In de email dd. woensdag 12 juli 2017 waarin raadslid CD&V vraagt om ondergenoemd punt aan de agenda toe te voegen, wordt gesteld:

1. Situering

In 2010 werd in de vorige legislatuur door de CD&V-ploeg een AGION subsidieaanvraag ingediend voor de bouw van een nieuwe school in Heestert. Op 15 december 2010 werd dit dossier O.14433 op de wachtlijst geplaatst. Een wachttijd van een zestal jaar is intussen verstreken en in 2017 komt dit dossier in aanmerking voor een principieel akkoord. Uiteraard is het voor CD&V belangrijk dat de vervolgstappen voor een vlotte realisatie van dit dossier tijdig en correct genomen worden.

2. Probleemstelling

Sinds de onderwijscommissie van 20 maart laatstleden is het windstil in dit dossier, althans zeker wat de communicatie en de participatie van gemeenteraad en bevolking betreft. CD&V-fractievoorzitter Eliane Spincemaille wees nochtans toen al op een aantal nijpende kwesties.

Het huurcontract voor het schoolgebouw in de Gauwelstraat wordt eind december 2017 door de Zusters van OLV van de 7 Weeën opgezegd. Op het tijdstip van de commissie (maart 2017) was er, volgens de schepen, mondelinge toezegging voor een jaarlijkse verlenging.

Anderzijds moet het dossier voor de nieuwe school aanbestedingsklaar zijn VOOR MIDDEN SEPTEMBER en volledig en correct ingediend worden bij AGION wil de gemeente met zekerheid in 2017 het principieel akkoord verkrijgen. Volgens de schepen "beloven de ontwerpers dat het haalbaar is" – uitspraak maart 2017.

Bijkomend werd, door mezelf, reeds op de commissievergadering gewezen op de problematiek van mobiliteit en de bezorgdheid van de Heestertnaren hieromtrent.

3. Vragen

De CD&V-fractie wil van het College van Burgemeester en Schepenen vernemen:

- of de mondelinge afspraken voor het verder huren van de locatie in de Gauwelstraat geresulteerd hebben in een schriftelijk akkoord

- hoever de ontwerpers staan met het dossier en wanneer dit aan de gemeenteraad(scommissie) zal voorgelegd worden

- welke aandacht er besteed wordt aan de mobiliteitsproblematiek.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen antwoordt schepen Johan Rollez:

1. *<u>Verder huren school Gauwelstraat</u>*

Op 13 maart 2017 is een aangetekende brief gestuurd aan de Zusters OLV van de Zeven Weeën en vzw Curando waarin wij:

a) hebben verzocht om het huurcontract te verlengen met 24 maanden, tot eind 2019;
b) voorbehoud hebben geformuleerd omtrent de geldigheid van de gegeven opzeg.

Die brief werd op diezelfde datum ook al per mail verstuurd aan de algemeen directeur van vzw Curando. Die brief is nog niet per brief beantwoord, maar op dezelfde dag heeft de algemeen directeur wel per mail verklaard akkoord te gaan met de inhoud van onze brief.

Het is aangeraden om verdere afspraken te maken met vzw Curando omtrent de formalisering van deze overeenkomst.

2. *<u>Stand van zaken</u>*

De plannen van de school zijn uitgetekend. De ontwerper is momenteel bezig met het bepalen van de technische vereisten, de eerste uitrusting, de materialisatie, … in overleg met de bevoegde diensten. De meeste diensten hebben ondertussen hun input gegeven. In de maand augustus wordt een finaal overleg gehouden over de aanbestedings- en vergunningsdossiers.

Het bouwdossier wordt in de week van 4 september voorgesteld aan de Gemeenteraadscommissie 3 en wordt op 25 september ter goedkeuring voorgelegd aan de Gemeenteraad.
Tegen 15 september wordt het aanbestedingsklaar bouwdossier ingediend bij Agion, in functie van subsidiëring door de Vlaamse Overheid, en onder voorbehoud van goedkeuring door de Raad.

3. *Mobiliteit*

Er wordt bijzonder veel aandacht besteed aan de mobiliteit. In het bouwdossier zit een visie verwerkt om gemotoriseerd verkeer van de schoolsite te weren. Enkel voor andersvaliden worden een aantal parkeerplaatsen voorzien. De vele trage toegangen tot de site op vandaag maken dit haalbaar.
Voor schoolgerelateerd autoverkeer voorziet men in de zuidoostelijke hoek van het Kerkhofplein een zoen- en vroemzone, met aandacht voor de bestaande ondernemingen.
Het volledige mobiliteitsplaatje ligt nog niet vast. Daarvoor wordt in oktober een traject opgestart.