

1. Kennisname verslagen adviesraden.

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgelegde verslagen van de adviesraden.

2. Kennisname rapport 2020-2021 organisatiebeheersing.

Overeenkomstig artikel 171, § 1, laatste lid, staat de algemeen directeur in voor het organisatiebeheersingssysteem. Conform artikel 219, laatste lid, moet hij hierover jaarlijks rapporteren aan het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad, uiterlijk voor 30 juni van het daaropvolgende jaar. Het rapport 2020 – 2021 en de opvolgingsmatrix, die integraal deel uitmaakt van het rapport en een gedetailleerde stand van zaken biedt, liggen voor ter kennisname.

3. Goedkeuring ontwerpakte houdende verklaring van een verkrijgende verjaring van een perceel grond, gelegen aan de Kapel Milanenstraat 22 te Zwevegem, om reden van openbaar nut.

Door de eigenaars van de Kapel Milanenstraat 22 te Zwevegem werd voorgesteld om een strook grond kosteloos af te staan aan de gemeente.

Het betreft meer bepaald de strook grond die destijds door de gemeente geasfalteerd werd en waar ook een greppel werd aangelegd.

In het kader van het algemeen belang van de bewoners van de Kapel Milanenstraat is het aangewezen dat zij kunnen beschikken over parkeerruimte, in het bijzonder voor bezoekers, vermits de straat smal is.

Eveneens is het opportuun om over voldoende manoeuvreerruimte te kunnen beschikken voor de bewoners aan de overzijde van de Kapel Milanenstraat, bij het in -en uitrijden van hun garage.

Hiervoor werd het vereiste opmetingsplan opgemaakt door een landmeter-expert, waaruit blijkt dat de over te dragen strook grond een oppervlakte heeft van 01 a 18 ca.

Beide partijen bevestigen dat het goed sinds 'mensenheugenis' als deel van de weg, parking en manoeuvreerstrook wordt gebruikt, waardoor er voldoende aangetoond is dat de voorwaarden voor werking van de verkrijgende verjaring ten aanzien van het goed vervuld zijn, en dat een kadastrale mutatie in de gegeven omstandigheden zich dan ook opdringt.

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor de ontwerpakte houdende verklaring van verkrijgende verjaring van een perceel grond, gelegen aan de Kapel Milanenstraat te Zwevegem.

4. Goedkeuring ontwerpakte inzake kosteloze grondoverdracht van wegenis, gelegen in de verkaveling Kleine Lindestraat te Zwevegem, dit met het oog op de inlijving in het openbaar domein.

De gemeenteraad keurde in zitting van 26 september 2011 het wegenistracé goed voor de realisatie van de verkaveling, gelegen Lindelaan te Zwevegem.

Het college van burgemeester en schepenen gaf in zitting van 26 oktober 2011 een verkavelingsvergunning aan de NV Dumobil voor het verkavelen van gronden, gelegen Lindelaan te Zwevegem.

De gronden met aangelegde wegenis en aanhorigheden worden vrij en kosteloos overgedragen aan de gemeente om reden van openbaar nut, en meer in het bijzonder voor opname in het openbaar domein.

De over te dragen gronden met aangelegde wegenis hebben een totale gezamenlijke oppervlakte van 14 a 31 ca.

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor de ontwerpakte inzake kosteloze grondoverdracht, zijnde wegenis en aanhorigheden, gelegen in de verkaveling Kleine Lindestraat te Zwevegem.

5. Goedkeuring ontwerpakte inzake kosteloze grondoverdracht van wegenis, gelegen in de verkaveling Winkelstraat te Zwevegem, dit met het oog op de inlijving in het openbaar domein.

Het college van burgemeester en schepenen gaf in zitting van 30 januari 2013 een verkavelingsvergunning aan de NV Hyboma voor het verkavelen van gronden, gelegen Winkelstraat te Zwevegem.

De vergunning werd afgegeven onder enkele bijzondere voorwaarden. Meer bepaald dient de strook grond, bestemd voor de aanleg van een parkeerzone, vrij en kosteloos overgedragen te worden aan de gemeente om reden van openbaar nut, en meer in het bijzonder voor opname in het openbaar domein.

De over te dragen strook grond heeft een oppervlakte van 270 m².

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor de ontwerpakte inzake kosteloze grondoverdracht, gelegen in de Winkelstraat te Zwevegem.

6. Goedkeuring ontwerp met bepaling van gunningswijze voor het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken ter realisatie van project doortocht Kortrijkstraat fase 1 tussen kerk en Bekaertstraat en Avelgemstraat tussen Kortrijkstraat en Leopoldstraat, in kader van het tweede deelprogramma 2020 van de VMM.

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor het ontwerp voor het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken ter realisatie van project doortocht Kortrijkstraat fase 1 tussen kerk- en Bekaertstraat en Avelgemstraat tussen Kortrijkstraat en Leopoldstraat. Dit past in het tweede deelprogramma 2020 van de VMM.

Voorliggend project GIP ID 100298 is een gemeentelijk project gelegen in de Kortrijkstraat en omvat zowel wegenis – als rioleringswerken. Aquafin nv treedt op als opdrachtgever in het kader van de gemeentelijke rioolbeheerder Riopact.

De Kortrijkstraat is een voormalige gewestweg die, in navolging van de aanleg van de N391 als omleidingsweg, werd overgedragen naar de gemeente Zwevegem. Het lokaal bestuur wenst de Kortrijkstraat en een deel van de Avelgemstraat her in te richten waarbij de riolering wordt gescheiden. Het regenwater wordt afgekoppeld van de vuilvracht via gescheiden rioleringsstelsel. De vuilvracht moet worden afgevoerd naar het bestaande pompstation ter hoogte van de Vande Vennestraat, terwijl het regenwater wordt vervoerd naar de ingebuisde Keibeek.

De gemeentelijke werken van fase 1 situeren zich in volgende zones :

- Kortrijkstraat 1 tot aan de (ingebuisde) Keibeek + deel Avelgemstraat tot en met de Leopoldstraat (oorspronkelijk Kasteelstraat)
- Kortrijkstraat vanaf de (ingebuisde) Keibeek tot het rondpunt ter hoogte van de Bekaertstraat

Deze projectzone wordt beschouwd als fase 1 en kent een mix van open, halfopen en gesloten bebouwing.

Fase 2 Kortrijkstraat (Bekaertstraat – Luipaardstraat) en fase 3 Kortrijkstraat (Luipaardstraat – Plumbeek of Q8) zijn gepland voor de volgende legislatuur.

De uitbreiding van het projectgebied in de Avelgemstraat tot de Leopoldstraat heeft de bedoeling om de drukke straat een verkeersveilig imago te bezorgen, dit vooral in functie van het parkeer - en circulatieplan. Daarbij wil het bestuur het openbaar domein fiets - en wandelvriendelijk inrichten.

Bij vooronderzoek werd vastgesteld dat de hoofdriolering in dit segment van de Avelgemstraat niet in een goede staat is, waardoor vernieuwing en zodoende afkoppeling van regen - en afvalwater noodzakelijk is.

De werken worden geraamd op 4.149.860,28 euro incl. btw verlegd (enkel deel C omgevingswerken), waarvan 2.164.471,95 euro subsidieerbaar door VMM (75 %) en de geraamde subsidie ten bedrage van 377.736,00 euro van AWW in kader van de overdracht van de gewestweg N8.

Deze opdracht zal gegund worden via openbare procedure.

7. Goedkeuring overeenkomst tussen de provincie en gemeente Zwevegem betreffende de aanleg Guldenspoorpad, fietssnelweg F45 tussen de Avelgemstraat en de Langestraat.

De provincie West-Vlaanderen stelde een overeenkomst op betreffende de voorbereiding voor de realisatie van en de projectplanning voor "De aanleg van Guldenspoorpad, fietssnelweg F45, tussen de Avelgemstraat (N8) en de Langestraat" en verzoekt om deze overeenkomst tussen provincie West-Vlaanderen en de gemeente Zwevegem goed te keuren en te ondertekenen.

De overeenkomst heeft tot doel de wederzijdse engagementen vast te leggen tussen de provincie en de gemeente Zwevegem betreffende de voorbereiding voor de realisatie van en de projectplanning voor "De aanleg van Guldenspoorpad, fietssnelweg F45 tussen de Avelgemstraat (N8) en de Langestraat" in het kader van het provincieraadsbesluit d.d. 22 maart 2018 betreffende de financiering van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk in het kader van het fietsfonds.

De provincie West-Vlaanderen draagt de kosten verbonden aan het uitvoeringsdossier, met uitzondering van alle kosten voor het vernieuwen van de rijwegen en aanleg van de riolering. Deze kosten vallen ten laste van de gemeente Zwevegem.

Deze overeenkomst wordt eveneens ter goedkeuring voorgelegd aan de deputatie.

8. Goedkeuring subsidiereglement sport.

De bestaande subsidiereglementen sport zijn heel erg verfijnd en resulteren in een eerlijke subsidieverdeling. Er gaat echter heel veel administratief werk mee gepaard zowel voor de clubs als voor de sportdienst.

Aan de hand van simulaties en met positief advies van de sportraad werden de reglementen vereenvoudigd zonder aan de kern van de huidige reglementen te raken. Het financieel resultaat voor de clubs zal niet grondig afwijken van de bestaande sportsubsidies. Wel zullen clubs en sportdienst een administratieve ontlasting genieten.

De subsidies werden ook afgestemd op de actualiteit:

- De basis erkenningscriteria zijn afgestemd op de ganse vrijetijdssector. De sport specifieke criteria worden hieraan toegevoegd.
- De beleidssubsidie die niet meer relevant is wegens niet meer betoelaagd via Sport Vlaanderen wordt afgeschaft. Dit budget wordt toegevoegd aan de toelage jeugdsportinfrastructuur. Dit heeft geen invloed op de subsidies van betrokken clubs.
- Bestuurs-, officials- en trainersopleidingen waarvoor een financiële tussenkomst mogelijk was via de sportraad, worden voortaan opgenomen bij de impulssubsidies. Sportsector overschrijdende duurzaamheids- en toegankelijkheidsimpulsen worden toegevoegd.
- De werkingstoelage voor de sportraad wordt geschrapt in het subsidiereglement sport en opgenomen in een algemeen reglement voor alle adviesraden.

- Forfaitaire werkingstoelagen worden toegekend op basis van het aantal leden. Clubs die geen 15 leden hebben, kunnen niet meer betoelaagd worden tenzij mits grondige motivatie een uitzondering wordt voorzien omwille van bijvoorbeeld de unieke sporttak.
- Wielervedstrijden worden enkel betoelaagd indien het officiële wedstrijden van Cycling Vlaanderen betreft. De bedragen per koers worden in principes slechts 1 keer meer per legislatuur berekend.
- Toelagen voor kampioenschappen van Zwevegem worden geüniformiseerd.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het nieuw subsidiereglement goed te keuren en gelijktijdig de reglementen van 16 december 2008 af te schaffen.

9. Kennisname afhandeling klacht aangaande afschaffing parkeerplaats voor mindervaliden.

De gemeenteraad neemt kennis van de brief van het Agentschap Binnenlands Bestuur – afdeling lokale organisatie en werking met als onderwerp ‘klacht – afschaffen voorbehouden parkeerplaats mindervaliden’.

10. Verzoekschrift aan de gemeenteraad tot herwaardering en vrijwaring van een gemeenteweg: gemeenteweg SD143, Mortagneweg.

Het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 bepaalt in artikel 35:

“ Art. 35. Eenieder heeft het recht om een verzoekschrift tot vrijwaring en herwaardering van een in onbruik geraakte gemeenteweg in te dienen bij de gemeente. Het verzoekschrift is gemotiveerd op grond van de doelstellingen, vermeld in artikel 3, en in voorkomend geval van het gemeentelijk beleidskader, vermeld in artikel 6.

De gemeenteraad oordeelt op welke manier gevolg gegeven wordt aan het verzoekschrift, hetzij door een opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om de publieke doorgang over de volledige breedte van de gemeenteweg te vrijwaren, hetzij door het college van burgemeester en schepenen te belasten met het opstarten van een procedure tot wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.”

De werkgroep trage wegen van Natuurpunt Zwevegem heeft een verzoekschrift ingediend bij de Gemeenteraad betreffende 2 voetwegen: SD 143 en SD 164.

Voetweg SD 143 is een historische voetweg die de Vinkestraat verbindt met de Marberstraat en aansluit op voetweg SD114. De toegankelijkheid van voetweg SD143 is reeds meerdere jaren een probleem.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de voetweg te vrijwaren en het College van Burgemeester en Schepenen de opdracht te geven om maatregelen te nemen om het gebruik van deze voetweg mogelijk te maken.

11. Verzoekschrift aan de gemeenteraad tot herwaardering en vrijwaring van een gemeenteweg: gemeenteweg SD164, sentier Saint-Cornil.

Het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 bepaalt in artikel 35:

“ Art. 35. Eenieder heeft het recht om een verzoekschrift tot vrijwaring en herwaardering van een in onbruik geraakte gemeenteweg in te dienen bij de gemeente. Het verzoekschrift is gemotiveerd op grond van de doelstellingen, vermeld in artikel 3, en in voorkomend geval van het gemeentelijk beleidskader, vermeld in artikel 6.

De gemeenteraad oordeelt op welke manier gevolg gegeven wordt aan het verzoekschrift, hetzij door een opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om de publieke doorgang over de volledige breedte van de gemeenteweg te vrijwaren, hetzij door het college van burgemeester en schepenen te belasten met het opstarten van een procedure tot wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.”

De werkgroep trage wegen van Natuurpunt Zwevegem heeft een verzoekschrift ingediend bij de Gemeenteraad betreffende 2 voetwegen: SD 143 en SD 164.

Voetweg SD 164 werd onlangs afgepaald door de gemeentelijke diensten, maar de toegankelijkheid zijde ter Klare blijft een zwaar discussiepunt.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de voetweg te vrijwaren en het College van Burgemeester en Schepenen de opdracht te geven om maatregelen te nemen om het gebruik van deze voetweg mogelijk te maken.

12. Goedkeuring notulen voorgaande zitting.

De notulen van de voorgaande gemeenteraadszitting worden ter goedkeuring voorgelegd.