Toelichtende nota Gemeenteraad
23.01.2023

1. Aanstelling en eedaflegging van een raadslid.

Op 11 januari 2023 nam Antoon Vanassche ontslag als gemeenteraadslid. Ter invulling van dit opengevallen mandaat dient in de vervanging te worden voorzien. Volgens de uitslag van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018, bij besluit voor de Raad voor Verkiezingsbetwistingen van 5 december 2018 juist bevonden, is de eerstvolgende opvolger Hilde Deschuymer. Mevrouw Deschuymer nam echter op 17 augustus 2022 ontslag als lid en bestuurslid van de betreffende partij en verklaarde formeel om geen politiek mandaat op te eisen. De tweede opvolger is Kevin Vandewalle. Hierdoor wordt Kevin Vandewalle de eerstvolgende opvolger. Hij wenst zijn mandaat op te nemen. Uit onderzoek van de geloofsbrieven blijkt dat Kevin Vandewalle voldoet aan de gestelde verkiesbaarheid en zich niet bevindt in een geval van onverenigbaarheid.
Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om Kevin Vandewalle aan te stellen als raadslid.

2. Vervanging van een gemeenteraadslid in commissie II (klimaat, openbare werken, ruimtelijke ordening, wonen, milieu, natuur, patrimonium en mobiliteit).

In de gemeenteraad van 25 februari 2019 werd Dirk Desmet door de fractie CD&V aangeduid als lid van commissie II: klimaat, openbare werken, ruimtelijke ordening, wonen, milieu, natuur, patrimonium en mobiliteit. Gezien Dirk Desmet op 19 december 2022 door de gemeenteraad werd aangesteld als schepen en bijgevolg op basis van artikel 37 van het decreet lokaal bestuur geen deel mag uitmaken van een commissie, dient hij vervangen te worden. De fractie CD&V draagt Stefaan Bonte voor als lid van de commissie II, ter vervanging van Dirk Desmet.
Aan de gemeenteraad wordt gevraagd een nieuw lid van commissie II aan te stellen.

3. Vervoerregioraad Kortrijk - Vervangen van een vertegenwoordiger.

De gemeente engageert zich om mee te werken aan het opstellen van het mobiliteitsplan van de vervoerregio Kortrijk. Alle gegevens die de gemeente heeft verzameld voor de opmaak van het gemeentelijk mobiliteitsplan, worden op eenvoudig verzoek ter beschikking gesteld van de vervoerregioraad in functie van de opmaak van het mobiliteitsplan voor de vervoerregio en/of voor de voorbereiding van concrete projecten.
In zitting van 25 maart 2019 werd Marc Desloovere aangeduid als vertegenwoordiger in de vervoerregioraad Kortrijk voor de legislatuur 2019-2024. De bevoegdheden van Marc Desloovere werden op 10 januari 2023 integraal overgedragen aan Dirk Desmet. In lijn van deze beslissing wordt voorgesteld om schepen Dirk Desmet aan te stellen als vertegenwoordiger vervoerregioraad Kortrijk voor de resterende duur van de huidige legislatuur.
Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een vertegenwoordiger aan te duiden.

4. Bekkenbestuur - Vervangen van een vertegenwoordiger in het bekkenbestuur van het Bovenscheldebekken en van het Leiebekken.

Het Decreet Integraal Waterbeleid vormt het juridisch kader voor het integraal waterbeleid in Vlaanderen. Op Vlaams niveau wordt het Integraal waterbeleid gecoördineerd door het CIW (Coördinatiecommissie

Integraal Waterbeleid), op meer lokaal niveau door het Bekkenbestuur. In het bekkenbestuur, dat wordt voorgezeten door de gouverneur, zetelen ook de vertegenwoordigers van gemeente- en provinciebesturen. Vlaanderen is opgedeeld in 11 bekkens. Het lokaal bestuur Zwevegem maakt deel uit van zowel het Bovenscheldebekken als van het Leiebekken.
De provinciegouverneur van Oost- en West-Vlaanderen vraagt een afvaardiging van een gemeentelijke mandataris in respectievelijk het bekkenbestuur van het Bovenscheldebekken en het bekkenbestuur van het Leiebekken.
In zitting van 25 maart 2019 werd Marc Desloovere aangeduid als vertegenwoordiger in het bekkenbestuur van het Bovenscheldebekken, alsook als vertegenwoordiger in het bekkenbestuur van het Leiebekken voor de legislatuur 2019-2024. De bevoegdheden van Marc Desloovere werden op 10 januari 2023 integraal overgedragen aan Dirk Desmet. In de lijn van deze beslissing wordt voorgesteld om schepen Dirk Desmet aan te stellen als vertegenwoordiger van het lokaal bestuur Zwevegem in het bekkenbestuur van het Bovenscheldebekken en het bekkenbestuur van het Leiebekken.
Aan het gemeentebestuur wordt gevraagd om een vertegenwoordiger aan te duiden.

5. VZW Transfo - Vervangen van een vertegenwoordiger in de algemene vergadering.

De algemene vergadering van de vzw Transfo is samengesteld uit vertegenwoordigers van de gemeente Zwevegem, de provincie West-Vlaanderen en Leiedal.
In zitting van 29 april 2019 werd Marc Desloovere aangeduid als vertegenwoordiger namens het lokaal bestuur Zwevegem in de algemene vergaderingen van vzw Transfo Zwevegem.
Aangezien er op 31 december 2022 een einde kwam aan het mandaat van Marc Desloovere als schepen, dient er een nieuwe vertegenwoordiger aangesteld te worden voor het lokaal bestuur Zwevegem.
Er wordt voorgesteld om Dirk Desmet, fractie CD&V, aan te stellen als vertegenwoordiger van het lokaal bestuur Zwevegem in de (buitengewone) algemene vergadering van de vzw Transfo.
Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een vertegenwoordiger aan te duiden.

6. De Watergroep - Vervangen van een vertegenwoordiger in het aandeelhoudersbestuur voor drinkwaterdiensten.

Op 8 december 2018 keurde de bijzondere algemene vergadering van De Watergroep een statutenwijziging goed met betrekking tot de reorganisatie van haar provinciale bestuursorganen. Vanaf 1 januari 2019 worden de bureaus van de provinciale comité afgeschaft en werden de provinciale comités omgevormd tot één aandeelhoudersbestuur voor drinkwaterdiensten een één aandeelhoudersbestuur voor rioolwaterdiensten (Riopactcomité). De Watergroep verzocht zijn gemeentelijke vennoten een vertegenwoordiger voor het aandeelhoudersbestuur drinkwater aan te duiden. Gezien de gemeente Zwevegem geen vennoot is bij De Watergroep voor wat betreft het rioolbeheer, moet er geen afgevaardigde voor het Riopactcomité aangeduid worden.
De door de gemeenteraad aangeduide afgevaardigde dient overeenkomstig artikel 26 §1 van de statuten van De Watergroep lid te zijn van de gemeenteraad en beschikt bij voorkeur over een bevoegdheid die aansluit bij de maatschappelijke opdracht van De Watergroep.
In zitting van 25 februari 2019 werd Marc Desloovere aangeduid als vertegenwoordiger van het lokaal bestuur Zwevegem in het aandeelhoudersbestuur voor drinkwaterdiensten voor de legislatuur 2019-2024. De bevoegdheden van Marc Desloovere werden in het college van burgemeester en schepenen van 10 januari 2023 integraal overgedragen aan Dirk Desmet. In lijn van deze beslissing wordt voorgesteld om schepen Dirk Desmet aan te stellen als vertegenwoordiger van het lokaal bestuur Zwevegem in het aandeelhoudersbestuur voor drinkwaterdiensten.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een vertegenwoordiger aan te duiden.

7. Gaselwest - Vervangen van een vertegenwoordiger in het Regionaal Bestuurscomité Oost en voordragen van een kandidaat-lid voor de Raad van Bestuur van de opdrachthoudende vereniging Gaselwest.

De gemeente Zwevegem is voor meerdere activiteiten aangesloten bij de opdrachthoudende vereniging Gaselwest. Elke aangesloten gemeente is ingedeeld bij een Regionaal Bestuurscomité (RBC). Gemeente Zwevegem maakt deel uit van het Regionaal Bestuurscomité Oost. Overeenkomstig artikel 17 punt 2 van de statuten heeft elke gemeente het recht om één kandidaat-lid voor te dragen voor het Regionaal Bestuurscomité.
In zitting van 25 februari 2019 werd Marc Desloovere aangeduid als vertegenwoordiger in het Regionaal Bestuurscomité Oost van de opdrachthoudende vereniging Gaselwest. De bevoegdheden van Marc Desloovere werden op 10 januari 2023 integraal overgedragen aan Dirk Desmet. In lijn van deze beslissing wordt voorgesteld om schepen Dirk Desmet aan te stellen als lid van het Regionaal Bestuurscomité (RBC) Oost van de opdrachthoudende vereniging Gaselwest en voor te dragen als kandidaat-lid van de raad van bestuur van de opdrachthoudende vereniging Gaselwest voor de resterende duur van de huidige legislatuur.
Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een vertegenwoordiger aan te duiden.

8. TMVS dv - Vervangen van een vertegenwoordiger in de (bijzondere) algemene vergadering.

Gemeente Zwevegem is aangesloten bij TMVS dv. Overeenkomstig artikel 432 van het decreet lokaal bestuur moeten de deelnemende gemeenten hun vertegenwoordigers voor een algemene vergadering van een dienstverlenende vereniging bij gemeenteraadsbesluit aanwijzen uit de leden van de gemeenteraad. Decretale en statutaire onverenigbaarheden gelden ook voor de vertegenwoordigers van de algemene vergadering.
In zitting van 25 februari 2019 werd Marc Desloovere aangeduid als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van de dienstverlenende vereniging TMVS. De bevoegdheden van Marc Desloovere werden op 10 januari 2023 integraal overgedragen aan Dirk Desmet. In lijn van deze beslissing wordt voorgesteld om schepen Dirk Desmet aan te stellen als vertegenwoordiger van het lokaal bestuur Zwevegem in de (buitengewone) algemene vergadering van TMVS dv.
Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een vertegenwoordiger aan te duiden.

9. Goedkeuring riolering-, wegenis- en omgevingswerken voor het verkavelen van gronden tussen de Zonnebloemstraat en de Kruiswegstraat te Zwevegem.

Op 31 augustus 2022 werd een verkavelingsaanvraag ingediend. De betreffende percelen zijn gelegen tussen de Zonnebloemstraat en Kruiswegstraat. Op de betrokken percelen bevindt zich een weide. De aanvraag betreft het verkavelen van het perceel voor 42 grondgebonden woningen met 4 parkeerhavens en met wegenis. De wegenis zal kosteloos worden overgedragen aan de gemeente.
Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het wegenisontwerp en de omgevingswerken voor het verkavelen van gronden tussen de Zonnebloemstraat en Kruiswegstraat te Zwevegem goed te keuren.

10. Goedkeuring opdracht met bepaling van gunningswijze voor de aanleg van de nieuwe parkbegraafplaats Lettenhofpark – fase 2: wegenis en infrastructuur.

Er wordt voorgesteld om de opdracht voor de aanleg van de parkbegraafplaats Lettenhofpark – fase 2: wegenis en infrastructuur – te gunnen bij middel van openbare procedure.

Het bestek werd opgemaakt door het studiebureau Omgeving, in overleg met de dienst groen en wegen.
De totale raming bedraagt 1.183.638,68 euro excl. btw of 1.411.878,96 euro incl. btw verlegd en btw riolering (apart hoofdstuk).
Het ontwerp van de parkbegraafplaats heeft als belangrijkste 3 elementen:

- Een **duidelijke indeling door middel van eilanden**, afgescheiden door een grachtensysteem. Dit heeft als dubbel voordeel dat alle begraafvormen een eigen karakter/invulling krijgen en duidelijk afgescheiden worden van elkaar. Zo kan er een serene sfeer gecreëerd worden per eiland.
  Tegelijk wordt water als verbindend element heel prominent in beeld gebracht. Gezien waterbeheer één van de grote uitdagingen wordt voor de toekomst, is dit zowel technisch als visueel een zeer belangrijke ingreep.
  Door deze indeling met grachten wordt volgende indeling van begraafvormen gemaakt:
  - Klassiek begraven (2 eilanden vooraan de Avelgemstraat).
  - Boomgaardbegraafplaats.
  - Kinderbegraafplaats: voor kinderen van 0 tot 7 jaar.
  - Sterrenweide: voor levenloos geboren kinderen.
  - Strooiweide.
  - Bosbegraafplaats.
  - Nog 2 tijdelijk onbestemde eilanden.
- Een **natuurlijke en groene parkomgeving**. De volledige begraafplaats wordt aanzien als een natuurlijk park vol met bloeiende kruiden, struiken en bomen. Elk eiland krijgt zo een licht aangepaste invulling met meer of minder beplanting. Op die manier zullen de nabestaanden dus ook kunnen kiezen in welke omgeving ze hun geliefde(n) willen begraven. Zo zal de bosbegraafplaats natuurlijk een dichte beplanting kennen en het klassiek deel veel minder. Algemeen zal de parkbegraafplaats beheerd worden als een extensief gemaaide zone met intensief gemaaide graspaden. Hierdoor zal de bezoeker steeds op een vlotte en toegankelijke manier aan elke graf geraken, maar in een bloeirijke, klimaatvriendelijke omgeving. Het beheer zal licht variëren per eiland, nl. van eerder intensief op de klassieke begraafeilanden tot bijna volledig extensief in de bosbegraafplaats.
- Een **eenvoudige en leesbare padenstructuur**.
  - De hoofdwegen worden voorzien in geveegde beton, waardoor alle eilanden vlot bereikbaar zijn voor diensten. Er worden geen private voertuigen toegelaten op de begraafplaats, enkel voor eigen diensten en bevoegde aannemers.
  - De verschillende eilanden worden toegankelijk gemaakt door middel van houten bruggen. Hierdoor wordt er een duidelijke overgang (en dus welkom) gemaakt, waardoor de bezoeker voelbaar in een andere zone terecht komt. Dit ondersteunt de aparte sfeer die per eiland kan ingericht worden.
  - De paden op de eilanden worden bijna uitsluitend in geschoren graspaden voorzien. Hiermee wordt het natuurlijk karakter van de parkbegraafplaats onderstreept. Deze graspaden worden intensief gemaaid en zullen vlot toegankelijk zijn door de gecontroleerde waterhuishouding van grachten en aanvullende drainage.

Door gebruik van deze 3 elementen wil de ontwerper een helder en aangenaam groen kader geven als ruimte voor bezinning en herdenking van onze overleden geliefden. Dit beeld wordt versterkt door de natuurlijke parkinrichting. Hierbij worden de Duitse 'Friedhofen' als lichtend voorbeeld genomen. Dit zijn immers al decennialang parken waarin ook toevallige passanten een rustplek kunnen vinden met eerbied voor de overledenen.
Dit is een belangrijke insteek voor de inrichting van de volledige site, nl. de verbinding met het omliggende landschap als symbool voor de verbinding met de maatschappij. Er liggen immers heel wat functies rondom

deze site. We denken hierbij aan de nabijgelegen speelboszone van het Lettenhofpark, maar ook enkele sportfuncties (vissersclub, hondenclub, voetbal), het Guldenspoorpad als groene fietsas die het centrum van Zwevegem verbindt met het centrum van Knokke en verderop het wijde landschap.
Deze verbinding wordt ook letterlijk gemaakt door middel van een extra fietsverbinding tussen het Guldenspoorpad enerzijds en de Avelgemstraat anderzijds. Ook wordt er een verbinding gemaakt met de sportterreinen. Op deze manier wordt de volledige site langs verschillende zijden beter ontsloten en kunnen alle gebruikers profiteren van de ruime site.
Aan de achteringang van de begraafplaats wordt er ook een extra parkeerzone voorzien in waterdoorlatende grasbetontegels. Deze zone kan dubbel gebruikt worden voor de begraafplaats en de aanliggende sportclubs. Verder kan er in de Avelgemstraat geparkeerd worden. Het doortrekken van het voetpad van de woningen nummer 123 t.e.m. 147 langs de parkbegraafplaats richting Knokke en herinrichten van de oversteek richting site Hanssens worden voorzien in het voetpadendossier 2022.
Aan beide ingangen worden parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorzien in vol verharding zodat de toegankelijkheid ten allen tijde verzekerd wordt.
Qua infrastructuur worden er zitbanken, afvalbakken en infoborden voorzien in deze fase, evenals fietsbeugels aan alle ingangen van de site.
Door de inrichting met een natuurlijk karakter en duidelijke waterbeheersing willen we tegelijk een begraafplaats maken die klaar is voor de toekomst en rekening houdt met de klimaatuitdagingen. Hierdoor willen we een mooie, aangename en serene begraafplaats inrichten voor Zwevegem zonder de praktische kant uit het oog te verliezen.
Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om goedkeuring te verlenen aan de opdracht met bepaling van gunningswijze voor de aanleg van de nieuwe parkbegraafplaats Lettenhofpark – fase 2: wegenis en infrastructuur, conform bestek LAN_13071 en plannen.

11. Kennisname ministerieel besluit betreffende het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad van de gemeente Zwevegem van 27 juni 2022 houdende definitieve vaststelling rooilijnplan betreffende voorstel tot opheffing en verplaatsing van een gedeelte van de voetweg nr. 58 te Moen en de opheffing van een gedeelte van de voetweg nr. 70 te Moen.

De gemeenteraad besliste op 27 juni 2022 tot omlegging van voetweg nr. 50 en afschaffing van een gedeelte van voetweg nr. 70 te Moen. Op 11 juli 2022 ontving Departement Mobiliteit en Openbare Werken Vlaanderen (MOW) een beroepsschrift tegen deze beslissing.
Het beroepsschrift werd door MOW ontvankelijk en gegrond verklaard. Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Lydia Peeters, besliste op 9 december 2022 tot vernietiging van het besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2022 betreffende de definitieve vaststelling van het rooilijnplan betreffende voorstel tot opheffing en verplaatsing van een gedeelte van de voetweg nr. 58 te Moen en de opheffing van een gedeelte van de voetweg nr. 70 te Moen.
De gemeenteraad neemt kennis van het ministerieel besluit.

12. Goedkeuring notulen voorgaande gemeenteraad.

De notulen van de voorgaande gemeenteraadszitting worden ter goedkeuring voorgelegd.