vanaf het kruispunt met de Stationsstraat in de richting van Olieberg geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C21
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Knotwilgenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1

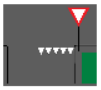
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Koffiestraat:

I. VOORRANG		-Op de Koffiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dalestraat geldt: op de Koffiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint Denijsplaats geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; Op de koffiestraat (weg naar garagestraat) ter hoogte van de Driesstraat/Dalestraat nrs 1 geldt: De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Koffiestraat vanaf het kruispunt met de Rode Wilgenstraat in de richting van de Kerk geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C21
		-Op de Koffiestraat van het kruispunt aan de Dalestraat / Driesstraat tot het kruispunt met de Rode wilgenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
		-Op de Koffiestraat vanaf de weg naar de huizen nr 10,12 en 14 in de richting van het Kloosterhof geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor aangelanden . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Koffiestraat vanaf het kruispunt met de Rode Wilgenstraat in de richting van de Dalestraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden F19
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Koffiestraat ter hoogte van de garages bij het inrijden van de Koffiestraat geldt: Op de Koffiestraat ter hoogte van nr 18 langs braakliggende grond geldt: op de Koffiestraat ter hoogte van nr 22 tot het kruispunt met de Rode Wilgenstraat geldt: op de Koffiestraat ter hoogte van nr 54A en aan de overkant geldt: op de Koffiestraat ter hoogte van de Gilde aan de uitrit van de parking geldt: Op de Koffiestraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

		• Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Koffiestraat ter hoogte van de parking achter de kerk op de 2 voorziene plaatsen geldt: Op de koffiestraat ter hoogte van huis nummer 62 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op de Koffiestraat ter hoogte van de parking aan de zijkant van de kerk geldt: het parkeren is toegelaten voor elektrische voertuigen om op te laden. • Verkeersborden E9?
		-Op de Koffiestraat van het kruispunt met St Denijsplaats tot aan nr 1 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Koffiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Rode wilgenstraat geldt: op de Koffiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dalestraat / Driesstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

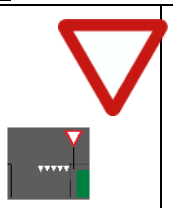
Koning Boudewijnstraat:

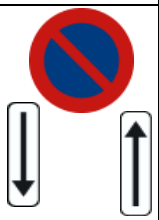
I. VOORRANG	 	- Op de Koning Boudewijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bossuitstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Konijnstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Konijnstraat ter hoogte van de zijstraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • Verkeersborden C43
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kooigemstraat:

I. VOORRANG		- Op de Kooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Kooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ter Klare geldt: op de Kooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brucqstraat geldt: op de Kooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wittogstraat geldt: op de Kooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zandbeekstraat geldt: op de Kooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kaveiestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
	 	-Op de Kooigemstraat ter hoogte van de wegversmallingen in de richting van St Denijs geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Kooigemstraat ter hoogte van de wegversmallingen in de richting van Kooigem geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • Verkeersborden B19 • Verkeersborden B21
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Kooigemstraat van nr 74 tot nr 73 in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur. • Verkeersborden C43
III.GEBODSBEPALINGEN	 	-Op de Kooigemstraat van de grens met Kooigem tot over nr 34 langs beide zijden van de weg fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige

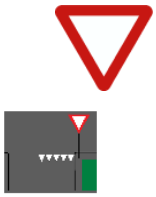
		bromfietsen klasse B. • Verkeersborden D7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7
		- Op de Kooigemstraat ter hoogte van de wegversmallingen aan beide zijden geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Kooigemstraat van nr 2 tot nr 8 geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Kooigemstraat begrensd door net vóór het kruispunt met de Wittogstraat ter hoogte van nr 46 geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Kooigemstraat van nr 4 tot nr 12 geldt: op de Kooigemstraat van nr 22 tot de grens met Kooigem geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Kooigemstraat ter hoogte van nr 25 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
		-Op de Kooigemstraat van de grens met Kooigem tot nr 25 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

<u>Korenbloemstraat:</u>

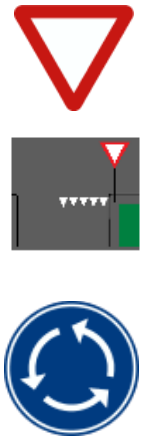
I. VOORRANG	 	-Op Korenbloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Verzetslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		

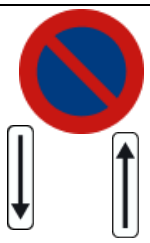
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kortestraat:

I. VOORRANG		- Op de Kortestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierkeerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kortrijkstraat:

I. VOORRANG		-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kortrijkstraat met Bekaertstraat geldt: ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kortrijkstraat met Evolis / N391 geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kortrijkstraat met de Bekaertstraat geldt: op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kortrijkstraat met Evolis / N391 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden D5 • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Kortrijkstraat van het kruispunt met de Avelgemstraat tot nr 171 geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Kortrijkstraat ter hoogte van nr 171 in de richting van Kortrijk geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid. • Verkeersborden B9 • Verkeersborden B11

II. VERBODSBEPALINGEN		-In de Kortrijkstraat vanaf het kruispunt met de Vande Vennestraat in de richting van de Vande Vennestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. • verkeersborden C3 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
		-Op de Kortrijkstraat vanaf nr 14 in de richting van Vande vennestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C7 • Verkeersborden C11
		- Op de Kortrijkstraat van nr 103 tot het rondpunt met Evolis / N391 in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen; het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid. • Verkeersborden C35 • Verkeersborden C37
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Kortrijkstraat van de Q8 tot over het rondpunt met Evolis / N391 langs de rechterzijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. • Verkeersborden D7
		-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kortrijkstraat met Bekaertstraat geldt: ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kortrijkstraat met Evolis / N391 geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. • Verkeersborden D5
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Kortrijkstraat van het kruispunt met de Bekaertstraat tot het kruispunt met de Kwadepoelstraat langs beide kanten geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeer reglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		- Op de Kortrijkstraat ter hoogte van nr 178 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		- Op de Kortrijkstraat ter hoogte van huisnr 1 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

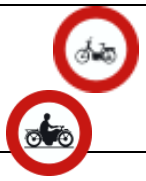
		• Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
	 	- Op de Kortrijkstraat van het kruispunt met de Hinnestraat tot het kruispunt met de Luipaardstraat geldt: Op de Kortrijkstraat thv huisnr 137 tot iets voor het kruispunt met de Losschaardstraat geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9f • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	- In het gebied kortrijkstraat begrensd door nr 198 komende vanuit Kortrijk geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
	  	-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door Kortrijkstraat 21 geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Kortrijkstraat van nr 6 tot nr 14 geldt: op de Kortrijkstraat van nr 20 tot nr 62 geldt: op de Kortrijkstraat van nr 64 tot 78 geldt: op de Kortrijkstraat van nr 82 tot nr 92 geldt: op de Kortrijkstraat van kruispunt met Hinnestraat tot nr 131 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
		- Op de Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evolis / N391 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
		- Op de Kortrijkstraat van het kruispunt met de Avelgemstraat tot het rondpunt met Evolis / N391 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

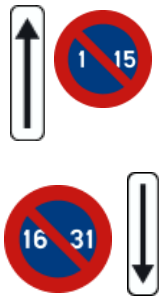
		• Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		- Op de Kortrijkstraat ter hoogte van de zijstraat die doodloopt aan het restaurant 't Huizeke' nr 151 is er een pijpekop waar geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		- Op de Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: op de Kortrijkstraat ter hoogte van nr 20 geldt: op de Kortrijkstraat ter hoogte van nr 62 geldt: op de Kortrijkstraat ter hoogte van kruispunt met de Hinnestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

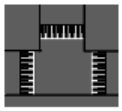
Koutermanstraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Koutermanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kouterstraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: op de Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat geldt: Op de Kouterstraat ter hoogte van de uitrit aan de kouterschool geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Kouterstraat van aan de school tot aan het oud gemeentehuis/Otegemstraat 100 in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen. -Op de Kouterstraat van de school tot aan het oud Gemeentehuis / Otegemstraat 100 in beide richtingen geldt:

		de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C9 • Verkeersborden C7
		-Op de Kouterstraat vanaf naast de uitrit aan de Kouterschool in de richting van het oud Gemeentehuis geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor garagehouders . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Kouterstraat vanaf de uitrit aan de Kouterschool in de richting van de school geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Kouterstraat van het kruispunt met de Otegemstraat tot woning nr 2 geldt: Op de Kouterstraat ter hoogte van nr 24 geldt: op de Kouterstraat van huisnr 26c in de richting van de Hendrik Consciencestraat over een afstand van 11m geldt: op de Kouterstraat van 1 bus 1 tot 1 bus 4 geldt: op de Kouterstraat van het kruispunt Otegemstraat over een afstand van 8 m geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Kouterstraat van nr 2 tot hendrik Consciencestraat geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Op de Kouterstraat aan de kant van de oneven nummers geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E5 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa • Verkeersborden E7 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		Op de Kouterstraat vanaf de inrit naar de Kouterschool in de richting van school geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E3 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		-op de Kouterstraat ter hoogte van nr 74 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		

		Op de Kouterstraat vanaf de inrit naar de Kouterschool in de richting van het oud Gemeentehuis geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden F19
	 	-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Kouterstraat en Ommegangstraat geldt: -In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Kouterstraat en de garageweg geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Kouterstraat ter hoogte van Hendrik Consciencestraat geldt: op de Kouterstraat ter hoogte van Albrecht Rodenbachstraat geldt: op de Kouterstraat ter hoogte van Peter Benoitstraat geldt: op de Kouterstraat ter hoogte van Ommegangstraat geldt: op de Kouterstraat ter hoogte van Otegemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-op de Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat geldt: Op de Kouterstraat voorlangs de hele Kouterschool geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

<u>Kraaibosstraat:</u>

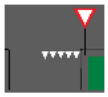
I. VOORRANG		-Op de Kraaibosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sluislaan geldt: op de Kraaibosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersbruglaan geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Kraaibosstraat vanaf het kruispunt met de sluislaan in de richting van de Kraaibosstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • Verkeersborden C23 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kreupelstraat:

I. VOORRANG		-Op de Kreupelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kwadepoelstraat:

I. VOORRANG		-Op de Kwadepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Kwadepoelstraat vanaf de dienstweg met de Winkelstraat in de richting van de Kwadepoelstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. De maatregel geldt niet voor aangelanden. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kwadepoelstraat met Lindelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kwadepoelstraat met Lindelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden D5 • Verkeersborden B1
		-Op de Kwadepoelstraat ter hoogte van de splitsing van de Kwadepoelstraat op de middenberm aan beide zijden geldt:

		de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN	 	-Op de Kwadepoelstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • verkeersborden E9a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Kwadepoelstraat van het kruispunt met de Kortrijkstraat tot een 5 m in de Kwadepoelstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		-Op de Kwadepoelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindelaan aan beide kanten geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Kwadepoelstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kwadestraat:

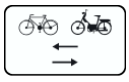
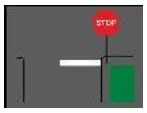
I. VOORRANG	 	- Op de Kwadestraat ter hoogte van het kruispunt met de Keiberg/N8 (op beide uitritten) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		

III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Kwatanenstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Kwatanestraat van tussen het kruispunt met de Langestraat tot het kruispunt met de Sluislaan (smalspoorbrug) in beide richtingen geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Laatste oortje:

I. VOORRANG	 	-Op het Laatste Oortje ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
		-Op het Laatste Oortje 100 meter voor het kruispunt met de Bellegemstraat aan beide kanten geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter moeten stoppen en voorrang verlenen. • verkeersborden B5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderbord GIa
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op het Laatste Oortje vanaf nr 9 in de richting van de Koutermanstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met

		meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor landbouwgebruik . • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Langestraat:

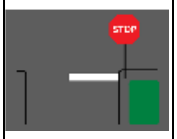
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Langestraat vanaf het kruispunt met de zijstraat naar de vaart in de richting van Moen geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor alle verkeer ; De maatregel geldt niet voor uitgezonderd aangelanden, toelatingen W&Z, rijwielen en bromfietsen klasse A. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwatanestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Langwaterstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Leanderhof:

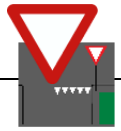
I. VOORRANG	 	-Op het Leanderhof ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • verkeersborden B5 • wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op het Leanderhof vanaf het kruispunt met de zijstraat in de richting van huisnummer 10 - 20 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op het Leanderhof ter hoogte van de inrit op de twee voorziene plaatsen geldt: -Op het Leanderhof ter hoogte van de parking op de twee voorziene plaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op het Leanderhof ter hoogte van de kruising met de zijstraatjes geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: laden en lossen . • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Leanderhof begrensd door het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b

		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Guldenspoorpad en de doorgangen naar het Leanderhof geldt de herhaling: de fietszone wordt afgebakend. • Verkeersborden begin zone + F111 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden GVI
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Lentelaan:

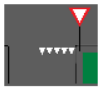
I. VOORRANG		- Op de Lentelaan ter hoogte van het kruispunt met de Stijn Streuvelsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Lentelaan begrensd door het kruispunt met de Stijn Streuvelsstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Lentelaan vanaf het kruispunt met de Stijn Streuvelsstraat over een lengte van 10 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		- Op de Lentelaan vanaf na de 10 meters volle lijn over een lengte van 5 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Leon Spilliaertstraat:

I. VOORRANG		-Op de Leon Spilliaertstraat ter hoogte van het kruispunt met het James Ensorplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen;

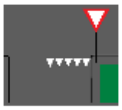
		de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Leopoldstraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Leopoldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
	 	-Op de Leopoldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Leopoldstraat ter hoogte van uitrit aan nr 56 geldt: op de Leopoldstraat ter hoogte van de uitrit van het theater center aan nr 42 aan beide zijden van de uitrit geldt: op de Leopoldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat 20 m in de straat aan de pare kant geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op Leopoldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: op Leopoldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

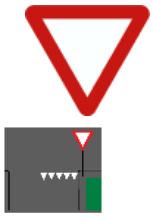
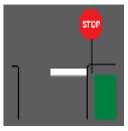
		• Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Leopoldstraat van het kruispunt met de Avelgemstraat tot de uitrit van huisnummer 56 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

<u>Lettenhofstraat:</u>

I. VOORRANG	 	-Op de Lettenhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: op de Lettenhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
	 	-Op de Lettenhofstraat ter hoogte van de fietsoversteek op het kruispunt met het Guldenspoorpad geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. • verkeersborden B5
	 	-Op de Lettenhofstraat ter hoogte van de fietsoversteek Guldensporenpad in de richting van de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. -Op de Lettenhofstraat ter hoogte van de fietsoversteek Guldensporenpad in de richting van Avelgemstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • Verkeersborden B19 • Verkeersborden B21
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Lettenhofstraat vanaf de fietsoversteek links en rechts in de richting van het Guldensporenpad geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
	 	-Op de Lettenhofstraat vanaf het kruispunt met een kanaalweg in de richting langs het Kanaal op het jaagpad geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor dienst en met toelating . • Verkeersborden C5

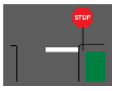
		• De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Lettenhofstraat begrensd door het kruispunt met de Ellestraat geldt: de bebouwde kom Zwevegem wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1a • Verkeersborden F3a
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Lettenhofstraat ter hoogte van het Guldensporenpad geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

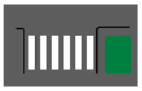
Lindebloesemlaan:

I. VOORRANG		-Op de Lindebloesemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat en de zijstraat van de Stationsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Lindebloesemlaan vanaf het kruispunt met de Stationsstraat in de richting van de Olieberg geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C21
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Lindebloesemlaan begrensd door het kruispunt met de Stationsstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

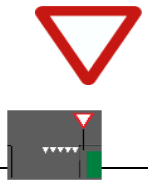
Lindelaan:

I. VOORRANG		-Op de Lindelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kwadepoelstraat geldt: op de Lindelaan ter hoogte van het kruispunt met de Twee Molenstraat geldt:

		de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
	  	-Op de Lindelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt: Op de Lindelaan ter hoogte van het kruispunt met de Acacialaan aan beide zijden geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Lindelaan vanaf het kruispunt met de Kasteelstraat in de richting van de Avelgemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
	 	-Op de Lindelaan vanaf het kruispunt met de Winkelstraat in de richting van de Avelgemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
	 	-Op de Lindelaan vanaf kruispunt met de Winkelstraat in de richting van het scoutslokaal geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor fietsers . • Verkeersborden C5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Lindelaan met Twee Molenstraat ; ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Lindelaan met Kasteelstraat / Rode kruisplein ; ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Lindelaan met kwadepoelstraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. • Verkeersborden D5
		-Op de Lindelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Bellegemstraat op beide zijden van de middenberm geldt: op de Lindelaan ter hoogte van kruispunt met het Rode kruisplein geldt: op de Lindelaan ter hoogte van kruispunt met de Kasteelstraat geldt: op de Lindelaan ter hoogte van uitrit linker straat van de Kwadepoelstraat geldt: op de Lindelaan ter hoogte van het rondpunt met de Kwadepoelstraat geldt: op de Lindelaan ter hoogte van de middenberm ter hoogte van nr 134 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

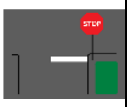
		• Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Lindelaan van nr 113A tot 115D geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		-Op de Lindelaan geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		*-Op de Lindelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt:* *de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.* • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
		-Op de Lindelaan ter hoogte van het kruispunt met de Twee Molenstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
		-Op de Lindelaan van de winkelstraat tot de Kwadepoelstraat geldt: op de Lindelaan van het kruispunt met de Kortrijkstraat tot aan het kruispunt met de Minister A de Taeyelaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Lindelaan ter hoogte van nr 70 geldt: op de Lindelaan ter hoogte van nr 20 op de Lindelaan ter hoogte van nr 109 geldt: op de Lindelaan ter hoogte van kruispunt met de Oude Bellegemstraat geldt: op de Lindelaan ter hoogte van nr 57 geldt: op de lindelaan ter hoogte van nr 71 geldt: op de Lindelaan ter hoogte van nr 86 geldt: op de Lindelaan ter hoogte van nr 108 geldt: op de Lindelaan ter hoogte van nr 83 geldt: op de Lindelaan ter hoogte van kruispunt met de Winkelstraat geldt: op de Lindelaan ter hoogte van 101 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Lindelos:

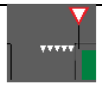
I. VOORRANG		-Op de Lindelos ter hoogte van het kruispunt met de Vierkeerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

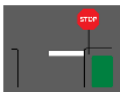
		• Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied Lindelos begrensd door een 20 m in de straat aan beide kanten geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Losschaerdstraat:

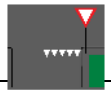
I. VOORRANG	 	-Op de Losschaerdstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied losschaardstraat begrensd door het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Losschaerdstraat ter hoogte van nr 25 ; op de Losschaerdstraat ter hoogte van nr 24 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

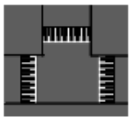
Luipaardstraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Luipaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang

		te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
	  	-Op de Luipaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kanaalstraat N391 geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-In de zone Luipaardstraat begrensd door nr 2 richting Harelbeke tot aan het Kruispunt met de N391 worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen en landbouwvoertuigen. • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid • Hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
		- Op de Luipaardstraat vanaf de straat naar de garages in de richting van de pluim geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, M3
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied Luipaardstraat begrensd door huis nr 52 komende vanuit Kortrijk geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Luipaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Luxemburglaan:

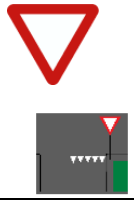
I. VOORRANG	 	-Op de Luxemburglaan ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1

		• Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-Op de Luxemburglaan geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Luxemburglaan ter hoogte van het kruispunt met de Portugallaan geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

Magnoliadreef:

I. VOORRANG		-Op de Magnoliadreef ter hoogte van de beide kruispunten met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Magnoliadreef begrensd door het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Maraillestraat:

I. VOORRANG		-Op de Maraillestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bossuitstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1

		• Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Maraillestraat vanaf het kruispunt met de Heestertstraat in de richting van de Smissestraat geldt: op de Maraillestraat vanaf het kruispunt met de Bossuitstraat in de richting van de Bossuitstraat geldt: op de Maraillestraat vanaf het kruispunt met de Smissestraat in de richting van .. geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Marberstraat:

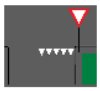
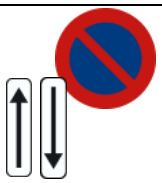
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Marberstraat vanaf Mortagnebos in de richting van de ingang geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel. • Verkeersborden C6
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

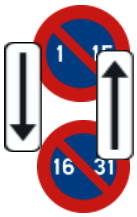
Marcel Vandewallestraat:

I. VOORRANG		-Op de Marcel Vandewallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

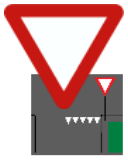
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Maria Bernardastraat:

I. VOORRANG		-Op de Maria Bernardastraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat aan beide uitritten geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Maria Bernardastraat komende van het kruispunt met de Avelgemstraat richting rond de kerk naar de uitgang van de school toe geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
		-Op de Maria Bernardastraat richting Avelgemstraat ter hoogte van de overkant aan de kerk geldt: Het is verboden links af te slaan; De maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C31a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
		-Op de Maria Bernardastraat van naast de kerk tot aan de achterkant van de school in de richting van de Avelgemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2 • Verkeersborden F19 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Maria Bernardastraat van nr 2 tot nr 46 geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Maria Bernardastraat ter hoogte van de Kerk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		-Op de Maria Bernardastraat ter hoogte van de kerk aan de kant van Bakkerij Geert op de 2 voorziene plaatsen geldt: het parkeren is toegelaten;

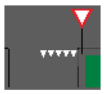
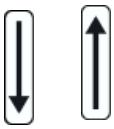
		het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op de Maria Bernardastraat van het kruispunt met Orveiestraat tot het kruispunt met de Avelgemstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Op de Maria Bernardastraat van het kruispunt met Orveiestraat tot het kruispunt met de Avelgemstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E5 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa • Verkeersborden E7 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Maria Bernardastraat begrensd door de straat naast de kerk naar de uitgang van de school toe geldt: in het gebied Maria Bernardastraat begrensd door de Orveiestraat en nr 28 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Maria Bernardastraat ter hoogte van de uitgang van de school geldt: op de Maria Bernardastraat ter hoogte van nr 23 ter hoogte van de bakkerij geldt: op de Maria Bernardastraat ter hoogte van de bocht aan de Rozenstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

<u>Meersstraat:</u>

I. VOORRANG		-Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bossuitstraat, Oeverlaan geldt: Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oeverlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Meiweg:

I. VOORRANG		-Op de Meiweg ter hoogte van het kruispunt met de Kappaertstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Meiweg vanaf de hoek aan huisnummer 48 tot aan het kruispunt Kappaertstraat, in de richting van de Kappaertstraat geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Magnoliadreef begrensd door het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

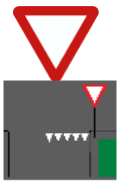
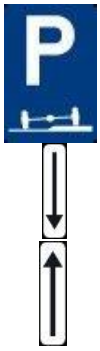
Minister a de Taeyestraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Minister A. De Taeyestraat ter hoogte van nr 5 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Minister Lavensstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Moenhage:

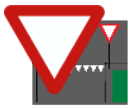
I. VOORRANG		-Op de Moenhage ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Moenhage vanaf het kruispunt met de Stationsstraat in de richting van Heestert geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijke bediending . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Moenhage van huisnummer 3 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • verkeersborden E9f • de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Moenhage begrensd door 120 m voor het kruispunt met de Stationsstraat geldt: in het gebied Moenhage begrensd door komende van Heestert ter hoogte van woning nr 11 geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Moenkouterstraat:

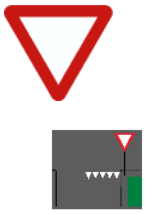
I. VOORRANG		-Op de Moenkouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Verzetslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Moenplaats:

I. VOORRANG		-Op de Moenplaats ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Moenplaats aan het kruispunt met de Kerkstraat in de richting van Moenplaats links naast het standbeeld geldt: Op de Moenplaats aan de achterkant van het standbeeld aan de inrit komende van de Kerkstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Moenplaats ter hoogte van in het midden van de straat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		-Op de Moenplaats ter hoogte van het kruispunt met de Processieweg geldt: Op de Moenplaats ter hoogte van nr 11 geldt: het parkeren is toegelaten; Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

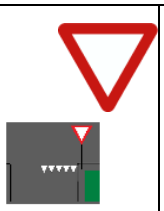
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Moenplaats begrensd door het kruispunt met de Processieweg en huis nr 12 en nr 1 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Moenplaats ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt: op de Moenplaats ter hoogte van het kruispunt met de Processieweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

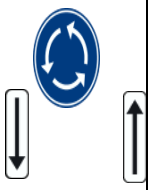
Moense beekstraat:

I. VOORRANG		-Op de Moense Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Moense Beekstraat ter hoogte van de Gemeenteschool op de voorziene plaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op de Moense Beekstraat ter hoogte van de Gemeenteschool geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		-Op de Moense Beekstraat ter hoogte van huisnummer 25 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Moense Beekstraat begrensd door het kruispunt met de Stationsstraat geldt: In het gebied Moense beekstraat begrensd door de voetweg naar Ter Moude geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b

VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Moense Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt: op de Moense Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Olieberg aan beide zijden geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Moenstraat:

I. VOORRANG		-Op de Moenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Moenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Driesstraat enerzijds, en met de Verzetslaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) , geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
	 	-Op de Moenstraat ter hoogte van nr 11a in de richting van Sint-Denijs geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Moenstraat ter hoogte van nr 11a (overkant) in de richting van Moen geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • Verkeersborden B19 • Verkeersborden B21
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN	 	-Op de Moenstraat van kruispunt met de Streyestraat tot de overgang met de Verzetslaan aan de rechterzijde van de weg in de richting van Moen geldt: Op de Moenstraat thv nr 11a richting Sint-Denijs geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. • Verkeersborden D7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M6
		-Op de Moenstraat van het kruispunt met de Driesstraat tot het kruispunt met de Vinkestraat en de Streyestraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen

		gevolgde rijrichting is gesignaleerd. • Verkeersborden D7
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Moenstraat van nr 3 tot het kruispunt met de Driesstraat geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9f • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Moenstraat begrensd door het kruispunt met de Vinkestraat en de Streyestraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Moenstraat ter hoogte van kruispunt met de Driesstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Moenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Streyestraat en de Vinkestraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Molenhof:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Molenhof begrensd door kruispunt met de Oude Molenstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Molenstraat:

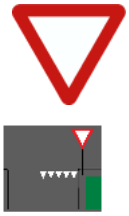
I. VOORRANG		-Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierkeerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang

		te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

. Mollenvangersstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Mollenvangerstraat vanaf nr 12 en nr 14 in de richting van wandelpaden en speelpleintjes geldt: op de Mollenvangerstraat vanaf nr 9 en nr 11 in de richting van wandelpaden en speelpleintjes geldt: op de Mollenvangerstraat vanaf nr 21 en 23 in de richting van wandelpaden en speelplein geldt: op de Mollenvangerstraat vanaf nr 22 en 24 in de richting van wandelpaden en speelpleintjes geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7 • De toegangswegen ingericht als wandelpaden naar en van de speelpleintjes
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN	 	-Op de Mollenvangerstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9f • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Mollenvangerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schellebroekstraat geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Mgr. Callewaertlaan:

I. VOORRANG		-Op de Mgr. Callewaertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-Op de Mgr. Callewaertlaan ter hoogte van de middenberm met het kruispunt aan de Bekaertstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden. • Verkeersborden D1c
		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Mgr. Callewaertlaan en Vande Vennestraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Mgr. Callewaertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Mussestraat:

I. VOORRANG		-Op de Mussestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiegemstraat geldt: op de Mussestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ingooigemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN	 UITGEZONDERD LANDBOUWGEBR	-Op de Mussestraat van huis nr 10 tot verlengde van de Biestbeekstraat (grondgebied Anzegem) in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor uitgezonderd plaatselijke bedieningen

		landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

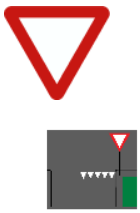
Nachtegaalstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- Op de Nachtegaalstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Nederlandlaan:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op het grondgebied van Nederlandlaan aan het einde van de straat met de overgang naar de Italiëlaan ; het parkeren is verboden; • Verkeersborden E3 geschilderd op de grond.
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Nederlandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Italiëlaan geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Neerkouter:

I. VOORRANG		-Op de Neerkouter ter hoogte van het kruispunt met de Ingooigemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

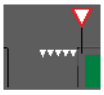
Nieuwstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Nieuwstraat begrensd door kruispunt met de Arteveldestraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Nijverheidslaan:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Nijverheidslaan begrensd door 30 m voor het kruispunt met de Vaartstraat komende van de olieberg geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Oeverlaan:

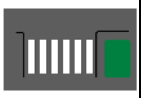
I. VOORRANG		-Op de Oeverlaan ter hoogte van het kruispunt met de Verzetslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Oeverlaan ter hoogte van het kruispunt met de Korenbloemstraat geldt: op de Oeverlaan ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat geldt: op de Oeverlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bossuitstraat geldt: op de Oeverlaan ter hoogte van het kruispunt met de Plein geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Oeverlaan vanaf het gebied bebouwde kom geldt in beide richtingen de herhaling: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • verkeersborden C43
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied oeverlaan begrensd door het kruispunt met de Bossuitstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
		- In het gebied Oeverlaan begrensd door huisnummer 27 geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • verkeersborden F1b • verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Okkerdries:

I. VOORRANG		

II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Okkerdries vanaf het wegelke naar de Trimaarzate in de richting van Heestert geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Olieberg:

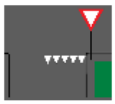
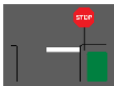
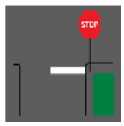
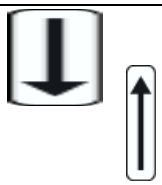
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Olieberg begrensd door iets over het kruispunt met de Moense Beekstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Olieberg ter hoogte van het kruispunt met de Moense Beekstraat geldt: voetgangers moeten de Oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Olmenlaan:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Olmenlaan ter hoogte van nr 23 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		

VI. WEGMARKERINGEN		Op de Olmenlaan ter hoogte van nr 15 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Ommegangstraat:

I. VOORRANG		-Op de Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leopoldstraat geldt: op Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kouterstraat geldt: op Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: op Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt met de dienstweg naar Gemeentepark geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
		-Op de Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Ommegangstraat vanaf het kruispunt met de Dienstweg (aan de Brandweer) in de richting van het Gemeentepark geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijke bediending . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de dienstweg van de Ommegangstraat inrit met de Brandweer in de richting van Oud Gemeentehuis geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder. • Verkeersborden C3
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Ommegangstraat van het kruispunt met de dienstweg (aan de Brandweer) tot het Gemeentepark geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E3 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

		-Op de Ommegangstraat van het kruispunt met de Otegemstraat tot de toegangsweg naar het Gemeentepark (Brandweer) geldt: op de Ommegangstraat van het kruispunt met de Avelgemstraat tot nr 71 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		-Op de Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leopoldstraat over een afstand van 10 m in de richting van de Otegemstraat geldt: op de Ommegangstraat ter hoogte van voorlangs de parking van de GB over een afstand van 40 m geldt: op de Ommegangstraat ter hoogte van woning nr 35 over een afstand van 3 m geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Ommegangstraat ter hoogte van nr 82 (KBC) aan het kruispunt met de Otegemstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Ommegangstraat en Otegemstraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Ommegangstraat van het kruispunt met de Ellestraat in de bocht tot naar de Kouterstraat toe geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Ommegangstraat ter hoogte van huisnr 29 geldt: op de Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: op de Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt van de Leopoldstraat geldt: op de Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

O. Dupontstraat:

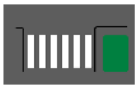
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de O. Dupontstraat ter hoogte van het voetbalveld te Heestert geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Oostenrijklaan:

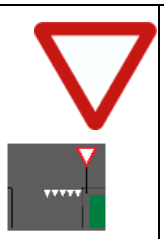
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Oostenrijklaan vanaf het einde van de straat in de richting van het fietspad geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Orveiestraat:

I. VOORRANG		-Op de Orveiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

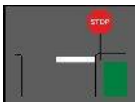
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Orveiestraat ter hoogte van de ingang van het schoolgebouw langs de kant van de oneven nrs. Over een afstand van 15m in de richting van de Avelgemstraat. geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars. • Verkeersborden E9d
		-Op de Orveiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat tot aan de ingang van het kerkhof geldt: op de Orveiestraat ter hoogte van huisnr 2B tot aan het kruispunt met de Maria Bernardastraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Orveiestraat begrensd door het kruispunt met de Avelgemstraat (aan de Harlekijn Avelgemstraat 234) en aan nr 10 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
		-In het gebied Orveiestraat begrensd door woning nr 23 komende van de Smalspoorbrug geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN	 	-Op de Orveiestraat van het kruipunt met de Avelgemstraat tot over een afstand van 20 m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		-Op de Orveiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Maria Bernardastraat geldt: op de Orveiestraat ter hoogte van nr 2B geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Otegemplaats:

I. VOORRANG		-Op de Otegemplaats ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Otegemplaats van de beide zijden naast en rond de kerk tot. geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		-Op de Otegemplaats ter hoogte van beide zijden aan de ingang van de Kerk geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Otegemplaats begrensd door de schoolomgeving aan het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Otegemplaats ter hoogte van het kruispunt met de zolderstraat geldt: op de Otegemplaats ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		-Op de Otegemplaats ter hoogte van nr 2 over heel de lengte van de woning geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

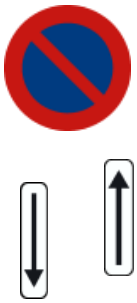
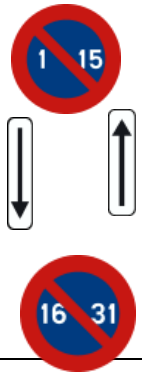
Otegemstraat:

I. VOORRANG		-Op de Otegemstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Avelgemstraat enerzijds, en met de st Louis Deerlijk anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) , geldt:

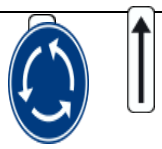
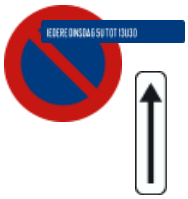
		de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
	 	-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Otegemstraat met de Kanaalweg (N391) geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Otegemstraat met de Kanaalweg (N391) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden D5 • Verkeersborden B1
	    	-Op de Otegemstraat ter hoogte van de afrit naast de brug komende vanuit de Stokerijstraat geldt: -Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met het Guldenspoorpad geldt: De bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. fietsers en bestuurders van speed pedelecs rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Otegemstraat vanaf het kruispunt met de Demeesterstraat in de richting van de Blokellestraat geldt: Op de Otegemstraat vanaf het kruispunt voor de brug in de richting van de stokerijstraat aan de rechterkant geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
	 	-Op de Otegemstraat vanaf het kruispunt met de Blokellestraat in de richting van de Ellestraat geldt: Op de Otegemstraat vanaf de afrit net voor de brug in de richting komende van de stokerijstraat aan de linkerkant geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden. • Verkeersborden F19 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
	 	- Op de Otegemstraat vanaf het kruispunt met de Bekaertstraat in de richting van het centrum geldt: Op de Otegemstraat vanaf het kruispunt met Bekaertstraat in de richting van Otegem geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt

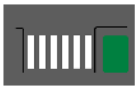
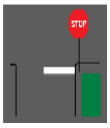
		voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijke bediening . • Verkeersborden C23 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV
		-Op de Otegemstraat vanaf de inrit aan het doodlopend straatje in de richting van huisnr 107 - 109 - 111 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor aangelanden . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		- In de zone Otegemstraat begrensd door het rondpunt met de Stedestraat / N391 Kanaalweg worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen en landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid • Hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokkellestraat geldt: Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Demeesterstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • Verkeersborden C31b • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
		- Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Demeesterstraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • Verkeersborden C31a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokkestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokellestraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C31a

		• De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wulfsbergstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV
		- Op de Otegemstraat vanaf de baantjes rond het oud Gemeentehuis in de richting naar de Kouterschool en terug geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen. • Verkeersborden C11 • Verkeersborden C9
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokkestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat geldt: -Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type GIII die de geldende dagen/uren weergeven
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokellestraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C31a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat geldt: -Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen

		waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C31a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type GIII die de geldende dagen/uren weergeven
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Otegemstraat van de kant met de even huis nummers vanaf de woning nr 222 tot juist voor de inrit naar de Kanaalweg langs beide zijden van de weg geldt: op de Otegemstraat van de kant van de oneven huisnummers vanaf de inrit naar de Kanaalweg tot aan de woning nr 245 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. • Verkeersborden D7
		-Op de Otegemstraat van de kant van de even nrs vanaf de Kanaalweg tot woning nr 274 A langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte. • Verkeersborden D9
		- Op de Otegemstraat ter hoogte van de midden berm komende op het rondpunt met de Stedestraat / Kanaalweg (N391) geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Otegemstraat van woning nr 10 tot woning nr 26 geldt: op de Otegemstraat van woning nr 150 tot woning nr 160 geldt: op de Otegemstraat van het kruispunt met de Kappaertstraat tot het kruispunt aan de Wulfsbergstraat geldt: op de Otegemstraat van de kant van de oneven huisnrs vanaf het Theophiel Thoyeplein tot woning nr 19 geldt: op de Otegemstraat van kruispunt met de Bekaertstraat tot woning nr 144 geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Otegemstraat van nr 89 tot nr 233 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Op de Otegemstraat van nr 89 tot nr 233 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E5 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa • Verkeersborden E7

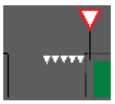
		• De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van het trottoir voorlangs de gebouwen van de firma Bekaert over een afstand van 9 m geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat aan de kant van Bekaert over een afstand van 10 m geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van de uitrit aan de woningen nr 233 geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kouterstraat tot huis nr 126 en aan de andere kant van het kruipunt over een afstand van 6 meter geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van nr 113 aan beide zijden van de uitrit over een afstand van 3 meter geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van voor het kruispunt met de Blokkestraat en de Blokellestraat over een afstand van 20 meter komende uit de richting van Otegem aan beide zijden van de weg geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt Blokkestraat tot het kruispunt met de Demeesterstraat langs de kant van de oneven huisnrs van de rijweg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Otegemstraat van de grens met Deerlijk tot aan het kruispunt met de Kappaertstraat/Meiweg langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. • wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
		- Op de Otegemstraat van langs het Hotel Gambrinus tot en het eerste deel van de Otegemstraat tussen Demeesterstraat en oud stations geldt: op de Otegemstraat vanaf de Blokkestraat tot aan de brug geldt: Op de Otegemstraat op de parking aan het Oud Gemeentehuis naast huis nr 102 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van nr 102 (aan oud gemeentehuis) op de 2 voorziene plaatsen geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van nr 176 ter hoogte van het kruispunt met de Demeesterstraat geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van nr 46 geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van nr 68 geldt: Op de Otegemstraat ter hoogte van huisnr 238 aan OC de brug geldt: Op de Otegemstraat ter hoogte van het Oude Gemeentehuis op de parking erachter geldt: Op de Otegemstraat ter hoogte van huisnummer 318D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
	 UITGEZONDERD AANGELANDEN	- Op de Otegemstraat ter hoogte van de zijkant van de Kerk geldt: het parkeren is toegelaten;

		het parkeren is betalend het betalend parkeren geldt niet voor ceremoniewagens op de twee voorziene plaatsen . • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
		- Op de Otegemstraat van de kant van de oneven huisnrs vanaf de nr 435 tot de woning nr 451 geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9f • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		-Op de Otegemstraat van de inrit naar Theophiel Toyeplein tot aan de zijingang van de kerk geldt: het parkeren is verboden; het parkeerverbod geldt iedere dinsdag 5u tot 13u30 ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Otegemstraat begrensd door woning nr 401 komende vanuit Otegem geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
		-In het gebied Otegemstraat begrensd door het Theophiel Toyeplein tot aan het Guldenspoorpad geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • verkeersborden F4a • verkeersborden F4b
		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt Otegemstraat en Blokkestraat/Blokellestraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Otegemstraat van huisnr 222 tot aan het rondpunt met de Stedestraat geldt: op de Otegemstraat van over het rondpunt met de Stedestraat tot Slijpe geldt: op de Otegemstraat in de bocht van het huis nr 342 geldt: op de Otegemstraat van huisnr 435 tot huisnr 457 geldt: op de Otegemstraat in de bocht aan het kruispunt met de

		Wulfsbergstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Otegemstraat van de ene kant van de brug tot helemaal erover tot aan het rondpunt met de Stedestraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		- Op de Otegemstraat van huisnr 222 tot huisnr 323 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
		- Op de Otegemstraat ter hoogte van nr 308 geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Theophiel Thoyeplein geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van Albertstraat geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van St Niklaasstraat geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van Ommegangstraat geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van Bekaertstraat geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van Kouterstraat op de Otegemstraat ter hoogte van Demeesterstraat geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van Blokkestraat / Blokellestraat geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van Oude Otegemstraat geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van Slijpe geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van Kappaertstraat geldt: op de Otegemstraat ter hoogte van Wulfsbergstraat geldt: op de oude Otegemstraat ter hoogte van de stokerijstraat, aan Frituur 'De Brug' geldt: Op de Otegemstraat ter hoogte van het Guldenspoorpad geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		- Op de Otegemstraat ter hoogte van de berm aan de brug voor het rondpunt met de Kanaalweg (N391) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
		- Op de Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
		-Op de Otegemstraat ter hoogte van de inrit met het Guldenspoorpad geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Oude Bellegemstraat:

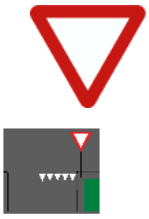
I. VOORRANG		-Op de Oude Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: op de Oude Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Oude Bellegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijweg naar de Van Halewijnstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN		-In de zone Oude Bellegemstraat begrensd door het kruispunt met de Bellegemstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen en landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid • Hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Oude Bellegemstraat ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Oude Bellegemstraat van nr 63 tot nr 53 geldt: De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In de zone Oude Bellegemstraat begrensd door het kruispunt met de Bellegemstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid • Hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Oude Bellegemstraat van nr 65 bocht aan het kruispunt met de Kwadepoelstraat tot nr 53 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

		-Op de Oude Bellegemstraat ter hoogte van nr 4a geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

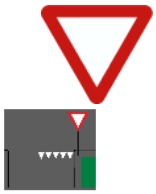
O. Dupontstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de O. Dupontstraat ter hoogte van het voetbalveld Sparta Heestert op de twee voorziene plaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

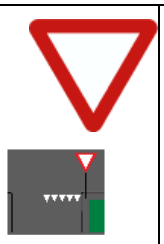
Oude Lettenhofstraat:

I. VOORRANG		-Op de Oude Lettenhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Oude Lettenhofstraat begrensd door het kruispunt met de wulfsbergstraat geldt: de bebouwde kom Zwevegem wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1a • Verkeersborden F3a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Oude Molenstraat:

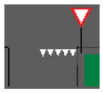
I. VOORRANG		-Op de Oude Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Oude Molenstraat vanaf het kruispunt met de dienstweg Oude Molenstraat in de richting van Bellegem geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-In de zone Oude Molenstraat begrensd door het kruispunt met de Bellegemstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen en laden en lossen . • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid • Hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Oude Otegemstraat:

I. VOORRANG		-Op de Oude Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat aan de frituur geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Oude Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stokerijstraat geldt: op de Oude Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jozefsstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
		-Op de Oude Otegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt:

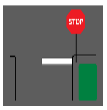
		de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. • Verkeersborden B5
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Oude Otegemstraat vanaf de inrit net voor de Brug in de richting van Transfo geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-Op de Oude Otegemstraat vanaf de uitrit aan de splitsing in de richting van Transfo geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Op de Oude Otegemstraat vanaf de splitsing net over de Brug in de richting van het centrum geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden C1 • Verkeersborden F19
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

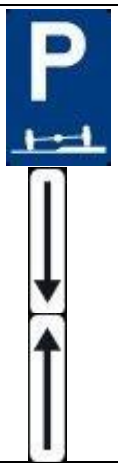
Oude sint Denijsstraat:

I. VOORRANG		-Op de Oude Sint-Denijsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Outrijvestraat:

I. VOORRANG		-Op de Outrijvestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gauwelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang

		te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Outrijvestraat vanaf het fietspad aan het Guldensporenpad in de richting van Heestert en Avelgem geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
		- Op de Outrijvestraat ter hoogte van het kruispunt met de Waffelstraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C31a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
		- Op de Outrijvestraat vanaf beide zijden van het fietspad Guldensporenpad in de richting van Heestert en Avelgem geldt: de toegang is verboden voor ruiters. • Verkeersborden C15
		- Op de Outrijvestraat vanaf het kruispunt met de Waffelstraat in de richting van Moen geldt: beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C21
		- In de zone Outrijvestraat begrensd door nr 3 worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur. • Verkeersborden C43 met zonale geldigheid
		- Op de Outrijvestraat vanaf het kruipunt met de Waffelstraat in de richting van Heestert geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,3 meter. • Verkeersborden C27
		-Op de Outrijvestraat vanaf het kruipunt met de Waffelstraat in de richting van Heestert geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,6 meter. • Verkeersborden C27
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Outrijvestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gauwelstraat tot nr 3 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

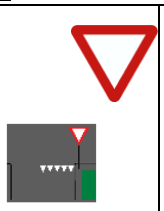
		-Op de Outrijvestraat van huisnummer 81 tot huisnummer 99 geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • verkeersborden E9f • de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		- Op de Outrijvestraat vanaf nr 23 in de richting van Wandelweg geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden F19
		-In het gebied Outrijvestraat begrensd door huisnummer 99A geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Outrijvestraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Pannebakkersstraat:

I. VOORRANG		- Op de Pannenbakkersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-In de zone Pannebakkersstraat begrensd door het kruispunt met de Avelgemstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur. • Verkeersborden C43 met zonale geldigheid
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Pannenbakkersstraat van het kruispunt met de Avelgemstraat tot over het Guldensporenpad geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

		het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. • Verkeersborden D7
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Pannenbakkersstraat van het kruispunt met de Rozenstraat tot het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9b • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Paridaanstraat:

I. VOORRANG		- Op de Paridaanstraat ter hoogte van de beide kruispunten met de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Paridaanstraat vanaf de ingangswegen naar het Guldensporenpad (4 stuks) in de richting van Zwevegem Centrum en Knokke Zwevegem geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Paridaanstraat begrensd door de beide kruispunten met de Ellestraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		- Op de Paridaanstraat ter hoogte van nr 28 en 29 bij de beide afritten van de parkeerplaats geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Pastoor Glorieuxstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Pastoor Glorieuxstraat van het kruispunt met de Jolainstraat tot het kruispunt met de Kaveiestraat in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C21
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-Op de Pastoor Glorieuxstraat van het kruispunt met de Jolainstraat tot het kruispunt met de Kaveiestraat geldt: op de Pastoor Glorieuxstraat van het kruispunt met de Kaveiestraat tot het kruispunt met de Jolainstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Paul Ferrardstraat:

I. VOORRANG		Op de Paul Ferrardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
		-Op de Paul Ferrardstraat van het kruispunt met de Blokellestraat tot aan de het kruispunt met de Otegemstraat in de richting van de Otegemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
II. VERBODSBEPALINGEN		Op de Paul Ferrardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokellestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Paul Ferrardstraat ter hoogte van de zijkant van het huis Blokellestraat 47 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden

		door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Perrestraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Perrestraat vanaf nr 6 over een lengte van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Peter Paul Rubensstraat: (nog aan te leggen)

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Peter Benoitstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Peter Benoitstraat ter hoogte van het kruispunt met de kouterstraat over een afstand van 15 meter langs weerszijden geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Peter Benoitstraat van het kruispunt met de Hugo Verrieststraat tot het kruispunt met de Kouterstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand;

		het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Op de Peter Benoitstraat van het kruispunt met de Kouterstraat tot het kruispunt met de Hugo Verrieststraat aan de kant van de onpare huisnummers het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E5 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa • Verkeersborden E7 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Peter Benoitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kouterstraat en het kruispunt met de Hugo Verrieststraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Petrus Hooghestraat:

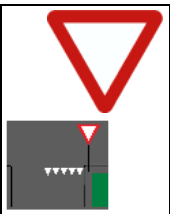
I. VOORRANG		- Op de Petrus Hooghestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierkeerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Petrus Hooghestraat begrensd door het kruipunt met de Vierkeerstraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Pieter Breughelstraat: (nog in aanbouw)

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		

IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Plein:

I. VOORRANG		- Op het Plein ter hoogte van het kruispunt met de Gauwelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op het Plein vanaf het kruispunt met de Gauwelstraat in de richting van Kerkomtrek en terug geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C21
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op het Plein ter hoogte van de voorziene parkeerzone geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
	 	- Op het Plein ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m. • Verkeersborden E9d • de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op het Plein ter hoogte van het kruispunt met de Kerkomtrek geldt: -Op het Plein ter hoogte van het kruispunt met de Kerkomtrek geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Pluim:

I. VOORRANG		-Op de Pluim ter hoogte van het rondpunt op de 4 wegen geldt: Op de Pluim ter hoogte van het rondpunt op de fietswegen die uitkomen op de 4 zijstraten geldt:

		Op de Pluim ter hoogte van het kruispunt met de N391 geldt: Op de pluim ter hoogte van de zijstraat op de 3 oversteekplaatsen voor fietsers geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Pluim vanaf de uitrit (links) langs de N391 in de richting van het bedrijvenpark geldt: op de Pluim vanaf de linkerkant van de berm aan de inrit in de richting van de N391 geldt: op de Pluim vanaf de linkerkant van de berm aan de inrit in de richting van Zwevegem centrum geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing Op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Pluim ter hoogte van de fietspaden die op de 4 toegangswegen uitkomen op het rondpunt aan de linkerzijde van de weg geldt: Op de Pluim ter hoogte van de zijstraat op de beide zijden van de weg waar het fietspad toekomt geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. • Verkeersborden D7
	 	-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Pluim geldt: Verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de Pluim die uitkomt op het rondpunt geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden D5 • Verkeersborden B1
		-Op de Pluim ter hoogte van de bermen komende op het rondpunt. Geldt: Op de Pluim ter hoogte van het kruispunt met de N391 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
		-Op de Pluim ter hoogte van het kruispunt met de N391 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-Op de Pluim vanaf de inrit langs de N391 in de richting van de Pluim zelf geldt: Op de pluim vanaf het rondpunt langs de rechterzijde richting de N391 geldt: Op de Pluim vanaf het rondpunt langs de rechterzijde richting Zwevegem centrum geldt: • Verkeersborden F19
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Pol Marastraat:

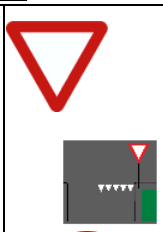
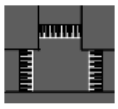
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Poeldries vanaf de kruising met de Trimaarzate geldt: ruiters zijn verplicht de voorbehouden weg te volgen. • Verkeersborden D13
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Pontstraat:

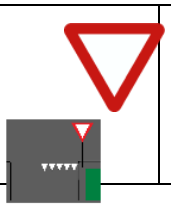
I. VOORRANG		-Op de Pontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stijn Streuvelsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
	 	- Op de Pontstraat ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van nr 2 in de richting van Avelgem geldt: op de Pontstraat ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van nr 24 in de richting van Avelgem geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. -Op de Pontstraat ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van nr 2 in de richting van Otegem geldt: op de Pontstraat ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van nr 24 in de richting van Otegem geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • Verkeersborden B19 • Verkeersborden B21
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Pontstraat van het kruispunt met de Konijnstraat tot het kruispunt met de Stampkotstraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • Verkeersborden C43
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Pontstraat ter hoogte van de wegversmalling aan huisnr 2 en huisnr 24 op de beide zijden geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	- In het gebied Pontstraat begrensd door iets voor het kruispunt met de Arteveldestraat geldt: de bebouwde kom Zwevegem wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;

		Ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1a • Verkeersborden F3a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Populierenlaan:

I. VOORRANG		- Op de Populierenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Populierenlaan vanaf de verbindingsweg tussen Zwevegemstraat en Populierenlaan in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Populierenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: op de Populierenlaan ter hoogte van het kruispunt met de sparrenlaan geldt: op de Populierenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Fatimastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		- Op de Populierenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Portugallaan:

I. VOORRANG		-Op de Portugallaan ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

		• Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		- Op de Portugallaan ter hoogte van nr 1 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

President jf Kennedylaan:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de President J.F. Kennedylaan vanaf huisnr 12a in de richting van het voetbalveld geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de President J.F. Kennedylaan ter hoogte van de voorziene wegmarkeringen geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied President JF Kennedylaan begrensd door de ingang van de straat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de President J.F. Kennedylaan ter hoogte van nr 4 en nr 49 geldt: snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Priesterstraat:

I. VOORRANG		

II. VERBODSBEPALINGEN	 	- Op de Priesterstraat vanaf huisnummer 1 in de richting van de Wildingstraat geldt: -Op de Priesterstraat rechtover huisnummer 3 in de richting van Tonteweg geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel. • verkeersborden C6 -Op de Priesterstraat vanaf het kruispunt met de Wildingstraat in de richting van Grote Dalestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7 ton; de maatregel geldt niet voor landbouwersgebruik . - verkeersborden C21 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Processieweg:

I. VOORRANG		- Op de Processieweg ter hoogte van het kruispunt met de Sportstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de Processieweg langs het schoolgebouw geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars. • Verkeersborden E9d
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	- In het gebied Processieweg begrensd door de Kapellestraat en een 20 meter voorbij Moenplaats in de richting van de Sportstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Processieweg ter hoogte van het kruispunt met de Moenplaats geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

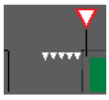
Raaptorfstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Raaptorfstraat van de grens met Avelgem in de richting van Avelgem geldt: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • Verkeersborden C43
		-Op de Raaptorfstraat vanaf de grens met Avelgem in de richting van Avelgem geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Remi Debrabanderestraat: (zijstraat Moensebeekstraat)

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Remi Deprezstraat:

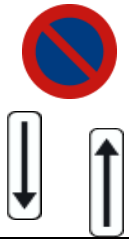
I. VOORRANG		- Op de Remi Deprezstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierkeerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		

IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Rode kruisplein:

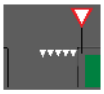
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op het Rode Kruisplein ter hoogte van huisnr 13 tot nr 7 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Rode wilgenstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Rodewilgenstraat van het kruispunt met de Koffiestraat tot aan het kruispunt met de St Denijsplaats in de richting van St Denijsplaats geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. • Verkeersborden C1
		-Op de Rodewilgenstraat vanaf het kruispunt met de koffiestraat in de richting van Kerkeberg geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C21
		- Op de Rodewilgenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koffiestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Rodewilgenstraat van het kruispunt met de koffiestraat tot het kruispunt met de Streyestraat geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

V. AANWIJZINGSBORDEN		- Op de Rodewilgenstraat vanaf het kruispunt met St Denijsplaats in de richting van de Koffiestraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden F19
	 	-In het gebied Rodewilgenstraat begrensd door huis nr 16 komende uit de Streyestraat geldt: de bebouwde kom Sint Denijs wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1a • Verkeersborden F3a
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Rodewilgenstraat ter hoogte van woning nr 1 en nr 3 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Rodewilgenstraat ter hoogte van OC Ter Streye geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Rozendreef:

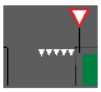
I. VOORRANG	 	-Op de Rozendreef ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Rozendreef vanaf het kruispunt met de Bellegemstraat in de richting van de Van Halewijnstraat de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen en landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Rozenstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		

III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Rozenstraat ter hoogte van de middenberm aan huisnr 31 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Ruiffeleindestraat:

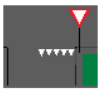
I. VOORRANG	 	-Op de Ruiffeleindestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Ruitersdreef:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Ruitersdreef ter hoogte van kapel Milanendreef geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

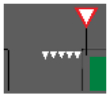
Schaapstraat:

I. VOORRANG		-Op de Schaapstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierkeerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang

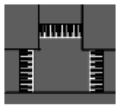


		te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Scheldestraat:

I. VOORRANG		-Op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de dienstweg sporthal geldt: op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brouwerijstraat geldt: op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Caventestraat geldt: op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat geldt: op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiegemstraat geldt: op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Surremontstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
	  	-Op de Scheldestraat weg van en naar het Ontmoetingscentrum en voetbalveld ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de dienstweg naar voetbalveld en het OC begrensd door de Scheldestraat nr 12 worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur. • Verkeersborden C43 met zonale geldigheid
III.GEBODSBEPALINGEN	 	-Op de Scheldestraat van het punt tegenover huis nr 41 tot aan de grens met Avelgem aan de kant van de pare huisnummers geldt: Op de Scheldestraat aan het kruispunt met de Surremontstraat geldt: Op de Scheldestraat aan de inrit naar het voetbalveld en het OC geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. • Verkeersborden D7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

		-Op de Scheldestraat ter hoogte van het OC "De Spoele" geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Scheldestraat ter hoogte van weerszijden van het trottoir aan de oprit parking langsheen OC 'De Spoele' over een afstand van 40 m geldt: op de Scheldestraat ter hoogte van voorlangs het kerkhof over een lengte van 32 m geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		- Op de dienstweg Scheldestraat van de weg naar het voetbalveld tot de weg naar de ingang van het OC geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: uitgezonderd hulpdiensten ; • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op de Scheldestraat ter hoogte van het OC "De Spoele" geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op de Scheldestraat vanaf woning nr 2 in de richting van Otegemplaats geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9e • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied Scheldestraat begrensd door woning nr 28 komende uit Avelgem geldt: de bebouwde kom Otegem wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1a • Verkeersborden F3a
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Scheldestraat in de bocht bij de grens met Avelgem geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		-Op de Scheldestraat ter hoogte van woning nr 21 geldt: op de Scheldestraat ter hoogte van de grens met Avelgem geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
		-Op de Scheldestraat ter hoogte van woning nr 19 geldt: op de Scheldestraat ter hoogte van kruispunt met Otegemplaats geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te

		steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiegemstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

Schellebroekstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Schellebroekstraat vanaf de wandelpaden tussen huizen 37 en 39 huizen 25 en 27 huizen 28 en 30 huizen 18 en 16 huizen 13 en 15 in de richting van de speelpleintjes geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Schellebroekstraat begrensd door het kruispunt met de Winkelstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Schellebroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Winkelstraat geldt: op de Schellebroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mollenvangersstraat geldt: op de Schellebroekstraat ter hoogte van nr 46 geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

Schepen Decoenestraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de schepen Decoenestraat van de wandelpaden tot de speelpleintjes tussen huizen nr 4 en 6 in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5

		• Verkeersborden C7
		- Op de Schepen Decoenestraat vanaf het kruispunt met het wegeltje in de richting van de Winkelstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen. • Verkeersborden C9
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Schepen j Vercruyssestraat:

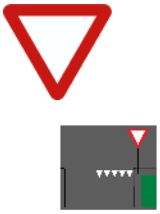
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Schepen J. Vercruyssestraat vanaf de wandelpaden tussen Huizen nr 37 en 39 tussen het schoolgebouw en woning nr 40 ter hoogte van woning nr 47 aan de ingang van het speelplein in de richting van de speelpleintjes geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Schepen J. Vercruyssestraat van het kruispunt met de Minister A de Taeyelaan tot aan het kruispunt met de Losschaardstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; • Verkeersborden E9f
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Schepen J Vercruyssestraat begrensd door Minister A de Taeyelaan (zijkant woning huisnr 43) en het kruispunt met de Schellebroekstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Schoolstraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gauwelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

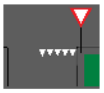
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Schoolstraat begrensd door het kruispunt met de Bakkerijstraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

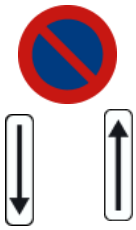
Sint Amandstraat:

I. VOORRANG		-Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de uitrit aan de garageweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Amandstraat nr 1 geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. • Verkeersborden B5
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Sint-Amandstraat vanaf de garages achter de café (nr 1) in de richting van de garagestraat achter de huizen van de Bekaertstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
		-Op de Sint-Amandstraat vanaf de garage achter nr 1 in de richting van het RVT Sint-Amand geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3 meter. • Verkeersborden C29
		-Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • verkeersborden C31a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

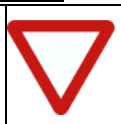
		-Op de Sint-Amandstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat in de richting van de Bekaertstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • verkeersborden C1 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: op de Sint-Amandstraat ter hoogte van nr 38 tot nr 12A geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van nr 35 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Het parkeren op de voormalige privéparking Bekaert, bij het kruispunt St Amandstraat met de Bekaertstraat en langs deze straten wordt het terrein ingedeeld in parkeerzones door middel van witte wegmarkeringen.
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In de Sint-Amandstraat vanaf het kruispunt met de Bekaertstraat in de richting van de Sint-Niklaasstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden. • verkeersborden F19 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van de garages naast nr 1 geldt: op de Sint-Amandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Sint-Annastraat:

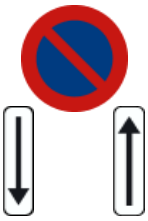
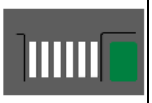
I. VOORRANG		-Op de Sint-Annastraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		

III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Sint-Annastraat van de kant van de even huisnrs aan Otegemplaats tot aan woning nr 26 geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Sint-Annastraat ter hoogte van woning nr 7 over een afstand van 5 meter geldt: -Op de Sint-Annastraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: -Op de Sint-Annastraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Sint-Annastraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Sint-Annastraat ter hoogte van huisnr 26 geldt: Op de Sint-Annastraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

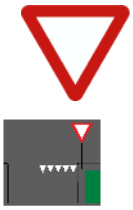
Sint-Arnoutstraat:

I. VOORRANG	 	- Op de Sint-Arnoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Sint Denijsplaats:

I. VOORRANG		-Op de Sint-Denijsplaats ter hoogte van het kruispunt met de Koffiestraat geldt: op de Sint-Denijsplaats ter hoogte van het kruispunt met de Kerkeberg geldt: op de Sint-Denijsplaats ter hoogte van het kruispunt met de Dalestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Scheldestraat vanaf Sint Denijsplaats in de richting van het sportcentrum geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor uitgezonderd aangelanden . • Verkeersborden C5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Sint-Denijsplaats van de scheiding tussen de woningen nrs 18 en 20 tot aan het kruispunt met de Dalestraat geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		-Op de Sint-Denijsplaats ter hoogte van huisnr 59 tot aan de inrijpoort van het huisnr 49 over een afstand van 30 m geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Sint-Denijsplaats ter hoogte van de kerk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		-Op de Sint-Denijsplaats van huisnr 32 tot nr 36 geldt: Op de Sint-Denijsplaats langs de kant van de oneven huisnrs vanaf woning nr 69 tot aan woning nr 59 geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9e • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Scheldestraat ter hoogte van huisnr 21 geldt: Op de Scheldestraat ter hoogte van kruispunt met Rodewilgenstraat geldt: Op de Sint-Denijsplaats ter hoogte van huisnummer 1 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

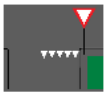
Sint Denijsstraat:

I. VOORRANG		-Op de Sint-Denijsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Sint-Denijsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Sint-Denijsstraat begrensd door het kruispunt met de Gribovalstraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Sint-Denijsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellegemstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Sint-Hubertusstraat:

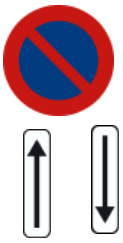
I. VOORRANG		-Op de Sint-Hubertusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ter Moude geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Sint-Hubertusstraat ter hoogte van het kruispunt met Ter Moude geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Sint-jozefsstraat:

I. VOORRANG		-Op de Sint-Jozefsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Sint-Jozefsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stedestraat tot aan het kruispunt met de Otegemstraat aan de kant van de oneven huisnrs geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Sint-Jozefsstraat ter hoogte van de voorziene 2 plaatsen aan de kerk geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Sint - Jozefsstraat begrensd door het kruispunt met de Otegemstraat tot aan het kruispunt met de Stedestraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Sint-Jozefsstraat ter hoogte van de parking rond de kerk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		-Op de Sint-Jozefsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stedestraat geldt: op de Sint-Jozefsstraat ter hoogte van nr 16 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

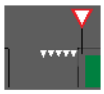
Sint Niklaasstraat:

I. VOORRANG		-Op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen;

		de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: het is verboden links af te slaan. de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • Verkeersborden C31a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
		-Op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Amandstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • verkeersborden C31b • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
		-Op de Sint-Niklaasstraat vanaf het kruispunt met de Deerlijkstraat in de richting van de Otegemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • verkeersborden C1 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
		-Op de Sint-Niklaasstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Amandstraat in de richting van de Deerlijkstraat geldt: -Op de Sint-Niklaasstraat vanaf het kruispunt met de Otegemstraat in de richting van de Deerlijkstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. de maatregel geldt alleen van maandag tot en met vrijdag van 07.45u tot 08.30u en van 15.30u tot 16.30u. Woensdag van 07.45u tot 08.30u en van 11.30u tot 12.30u. • Verkeersborden C23 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type GIII die de geldende dagen/uren weergeven
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Sint-Niklaasstraat van het kruispunt met de Otegemstraat tot het kruispunt met de Deerlijkstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

		-Op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van de even huisnrs in de richting van het kruispunt met de Deerlijkstraat voor huisnr 6 tot 10 geldt: op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van beide zijden van het kruispunt met de Sint-Amandstraat over een afstand van 5m geldt: op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat aan de kleuterafdeling over een afstand van 20 m geldt: op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van de ingang van de St Niklaasschool over een afstand van 4m geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van de ingang van de school geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-Op de Sint-Niklaasstraat vanaf het kruispunt met de Otegemstraat in de richting van de Deerlijkstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden. • Verkeersborden F19 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Amandstraat geldt: op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van de ingang van de school geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Sint Pietersbruglaan:

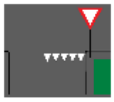
I. VOORRANG	 	-Op de Sint-Pietersbruglaan ter hoogte van het kruispunt met de Kraaibosstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Sint-Pietersbruglaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenbakkersstraat geldt: op de Sint-Pietersbruglaan ter hoogte van het kruispunt met de Bavegemstraat geldt:

		de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Sint-Pietersbruglaan van het kruispunt met de kraaibosstraat tot het kruispunt met de Trekweg geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Slavaetstraat:

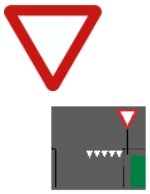
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Slavaetstraat van ter hoogte van de voetweg nr 51 tot inrit van het Mortagnebos in beide richtingen geldt: De toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel. • Verkeersborden C6
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Sluislaan:

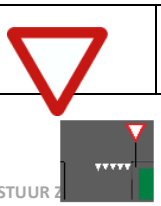
I. VOORRANG	 	-Op de Sluislaan ter hoogte van het kruispunt met de Verzetslaan geldt: Op de Sluislaan ter hoogte van het kruispunt met de Kraaibosstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Sluislaan ter hoogte van het kruispunt met De Souterrain geldt: op de Sluislaan ter hoogte van het kruispunt met de Vaartstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15

II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Sluislaan van het kruispunt met de Kwatanenstraat tot en de Kraaibosstraat in beide richtingen geldt: - Op de Sluislaan vanaf het gebied bebouwde kom geldt in beide richtingen de herhaling: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • Verkeersborden C43
		-Op de Sluislaan vanaf het kruispunt met de Kraaibosstraat in de richting van zwevegem centrum geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor JAAGPAD uitgezonderd aangelanden, toelatingen W&Z, rijwielen bromfietsers klasse A . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		- Op de Sluislaan ter hoogte van het kruispunt met de Kwatanestraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C31a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Slype:

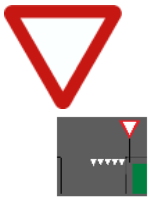
I. VOORRANG		-Op de Slype ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Smissepad:

I. VOORRANG		-Op het Smissepad ter hoogte van het kruispunt met de Vierkeerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen;

		de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op het Smissepad van het kruispunt met de Vierkeerstraat tot het kruispunt met de Nieuwstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op het Smissepad van het kruispunt met de Nieuwstraat tot. geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Spanjelaan:

I. VOORRANG		-Op de Spanjelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Spichtestraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Spichtestraat begrensd door het kruispunt met de Eikenborg geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Spoorwegstraat:

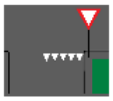
I. VOORRANG		- Op het Spoorwegstraat ter hoogte van het kruispunt met het stationsplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Spoorwegstraat van het kruispunt met de Jolainstraat tot het einde van de weg op het fietspad naast de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. • Verkeersborden D7
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Sportstraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
	   	-Op de sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de doodlopende pijpenkoppen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Processieweg geldt: op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de doodlopende pijpenkoppen geldt: de bestuurders hebben voorrang.

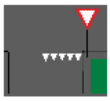
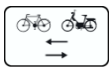
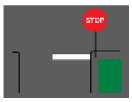
		• Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Sportstraat vanaf de parking naar voetbalplein in de richting van de geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder. • Verkeersborden C3
		-Op de Sportstraat vanaf de kleine wegeltjes van aan voetbalcentrum of aan huisnr 7 in de richting van Heestert geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen. • Verkeersborden C11
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN	 	-Op de Sportstraat ter hoogte van de twee voorziene plaatsen aan het voetbalveld van (FC Moen) geldt: het parkeren is toegelaten; Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Sportstraat begrensd door woning nr 45 geldt: de bebouwde kom Moen wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1a • Verkeersborden F3a
		-In het gebied Sportstraat begrensd door het kruispunt met de Processiestraat en de laatste pijpekop geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Sportstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Stampkotstraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Stampkotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierkeerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Stampkotstraat vanaf het kruispunt met de Vierkeerstraat in de richting van het kruispunt met de Truweelstraat en terug geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

		de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor uitgezonderd plaatselijke bediening . • Verkeersborden C23 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV
		-Op de Stampkotstraat van iets over de Petrus Hooghestraat tot de Pontstraat in de richting van Heestert geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • Verkeersborden C43
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Stationsstraat:

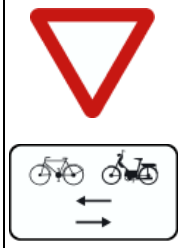
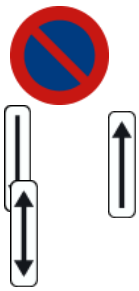
I. VOORRANG		-Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met De Klijte geldt: op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moenhage geldt: op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindebloesemlaan geldt: op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Knotwilgenlaan geldt: op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moense Beekstraat geldt: op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sportstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
	  	-Op het grondgebied van stationsstraat en meer specifiek op het stuk achter de berm van huisnr 113 tot en met nr 129 en van huisnr 111 tem 115. de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
	   	-Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keiberg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

		• Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
		-Op de Stationsstraat ter hoogte van nr 32a in de richting van Avelgem geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. -Op de stationsstraat ter hoogte van nr 32a in de richting van Heestert geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • Verkeersborden B19 • Verkeersborden B21
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de stationsstraat van het kruispunt met de Keiberg/ Gauwelstraat tot het centrum van Moen het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • Verkeersborden C43
		-Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moenhage aan de kant van tuincenter ‘ De molen’ geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • Verkeersborden C31a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV
		-Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moenhage geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV
		-Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Knotwilgenlaan geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C31b • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
		-Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Knotwilgenlaan geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C31a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Stationsstraat ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Lindebloesemlaan aan beide zijden geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

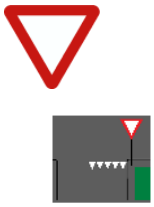
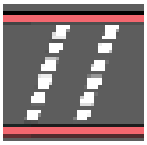
		• Verkeersborden D1
		-Op de Stationsstraat ter hoogte van de wegversmalling aan huisnr 32a aan beide zijden geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Stationsstraat van huisnr 119 tot het kruispunt met de Lindebloesemlaan geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		-Op de Stationsstraat van woning nr 21 tot woning nr 43 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9f • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		-Op de Stationsstraat van nr 129 tot nr 113 geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9b • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied stationsstraat begrensd door het kruispunt met De Klijte tegenover nr 133 geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keiberg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
		-Op de Stationsstraat van huisnr 71 tot het kruispunt met de Keiberg / Gauwelstraat geldt: op de Stationsstraat van woning nr 5 tot woning nr 21 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Stationsstraat van het kruispunt met de Keiberg / Gauwelstraat tot aan woning nr 69 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
		-Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt: op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sportstraat geldt: op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moensebeekstraat geldt:

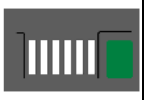
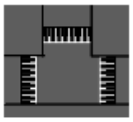
		Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindebloesemlaan geldt: Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Knotwilgenlaan geldt: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Stationsplein (Sint-Denijs):

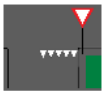
I. VOORRANG		-Op het stationsplein ter hoogte van het kruispunt met de Helkijnstraat geldt: Op het stationsplein ter hoogte van het kruispunt met de Helkijnstraat op het fietspad geldt: Op het Stationsplein ter hoogte van het verlengde van de Spoorwegstraat komende van de Jolainstraat aan de oversteek van het jaagpad en wandel/ fietspad geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; Fietsers e bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende weg die men gaat oprijden. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op het Stationsplein vanaf het kruispunt met de Helkijnstraat in de richting van Spoorwegstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en ruiters . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op het Stationsplein vanaf het kruispunt met de Helkijnstraat richting Dottenijs geldt: ruiters zijn verplicht de voorbehouden weg te volgen. • Verkeersborden D13
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op het stationsplein vanaf het kruispunt met de Helkijnstraat in de richting van de Spoorweg geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Stedestraat:

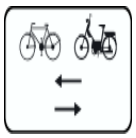
I. VOORRANG		-Op de Stedestraat ter hoogte van het rondpunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Stedestraat vanaf het rondpunt met de Otegemstraat / Kanaalweg in de richting van Deerlijk geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en uitgezonderd bussen . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Stedestraat van huisnr 1 tot aan het rondpunt met de Otegemstraat aan voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte. • Verkeersborden D9
		-Op de Stedestraat ter hoogte van het rondpunt met de Otegemstraat / Kanaalweg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
		-Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Stedestraat met Otegemstraat /Kanaalweg geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. • Verkeersborden D5
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Stedestraat ter hoogte van de kerk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Stedestraat begrensd door huisnr 15 toe huisnr 67 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Stedestraat van de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Oude Otegemstraat vanaf het kruispunt met de St Jozefstraat tot aan de rotonde met de Otegemstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Stedestraat ter hoogte van het rondpunt met de Otegemstraat en de Kanaalweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

		-Op de Stedestraat ter hoogte van het rondpunt met de Otegemstraat/ Kanaalweg geldt: op de Stedestraat ter hoogte van de kerk geldt: op de Stedestraat ter hoogte van nr 41A geldt: op de Stedestraat ter hoogte van nr 63 geldt: op de Stedestraat ter hoogte van nr 83 geldt: op de Stedestraat ter hoogte van nr 87 geldt: op de Stedestraat ter hoogte van nr 132 geldt: Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Stedestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaverstraat geldt: Op de Stedestraat ter hoogte van het kruispunt met de St jozefstraat tot net over het James Ensorplein geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

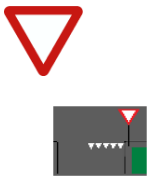
<u>Steenbakkersstraat:</u>

I. VOORRANG	 	-Op de Steenbakkersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Verzetslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Steenbakkersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersbruglaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. • Verkeersborden B5
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Steenbakkersstraat van het kruispunt met de Verzetslaan tot na de bocht geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		-Op de Steenbakkersstraat vanaf net na de bocht over een lengte van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

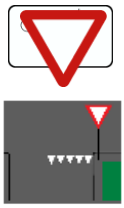
Stijn Streuvelsstraat:

I. VOORRANG		- Op de Stijn Streuvelsstraat van de overgang met Heestertplaats tot richting Avelgem geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. • Verkeersborden B9
		-Op de Stijn Streuvelsstraat ter hoogte van het kruispunt met de fietsoversteek geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Stijn Streuvelsstraat van nr 8 tot iets voor de grens met Avelgem in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen; het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid. • Verkeersborden C35 • Verkeersborden C37
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Stijn Streuvelsstraat van het kruispunt met Kampenhove tot de grens met Avelgem langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. • Verkeersborden D7
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	- In het gebied Stijn Streuvelslaan begrensd door voor het kruispunt met de Pontstraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Stijn Streuvelsstraat ter hoogte van de Pontstraat geldt: op de Stijn Streuvelsstraat ter hoogte van het kruispunt met Kampenhove geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
	 	-Op de Stijn Streuvelsstraat van de overgang met de Heestertplaats tot de grens met Avelgem geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Stokerijstraat:

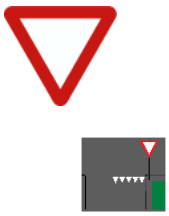
I. VOORRANG		-Op de Stokerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Stokerijstraat ter hoogte van nr 22 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op de Stokerijstraat van de overkant van nr 24 tot de overkant van nr 26 geldt: het parkeren is verboden; • Verkeersborden E1
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Stokerijstraat ter hoogte van de fabriek geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Streyestraat:

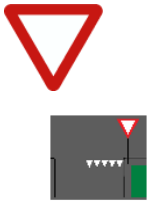
I. VOORRANG		-Op de Streyestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Surremontstraat:

I. VOORRANG		-Op de Surremontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Surremontstraat van de wegel naar de Brouwerijstraat tot 000 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. • Verkeersborden D7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

'T Leeuwke:

I. VOORRANG		- Op de 't Leeuwke ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Tempelstraat:

I. VOORRANG		-Op de Tempelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiegemstraat geldt:

		de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Ten akker:

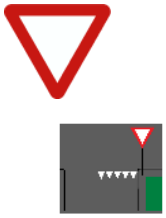
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		- Op Ten Akker ter hoogte van nr 1 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel
		- Op Ten Akker ter hoogte van het kruispunt met de Watermolenstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

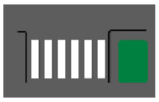
Ter klare:

I. VOORRANG	 	-Op Ter Klare ter hoogte van het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

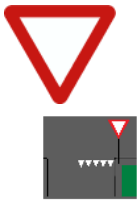
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Ter Klare begrensd door het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Ter Moude:

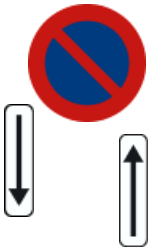
I. VOORRANG		-Op Ter Moude ter hoogte van het kruispunt met de Sluislaan geldt: op Ter Moude ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op Ter Moude vanaf de inrit aan de Kerk in de richting van St Denijs geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijke bediending . • Verkeersborden C21 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op Ter Moude ter hoogte van het kruispunt met de Garenstraat aan de inrit komende van de Vaartstraat tot aan het kruispunt met de Sint Hubertusstraat in de richting van de kerk geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
		-Op Ter Moude van het kruispunt met de Garenstraat tot aan de overkant van het kruispunt met de Sint Hubertusstraat in de richting van de Bossuitstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op Ter Moude ter hoogte van het kruispunt met Sint-Hubertusstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op Ter Moude ter hoogte van nr 10 over een afstand van 2 m geldt: op de Ter Moude ter hoogte van nr 2 tot aan de hoek van het Kruispunt met de Sint-Hubertusstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		-Op Ter Moude ter hoogte van de parking naast de Kerk geldt: het parkeren is toegelaten;

		het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op Ter Moude ter hoogte van de parking naast de kerk geldt: het parkeren is toegelaten op de twee voorziene plaatsen; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen voor het gebruik van elektrische laadpaal. • verkeersborden E9a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
		-Op Ter Moude ter hoogte van de parking naast de Kerk geldt: Op ter Moude langs de pare kant geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Ter Moude begrensd door het kruispunt met de Vaartstraat , tussen de woningen 57A en 59 geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
		-Op Ter Moude vanaf het kruispunt met de Sint Hubertusstraat en aan de overkant van de straat in de richting van de Vaartstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden F19
VI. WEGMARKERINGEN		-Op Ter Moude ter hoogte van het kruispunt met de Bossuitstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Theophiel Thoyeplein:

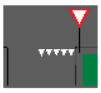
I. VOORRANG		-Op het Theophiel Toyeplein ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: Op het Theophiel Toyeplein ter hoogte van het kruispunt met de Harelbekestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op het Theophiel Toyeplein vanaf het kruispunt met de Harelbekestraat in de richting van de Deerlijkstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor ceremoniewagens. • Verkeersborden C5

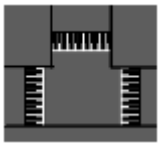
UITGEZONDERD PLAATSELIJKE B

		• Verkeersborden C7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		- Op het Theophiel Toyeplein vanaf het straatje richting Kerkhof in de richting van de Kerkhofstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor uitgezonderd aangelanden en diensten . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op het Theophiel Toyeplein in de richting van de Deerlijkstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. • Verkeersborden C23 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type GIII die de geldende dagen/uren weergeven
		-Op het Theophiel Toyeplein ter hoogte van het kruispunt met de Harelbeekstraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. • verkeersborden C31a • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op het Theophiel Toyeplein van het kruispunt met de Otegemstraat tot het kruispunt met de Deerlijkstraat aan de kant van de winkels geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		- Op de Theophiel Toyeplein van op de publieke ruimte gelegen tegenover de Funkafee tot langsheen de Pastorij en Centrumschool geldt: het parkeren is verboden; het parkeerverbod geldt van maandag 02:00u tot vrijdag 18:00u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
		- Op het Theophiel Toyeplein op de voorziene plaatsen langs de kerk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

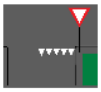
		-Op het Theophiel Toyeplein ter hoogte van de kerk op de twee voorziene plaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Tiegemstraat:

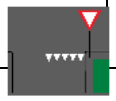
I. VOORRANG		-Op de Tiegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Mussestraat geldt: op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruiffeleindestraat geldt: op de Scheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tempelstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Tiegemstraat van de grens met Anzegem tot het kruispunt met de Scheldestraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur. • Verkeersborden C43
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Tiegemstraat vanaf het kruispunt met de Scheldestraat over een lengte van 10 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		-Op de Tiegemstraat van 10 meter na het kruispunt met de Scheldestraat tot nr 6 (Gallery Deweer) geldt: op de Tiegemstraat van nr 16 tot over de bocht met de Ruiffeleindestraat aan nr 17 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

		• Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Tiegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

Transfostraat:

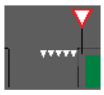
I. VOORRANG	 	-Op de Transfostraat ter hoogte van het kruispunt met de Blokellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen : de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op het grondgebied van de Transfostraat : de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor diensten . • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Transfostraat van het kruispunt met de Blokellestraat tot aan de gebouwen van Transfo geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. • Verkeersborden D7
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Transfostraat ter hoogte van het infopunt aan de Transfo geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Transfostraat ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Kanaalweg (N391) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Trekweg:

I. VOORRANG	 	- Op alle wegen die uitkomen op de Trekweg en dit tussen het kruispunt met de steenbakkersstraat enerzijds, en het einde van de Trekweg anderzijds , geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

		• Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		- Op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Poeldries geldt: op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de trekweg (verschillende zijstraten) geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN	 	- Op de Trekweg van de overkant van nr 9 tot aan de overkant van nr 21 in beide richtingen geldt: Op de Trekweg van de Trekweg aan het jaagpad tot het kruispunt met de Poeldries geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; De toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor dienst en met toelating . • Verkeersborden C5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Trekweg van het kruispunt met de Steenbakkersstraat tot het kruispunt met de zijstraat de Trekweg geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		- Op de Trekweg vanaf jet kruispunt met de zijstraat de Trekweg over een lengte van 50 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Twee Molensstraat:

I. VOORRANG	 	- Op de Twee Molensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Twee Molensstraat van de wilgenlaan tot Twee Molensstraat in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; • Verkeersborden C5
III.GEBODSBEPALINGEN		- Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Twee Molensstraat met de Lindelaan geldt:

		verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. • Verkeersborden D5
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Twee Molensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindelaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Vaartstraat:

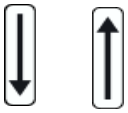
I. VOORRANG	 	- Op de Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sluislaan aan beide uitritten geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de vaartstraat van het kruispunt met de Sluislaan tot het andere kruispunt met de Sluislaan in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C21
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN	 	- Op de Vaartstraat ter hoogte van nr 54 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Vaartstraat van nr 8 tot nr 56 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Van Halewynstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		

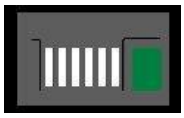
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Van Halewynstraat begrensd door het kruispunt met de Kapel Milanendreef geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

<u>Vande vennestraat:</u>

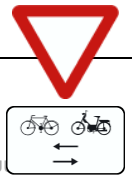
I. VOORRANG	 	-Op de Vande Vennestraat ter hoogte van het kruispunt met de Harelbekestraat geldt: Op de Vande Vennestraat (wegel) ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Vande Vennestraat vanaf de doorgang naar de Kortrijkstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. • verkeersborden C3 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN	 	- Op de Vande Vennestraat van het kruispunt met de Bekaertstraat tot het kruispunt met Monseigneur Callewaertlaan geldt: -Op de Vande vennestraat van nr 21 tot met het wegeltje naar de Kortrijkstraat toe richting Harelbeekstraat geldt: het parkeren is verboden; -Op de Vande Vennestraat vanaf het kruispunt met de Harelbeekstraat geldt: het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
		- Op de Vande Vennestraat ter hoogte van huisnr 2 tot aan het kruispunt met de Monseigneur Callewaertlaan geldt: op de Vande Vennestraat ter hoogte van huisnr 39 - 41 geldt: op de Vande Vennestraat ter hoogte van huisnr 19 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

		-Op de Vande Vennestraat van huisnummer 49 tot huisnummer 15 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door de doorgang van de Bekaertstraat naar de Vande Vennestraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Vande Vennestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

V-Dagstraat:

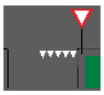
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		- Op de V-Dagstraat ter hoogte van nr 7 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de V-dagstraat ter hoogte van het kruispunt met de Outrijvestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Veldstraat:

I. VOORRANG		- Op de Veldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt:

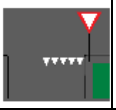
		de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Verzetslaan:

I. VOORRANG	 	-Op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bossuitstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		- Op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sluislaan geldt: op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Oeverlaan geldt: op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg geldt: op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Moenkouterstraat geldt: op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenbakkersstraat geldt: op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bavegemstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
	 	- Op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de uitritten van parking Bekaert geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. • Verkeersborden B5
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN	 	- Op de Verzetslaan van huis nr 31 tot het kruispunt met de Driesstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. • Verkeersborden D7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

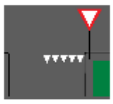
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		- In het gebied Verzetslaan begrensd door het kruispunt met de Bossuitstraat komende vanuit Sint-Denijs geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Verzetslaan van het kruispunt met de Bossuitstraat tot het kruispunt met de Bavegemstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
		-Op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bossuitstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
		- Op de Verzetslaan van het kruispunt met de Bossuitstraat tot nr 31 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
		- Op de Verzetslaan ter hoogte van nr 31 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
		-Op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bossuitstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Vichtestraat:

I. VOORRANG	 	-Op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Vichtestraat vanaf het kruispunt met de Zwevegemstraat in de richting van Vichte geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer . • Verkeersborden C21

		• De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-In de zone Vichtestraat begrensd door het kruispunt met de Snoekstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen . • Verkeersborden C23 met zonale geldigheid • Hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VIIa, Type IV.
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

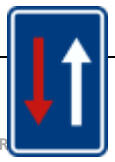
Vierabelen:

I. VOORRANG		-Op de Vierabelen ter hoogte van het kruispunt met de Helkijnstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Vierabelen vanaf het kruispunt met de Helkijnstraat over een lengte van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Vierkeerstraat:

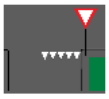
I. VOORRANG		- Op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Smissepad geldt: op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de O. Dupontstraat geldt:

		op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Hooghestraat geldt: op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindelos geldt: op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaapstraat geldt: op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat geldt: op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dokkestraat geldt: op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stampkotstraat geldt: op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
		-Op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gauwelstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. • Verkeersborden B5
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Vierkeerstraat van 200 m voor de Molenstraat tot aan de bebouwde kom komende uit richting Deerlijk in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. • Verkeersborden C43
III.GEBODSBEPALINGEN		- Op de Vierkeerstraat van de overkant nr 120 tot aan de grens met Deerlijk aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van Deerlijk geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. • Verkeersborden D7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Vierkeerstraat van nr 63 tot nr 37 op de Vierkeerstraat van nr 9 tot het kruispunt met de Gauwelstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
		- Op de Vierkeerstraat van nr 2 tot nr 6 voorlangs restaurant "'t Boerderietje" over een afstand van 7 meter geldt: op de Vierkeerstraat van nr 14 over een afstand van 5 m geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
		- Op de Vierkeerstraat van nr 37 tot nr 9 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
		-Op de Vierkeerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gauwelstraat op de parking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden

		door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
		-Op de Vierkeerstraat ter hoogte van de parking op de hoek van de Gauwelstraat op de twee voorziene plaatsen geldt: het parkeren is toegelaten om het elektrisch voertuig op te laden aan de laadpaal. • Verkeersborden E9
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	- In het gebied de Vierkeerstraat begrensd door woning nr 112 richting Deerlijk geldt: in het gebied de Vierkeerstraat begrensd door woning nr 161 richting Heestert geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
	 	-In het gebied de Vierkeerstraat begrensd door nr 98 tot en met 147 aan de wegversmalling geldt: in het gebied de Vierkeerstraat begrensd door nr 108 tot en met 155 aan de wegversmalling geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Vierkeerstraat van nr 56 tot nr 120 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
		- Op de Vierkeerstraat ter hoogte van woning nr 120 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
		- Op Vierkeerstraat ter hoogte van de school nr 26 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
		- Op de Vierkeerstraat vanaf nr 185 in de bocht over een lengte van 20 meter geldt: links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN	 	-Op de Vierkeerstraat ter hoogte van de overkant van nr 66 in de richting van Heestert geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. -Op de Vierkeerstraat ter hoogte van de nr 66 in de richting van Deerlijk geldt:

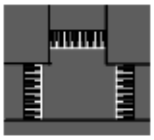
		de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. • Verkeersborden B19 • Verkeersborden B21

Vinkestraat:

I. VOORRANG		- Op de Vinkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		- Op de Vinkestraat van in de bocht met de Driesstraat tot in de Vinkestraat over een afstand van 20 m geldt: op de Vinkestraat vanaf nr 15 over een lengte van 20 meter geldt: op de Vinkestraat van nr 24 tot nr 29 geldt: op de Vinkestraat in de bocht met het kruispunt aan de Drielindenstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Vredelaan:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Vredelaan begrensd door het kruispunt met de Stedestraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
		- In het gebied Vredelaan begrensd door het kruispunt met de Stedestraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

		• Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		- Op de Vredelaan ter hoogte van nr 1 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel
		- Op de Vredelaan ter hoogte van het kruispunt met de Vredelaan ter hoogte van nr 3 geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

<u>Vuurkruisersstraat:</u>

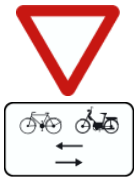
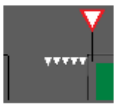
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Vuurkruisersstraat begrensd door de doodlopende straat met nr 1 tot 22 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

<u>Waffelstraat:</u>

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Waffelstraat vanaf Outrijvestraat in de richting van Moen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C21
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN	 	-In het gebied Outrijvestraat begrensd door het kruispunt met de Waffelstraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • verkeersborden F1b • verkeersborden F3b

VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Wagenmakerstraat:

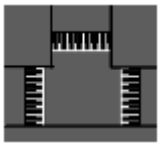
I. VOORRANG	 	-Op de Wagenmakerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Wagenmakersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; • Verkeersborden F12a
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Wandelweg:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de Wandelweg vanaf het kruispunt met de Outrijvestraat tot het Kerkhofplein geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. - verkeersborden C3 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
		-Op de Wandelweg vanaf het kruispunt met de straat in de richting van een zijstraatje met garages geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		-Op de Wandelweg vanaf de versmalling aan de garages in de richting van de Outrijvestraat geldt:

		verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg. • Verkeersborden C1
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Wandelweg van de garages tot het Kerkhofplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Watermolenstraat:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Watermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met Ten akker geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau
		-Op de Watermolenstraat ter hoogte van nr 33 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Wildingstraat:

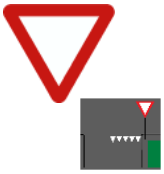
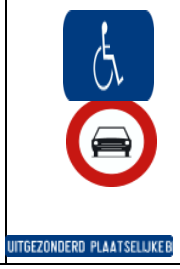
I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Wildingstraat vanaf de wegel naast huisnummer 8 in de richting van de Zandbeekstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel. • verkeersborden C6
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		

VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Wilgenlaan:

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Wilgenlaan van tussen woning nr 12 en 14 tot de Twee Molenstraat in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan. • Verkeersborden C5
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Winkelstraat:

I. VOORRANG		-Op de Winkelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Winkelstraat van het kruispunt met de Lindelaan tot het kruispunt met de Kortrijkstraat in de richting van Kortrijk geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. -Op de Winkelstraat vanaf het kruispunt met de Kortrijkstraat in de richting van de Lindelaan geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden. • Verkeersborden C1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3 • Verkeersborden F19 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5
		-Op de dienstweg tussen Winkelstraat vanaf en Kwadepoelstraat in beide richtingen geldt: Op de toegangswegen ingericht als wandelpaden naar en van de speelpleintjes tussen woning nr 32A en 32B geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor aangelanden.

		• Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
		- Op de Winkelstraat vanaf de inrit naar de speelpleintjes in de richting van Schepen J Vercruyssestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen en motorfietsen. • Verkeersborden C9+C7
		- Op de Winkelstraat vanaf de garagestraat naast huisnr 19 in de richting van xx geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. • Verkeersborden C21
		-Op de Winkelstraat van het kruispunt met de Lindelaan tot nr 19 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Winkelstraat ter hoogte van de middenberm richting de Lindelaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Winkelstraat ter hoogte van nr 7 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Winkelstraat begrensd door het kruispunt met de Schellebroekstraat geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Winkelstraat van huisnr 39 tot huisnr 43 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		-Op de winkelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindelaan geldt: • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Winkelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schellebroekstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

Wittogstraat:

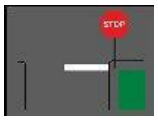
I. VOORRANG		-Op de Wittogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Wittogstraat van huisnr 21 tot huisnr 29 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Wulfsbergstraat:

I. VOORRANG		-Op de Wulfsbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-In de zone Wulfsbergstraat begrensd door het kruispunt met de Otegemstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton; de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen . • Verkeersborden C21 met zonale geldigheid • Hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

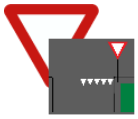
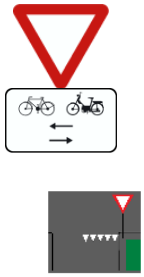
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Wulfsbergstraat begrensd door aan huisnr 22 geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Zandbeekstraat:

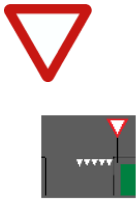
I. VOORRANG	 	-Op de Zandbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • verkeersborden B5 • wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
		-Op de Zandbeekstraat 150 meter voor het kruispunt met de Kooigemstraat geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen. • verkeersborden B5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderbord GIa
II. VERBODSBEPALINGEN	 	-Op de Zandbeekstraat in de grintwegel vanaf iets na huisnummer 18 in de richting van de Brucqstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7
	 	-In de zandbeekstraat vanaf huisnummer 20 tot 40 in de richting van Kortrijk geldt: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur. Het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid. • verkeersborden C43 • verkeersborden C45
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Zandbeekstraat ter hoogte van huisnummer 42 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • 2 vluchtheuvels

Zaveleinde:

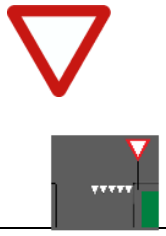
I. VOORRANG		-Op de Zaveleinde ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
		-Op de Zaveleinde ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Zaveleinde van huisnr 2 tot het kruispunt Wagenmakerstraat over een afstand van 25 m geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E1 • De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Zolderstraat:

I. VOORRANG		-Op de Zolderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwevegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Zolderstraat begrensd door aan woning nr 16 geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Zonnebloemstraat:

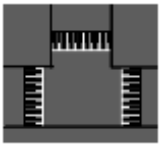
I. VOORRANG		-Op de Zonnebloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Zonnebloemstraat begrensd door het kruispunt met de Avelgemstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. • Verkeersborden F12a • Verkeersborden F12b
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Zonnebloemstraat voor de haakse bocht naar rechts komende vanuit de Avelgemstraat geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een drempel

Zwevegemstraat:

I. VOORRANG		-Op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zaveleinde geldt:

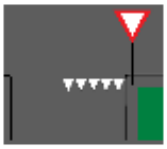
		op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wagenmakerstraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vichtestraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteeldreef geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zolderstraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herrekotstraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Populierenlaan geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Annastraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heestertstraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemplaats geldt: de bestuurders hebben voorrang. • Verkeersborden B15
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de verbindingsweg tussen de Zwevegemstraat en de Populierenlaan in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5 • Verkeersborden C7
		-Op de Zwevegemstraat van de grens met Sint Lodewijk Deerlijk tot de afbakeningsaanduiding van bebouwde kom in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur. • Verkeersborden C43
		-Op de dienstweg naar het ontmoetingscentrum vanaf het kruispunt met de Zwevegemstraat ter hoogte van de Heestertstraat in de richting van de Scheldestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen. • Verkeersborden C9
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de Zwevegemstraat van het kruispunt met Zaveleinde tot het kruispunt met de Herrekotstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbel richtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. • Verkeersborden D7 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de Zwevegemstraat van het kruispunt met de Herrekotstraat tot aan het kruispunt met de Heestertstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: op de Zwevegemstraat van af het Oud Gemeentehuis tot aan het kruispunt met de Populierenlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. • Verkeersborden E9e

		• De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
V. AANWIJZINGSBORDEN		-In het gebied Zwevegemstraat begrensd door voor de woning nr 75 komende uit Zwevegem geldt: de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid. • Verkeersborden F1b • Verkeersborden F3b
	 	-In het gebied Zwevegemstraat begrensd door tussen woning nr 3 (ter hoogte van de electriciteitscabine) en woning nr 19 geldt: in het gebied Zwevegemstraat begrensd door de toegangsweg- en uitgangsweg van het Ontmoetingscentrum Otegem geldt: in het gebied Zwevegemstraat begrensd door begraafplaats Otegem geldt: in het gebied Zwevegemstraat begrensd door sportterreinen Otegem geldt: in het gebied Zwevegemstraat begrensd door Achterkant van de school met inbegrip van de Parking geldt: in het gebied Zwevegemstraat begrensd door de voetweg nr 55 ter hoogte van de wegversmalling (achterkant begraafplaats) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. • Verkeersborden F4a • Verkeersborden F4b
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de Zwevegemstraat van nr 140 tot nr 128 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode • Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
		-Op de Zwevegemstraat van Deerlijk tot het centrum van Otegem aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van Otegem geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
		-Op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herrekotstraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met Sint-Annastraat en Het kruispunt met de Scheldedreef geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
		-Op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Otegemplaats geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heestertstraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Annastraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ingooigemstraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de

		Scheldestraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zolderstraat geldt: op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Populierenlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		-Op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Populierenlaan geldt: Op de Zwevegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Annastraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. • Een plateau

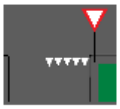
DIENSTWEGEN GEMEENTE ZWEVEGEM

Dienstweg Sint Lodewijk
Dienstweg Otegemstraat tussen huizen nr. 85 en 87
Dienstweg naar de huizen 107 – 109 en 111
Dienstweg tussen de huizen 159 en 161
Dienstweg tussen de huizen nr 308 en 318
Dienstweg Bossuwé
Dienstweg oud station

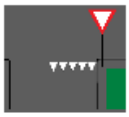
I. VOORRANG	 	-Op de dienstweg Sint Lodewijk Deerlijk ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: Op de dienstweg Otegemstraat tussen huizen nr 85 en 87 ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: Op de dienstweg naar de huizen 107 – 109 en 111 ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: Op de dienstweg tussen huizen 159 en 161 ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: Op de dienstweg tussen huizen nr 308 en 318 ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: Op de dienstweg Bossuwé ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; Op de dienstweg Oud Station ter hoogte van het kruispunt met de Otegemstraat geldt: de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		

V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Dienstweg sportcentrum
Dienstweg voetbalterrein
Dienstweg hondenclub tussen huisnr. 86 – 88
Dienstweg naar industrieterrein ter hoogte van huisnr. 102 b.

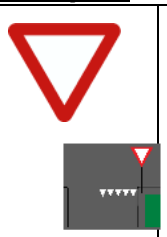
I. VOORRANG		-Op de dienstweg Sportcentrum ter hoogte van het kruispunt met de Harelbekestraat geldt: Op de dienstweg Voetbalterrein ter hoogte van het kruispunt met de Harelbekestraat geldt: Op de dienstweg hondenclub tussen huisnr 86 en 88 ter hoogte van het kruispunt met de Harelbekestraat geldt: Op de dienstweg naar Industrieterrein ter hoogte van huisnr 102b ter hoogte van het kruispunt met de Harelbekestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Dienstweg Bekaert
Guldensporen fietspad
Verbindingsweg van de oude Deerlijkstraat naar de Nieuwe Deerlijkstraat ter hoogte van rondpunt voor oprit naar de nieuwe brug over het kanaal.
Dienstweg garages.

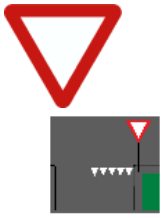
I. VOORRANG		-Op de dienstweg Bekaert ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: Op de dienstweg Guldensporen fietspad ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: Op de dienstweg verbindingsweg van de Oude deerlijkstraat naar de Nieuwe Deerlijkstraat ter hoogte van rondpunt voor oprit naar de Nieuwe brug over het kanaal ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Dienstweg gemeentepark.

I. VOORRANG		-Op de dienstweg Gemeentepark ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Dienstweg naar de woningen Ellestraat 98 – 110.

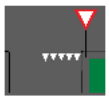
I. VOORRANG		-Op de dienstweg naar de woningen Ellestraat 98 - 110 ter hoogte van het kruispunt met de Ellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Dienstweg garageweg tussen de Losschaardstraat en Devroes Molenstraat.

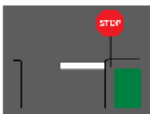
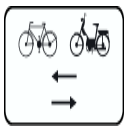
I. VOORRANG		

II. VERBODSBEPALINGEN		- Op het kruispunt met de dienstweg naar de garages vanaf de Devroes Molenstraat in de richting van de Losschaardstraat geldt: Op de garagestraat halverwege richting Losschaardstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. • Verkeersborden C3 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		-Op de dienstweg naar de garagestraat vanaf het kruispunt met de Losschaardstraat in de richting van de Devroes Molenstraat geldt: op de dienstweg naar de garagestraat vanaf de voorkant van de garages in de richting van de Devroes Molenstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden F19
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

<u>Dienstweg Sportstadion</u>
<u>Dienstweg Deerlijkstraat</u>
<u>Dienstweg hoofdingang sportstadion</u>
<u>Dienstweg voetbalterrein</u>
<u>Dienstweg schietstand/kerkhof</u>

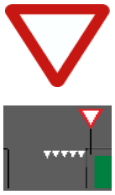
I. VOORRANG	 	-Op de dienstweg Sportstadion ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: Op de dienstweg Deerlijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: Op de dienstweg hoofdingang Sportstadion ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: Op de dienstweg voetbalterrein ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: Op de dienstweg schietstand / kerkhof ter hoogte van het kruispunt met de Bekaertstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Dienstweg Parking Gemeentepunt:

I. VOORRANG	 	-Op de dienstweg Parking Gemeentepunt ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. • Verkeersborden B5 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
		-Op de dienstweg Parking Gemeentepunt ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat komende van de Deerlijkstraat geldt: Op de dienstweg parking Gemeentepunt ter hoogte van het kruispunt met de Blokkestraat (uitrit SAP-center Bekaert) geldt; Op de dienstweg parking Gemeentepunt ter hoogte van het kruispunt met de straat naar de uitrit op de Blokkestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. • Verkeersborden B1
II. VERBODSBEPALINGEN		- Op de dienstweg parking Gemeentepunt ter hoogte van het kruispunt met de Deerlijkstraat geldt: het is verboden links af te slaan. • Verkeersborden C31a
		-Op de dienstweg Gemeentepunt vanaf de inrit naar het Gemeentepunt in de richting van het Gemeentepunt geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder. • Verkeersborden C3
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN	 	-Op de parking Gemeentepunt ter hoogte van Ubuntu op de 2 voorziene plaatsen geldt: op de parking Gemeentepunt ter hoogte van het Gemeentepunt zelf op de 4 voorziene plaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. • Verkeersborden E9a • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
V. AANWIJZINGSBORDEN		-Op de dienstweg Parking Gemeentepunt vanaf het kruispunt met de Blokkestraat in de richting van het Gemeentepunt geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden C1 • Verkeersborden F19
	 	-In het gebied centrum Zwevegem begrensd door het kruispunt dienstweg parking Gemeentepunt en Deerlijkstraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid ; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid. • Verkeersborden begin zone + F111 • verkeersborden einde zone + F113
VI. WEGMARKERINGEN		

VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Dienstweg komende van langs het kanaal bij de Sint-Pietersbrug

I. VOORRANG		-Op de dienstweg komende van langs het Kanaal bij de Sint – Pietersbrug ter hoogte van het kruispunt met de Kraaibosstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. • Verkeersborden B1 • Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Dienstweg komende van langs het kanaal bij de Sint-Pietersbrug vanaf de Sint-Pietersbrug in de richting van Knokke Zwevegem geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor W&Z aangelanden en diensten. De toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen. • Verkeersborden C5 • De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV • Verkeersborden C7
III.GEBODSBEPALINGEN		
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

Dienstweg achter school Sint-Denijs (Dalestraat)

I. VOORRANG		
II. VERBODSBEPALINGEN		-Op de Dienstweg achter de school vanaf de achterdeur van de school tot aan de inrit in de richting van de Dalestraat geldt: Op de dienstweg aan de zijkant van de school komende van de Dalestraat komende van de kleedkamers van de voetbal mag je niet meer het straatje terug in daar geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder maar met uitzondering van de fietsers. Op het kruispunt met de Dalestraat richting voetbalplein/ achterkant van de school geldt: Achter de school aan het kruispunt met de weg langs het voetbalveld geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. • Verkeersborden C1 • Verkeersbord M2 • Verkeersborden F19
		-Op de dienstweg ter hoogte van het kruispunt met de Dalestraat richting Voetbalveld geldt: Verboden rijrichting voor iedere bestuurder met uitzondering van de fietsers.

		• Verkeersborden C1 • Verkeersbord M2
III.GEBODSBEPALINGEN		-Op de dienstweg achter de school ter hoogte van de weg naar de bolling en langs het voetbalveld geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan. • Verkeersborden D1
IV. STILSTAAN EN PARKEREN		-Op de dienstweg achter de school ter hoogte van de weg langs het voetbalplein geldt verboden parkeren maar wel tijdelijke stop plaats aangeduid met een Kus en weg bord.
V. AANWIJZINGSBORDEN		
VI. WEGMARKERINGEN		-Op de dienstweg achter de school ter hoogte van het voetballokaal geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. • Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
VII. VERHOOGDE INRICHTINGEN		

VIII – SLOTBEPALING

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

- *Door de gemeenteraad vastgesteld in zitting van 26.02.1990 en door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 18.04.1990.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.05.1991 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 24.07.1991.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.01.1992 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 23.03.1992.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 28.06.1993 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 03.08.1993.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 28.03.1994 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van 27.05.1994.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.06.1994 door de minister van Verkeerswezen goedgekeurd bij besluit van29.08.1994.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 27.03.1995 door de minister van Verkeerswezen en Infrastructuur uitvoerbaar verklaard bij brief D1/0100/9697 dd. 07.08.1995.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 22.05.1995 door de minister van Verkeer en Infrastructuur genotificeerd op 30.05.1995. D1/0100/9819*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 23.10.1995 door de minister van Verkeer en Infrastructuur goedgekeurd bij besluit van 21.12.1995.*
- *Wijziging bij gemeenteraadsbesluit dd. 26.02.1996 door de minister van Verkeer en Infrastructuur goedgekeurd bij besluit van10.05.1996.*

- *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 15.07.1996 en goedgekeurd bij besluit dd. 13.09.1996 van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 28.04.1997 en goedgekeurd bij besluit dd. 26.06.1997 van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 23.02.1998 en goedgekeurd bij besluit dd. 21.04.98 van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 31.05.1999 en goedgekeurd bij besluit dd. 17.08.1999. Van de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Verkeer en Infrastructuur.*
- *Door de gemeenteraad gewijzigd in zitting van 15.12.2003 en goedgekeurd bij besluit dd. 25.02.2004 door de minister van mobiliteit.*
- *Door de gemeenteraad aangepast in zitting van 26.04.2004 en goedgekeurd bij besluit dd. 12.07.2004 door de minister van mobiliteit.*
- *Door de Gemeenteraad aangepast in zitting van 21.05.2007 en goedgekeurd bij besluit dd. 10.07.2007 door de minister van mobiliteit.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 16.12.2009 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 23.03.2011 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 03.07.2013 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 07.05.2014 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 14.05.2014 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 28.10.2015 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 25.11.2015 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 07/11/2018 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 01/03/2019 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 01/06/2019 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 02/10/2019 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*

- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 07/01/2020 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 14/07/2020 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 22/12/2020 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*
- *Wijziging bij beslissing College Burgemeester en Schepenen dd. 06/04/2021 en ter kennisgeving gestuurd naar de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.*

Jan Vanlangenhove	Marc Doutreluingne
Algemeen Directeur	Burgemeester